

Memoria de Prensa 2010



La Opinión, 2 de enero

Las ayudas para la compra de coches se mantendrán durante este año

EFE

■ El Gobierno regional continuará este año aportando ayudas para la adquisición de vehículos menos contaminantes dentro del Plan Renove/2000E, según ha informado el consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín.

Marín ha informado, a través de un comunicado, que así se acordó en una reunión celebrada con representantes de la Federación Regional de Empresarios de Metal de Murcia (FREMM), en la que se abordó la adhesión al Plan 2000E en 2010 y la aportación de 500 euros de la Comunidad Autónoma a la adquisición de turismos y vehículos comerciales.

Este encuentro tendrá su continuación en una nueva reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan Renove de Vehículos.

La Verdad, 2 de enero

La Comunidad se compromete a dar ayudas este año para el Plan Renove de coches

:: LA VERDAD

MURCIA. El Gobierno regional continuará este año aportando ayudas para la adquisición de vehículos menos contaminantes dentro del Plan Renove/2000E, según ha informado el consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín. El alto cargo de la Administración regional ha señalado que así se acordó en una reunión celebrada con representantes de la Federación Regional de Empresarios de Metal de Murcia (FREMM), en la que se abordó la adhesión al Plan 2000E en 2010 y la aportación de 500 euros de la Comunidad Autónoma a la adquisición de turismos y vehículos comerciales. Este encuentro tendrá su continuación en una nueva reunión de la Comisión de Seguimiento del Plan Renove.

La Verdad, 3 de enero

Anulan por discriminatorio un plus de antigüedad del convenio del Metal

:: EFE

MURCIA. La Sala de lo Social del Tribunal Supremo (TS) ha rechazado el recurso de casación presentado por la Federación Regional de Empresarios del Metal de la Región (FREMM) y ha dado la razón al sindicato USO, que consideró discriminatorio un complemento de antigüedad incluido en el convenio colectivo.

El Alto Tribunal indica que la Sala de lo Social del Tribunal Superior de Justicia de la Región, en sentencia de 24 de noviembre de 2008, estimó la demanda inter-

puesta por USO y declaró nula e ilegal la cláusula contenida en el convenio para la industria siderometalúrgica de la Región para el periodo 2007-2010 por vulnerar el principio constitucional de igualdad. Según esta disposición, añade el Supremo, los trabajadores percibirían un premio de antigüedad, aunque se establecía una diferencia según la fecha de incorporación a la empresa. Concretamente, éste era diferente si eran contratados como fijos a partir del 1 de enero de 1994 o con posterioridad a esta fecha.

La Opinión, 3 de enero

METAL

Fremm pide que en la Ley Omnibus siga vigente el carné profesional

► Los empresarios del Metal esperan que la transposición española del libre acceso a las actividades de servicio no empañe la garantía profesional conseguida.

La Opinión, 3 de enero

FREMM exige la vigencia de las acreditaciones profesionales

Defiende el control de las garantías ante la liberalización de los servicios

A. HERNÁNDEZ MURCIA

Los empresarios del Metal esperan que en el desarrollo de los reglamentos que dimanen de la trasposición de la conocida como Ley Omnibus para regular las distintas profesiones asociadas a la patronal sectorial los legisladores mantengan los avances dados en cuestión de garantías para la prestación del servicio. Así lo han expresado desde la patronal a instancias de LA OPINIÓN después de haberse publicado las dos leyes que desarrollan la directiva 2006/123/CEE relativa a los servicios del mercado interior, y que son conocidas como Ley Paraguas y Ley Omnibus.

Concretamente, desde las organizaciones empresariales "pedimos que en el desarrollo de los reglamentos que regulan las actividades de electricidad, gas, fontanería, instalaciones térmicas, energías renovables, etcétera; el legislador no se extralimite en el cumplimiento de la Directiva", de modo que se sigan manteniendo los carnés profesionales. Para FREMM, estas acreditaciones suponen "unas autorizaciones previas que garantizan que los servicios prestados a los consumidores están siendo realizados por profesionales que cumplen con toda la legislación. De otra manera -añaden- los usuarios quedarán desprotegidos".

En el informe elaborado por el departamento técnico se hace mención específica a que "los empresarios del sector Metal estamos a favor de la liberalización, pero a nuestro juicio las dos leyes mediante las que se trasponen la

Directiva van a más allá que la propia norma". Más concretamente, estiman que la Ley Paraguas "es contraria al régimen de autorizaciones previas, ya que las declara como excepcionales, puesto que debe establecerse una normativa reguladora que las motive y las justifique. Sin embargo, la propia Directiva dispone que estas autorizaciones se apliquen cuando el control *a posteriori* del cumplimiento de los requisitos exigibles no es eficaz".

► La sectorial espera que el legislador no se extralimite al regular las actividades de gas, electricidad o fontanería

Incluso llegan a justificar su conveniencia ya que "lejos de perjudicar a los usuarios, suponen una garantía, *a priori* de que los prestadores de servicios cumplen con toda la legislación (formación necesaria, seguro de responsabilidad civil, obligaciones tributarias y seguridad social)".

Libertad frente a control

En conclusión, FREMM entiende que la liberalización "no puede estar reñida con la salvaguarda de bienes públicos tan estimables como la seguridad general de las personas, el medio ambiente, la salud, la prevención de riesgos... bienes que hoy están protegidos por el control administrativo que suponen la autorización



Lectura de contadores de la luz en un edificio, realizada por un profesional acreditado

ciones previas".

La directiva 2006/123/CEE que entró en vigor el pasado 28 de diciembre de 2006, tiene como objetivo liberalizar y flexibilizar y obligar a los estados miembros a realizar una revisión de sus ordenamientos e informar a la Comisión Europea sobre las autorizaciones previas y los requisitos exigibles. Para el desarrollo de esta Directiva se han publicado la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las

actividades de servicios y su ejercicio, la conocida Ley Omnibus que modifica 46 leyes estatales como consecuencia de la trasposición de esta Directiva.

Las dos leyes afectan, en general, a la industria y a subsectores concretos del sector Metal (instalaciones eléctricas, fontanería, gas, ascensores, frío y calor, telecomunicaciones, contraincendio, etcétera) y tienen por objeto la liberalización y modernización de la prestación de servicios, revisando el sistema actual de autorización previa, para sustituirlo por la comunicación o declaración responsable del prestador de servicios.

Una excesiva liberalización, critican desde FREMM, "puede suponer un incremento de la economía sumergida, máxime en la actual coyuntura económica por la que atravesamos". Entienden los técnicos que los futuros Reglamentos de Seguridad Industrial que desarrollarán las modificaciones introducidas por la Ley Omnibus en la Ley de Industria "deben valorar previamente si se va a conseguir la eficacia de garantizar el cumplimiento de los requisitos exigidos. Deberían, por tanto, tomar en consideración la ineficacia del control tardío en muchas actividades del Metal".

La Verdad, 12 de enero

FREMM presenta once candidatos a los comicios a la Cámara de Comercio de Murcia

:: EP

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de la Región de Murcia (FREMM), presentará a un total de 11 candidatos en representación del sector del metal a las elecciones previstas en la Cámara de Comercio de Murcia a primeros del próximo mes de marzo. De las ramas a las que se ha presentado candidatura por parte de la Federación, destacan las de Metal, Instalaciones y Montaje, Comercio Menor de Vehículos y Reparaciones, donde FREMM cuenta con el cien por cien de la representación, tal y como informaron fuentes de la Federación.

En el resto de las ramas, que integran actividades diversas, alcanza también una alta representatividad el peso del Metal, que oscila entre un 19% en Instalaciones y Acabado de Obra y hasta el 80% en Energía y Agua.

Los once candidatos son: Juan Toledo Lucas, de la empresa Climatización Energía y Ahorro, S.L.; Amando López Gullón, de Fundirmetal Amando, S.L.; Gregorio Navarro Riquelme, de Ingeniería Electromecánica Murciana, S.L. y Rosa Salcedo Hernández, de ALFEPLAS S.L.; Juan Antonio Muñoz Fernández, de Murciana de Tráfico, S.A.; Esther García Frutos, de Luminosos Tovar, S.A.; Miguel López Abad, de Desguace y Grúas París, S.L.; Juan Albacete López-Ferrer, Vigaceros, S.L.; Salvador Huertas Martínez, de Huertas Motor S.L.; Francisco Hernández Fernández, de Talleres Hernández de Alcantarilla, S.A. y Antonio García Sánchez, de la Hita Alquiler de Maquinaria S.L.

El Faro, 12 de enero

La Cámara de Comercio recibe 11 candidaturas del sector metalúrgico

EUROPA PRESS

■ MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), presentará a 11 candidatos en representación del sector del metal a las elecciones previstas en la Cámara de Comercio de Murcia para los primeros días del próximo mes de marzo.

De las ramas a las que se ha presentado candidatura para la celebración de estos comicios, destacan las de Metal, Instalaciones y Montaje, Comercio Menor de Vehículos y Reparaciones, donde la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia cuenta con el ciento por ciento de la representación, según informaron fuentes de la Federación en un comunicado.

En el resto las ramas, que integran actividades diversas, alcanza también un grado significativo de representatividad, ya que el peso del Metal oscila entre un 19 por ciento en Instalaciones y Acabado de

La Fremm apeló a los 37 gremios a estar en los comicios de la Cámara de Comercio

Destacan las ramas del metal, montaje, o comercio menor de vehículos

Obra hasta el 80 por ciento, en este caso en Energía y Agua.

El acuerdo fue adoptado ayer durante la reunión celebrada por la Comisión Ejecutiva de Fremm, que aprovechó la ocasión para apelar a los asociados a los treinta y siete gremios y asociaciones que integran la organización de Empresarios del Metal, a participar en estos comicios con vistas a favorecer la unidad empresarial dado el actual momento de coyuntura financiera y económica por el que atraviesa el sector, de cara a "afrontar con éxito los nuevos retos a los que se enfrenta el sector del metal".

La Verdad, 14 de enero



Imagen de los premios, diplomas y distinciones que la Federación entrega cada año. / CEDIDA

La Fremm presenta sus candidaturas a la Cámara de Comercio de Murcia

N. E.
MURCIA

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), presentará a 11 candidatos en representación del sector del Metal a las elecciones previstas en la Cámara de Comercio de Murcia a primeros de marzo próximo.

Las candidaturas presentadas son las siguientes: Energía y agua (Juan Toledo Lucas, de la empresa Climatización Energía y Ahorro); Extracción minera y transformación (Amando López Gullón, Fundirmetal Amando); Metal (Gregorio Na-

varro Riquelme, de Ingeniería Electromecánica Murciana y Rosa Salcedo Hernández, de Alfeplas); Instalaciones y montaje (Juan Antonio Muñoz Fernández, de Murciana de Tráfico); Acabado de obras y otras actividades (Esther García Frutos, de Luminosos Tovar); Comercio al mayor interm. y recuperación (Miguel López Abad, de Desguace y Grúas París); Comercio menor de equipamiento hogar (Juan Albacete López-Ferrer, Vigaceros); Comercio menor de vehículos (Salvador Huertas Martínez, de Huertas Motor); Reparaciones (Francisco Hernández Fernán-

dez, de Talleres Hernández de Alcantarilla); Alquiler de bienes muebles (Antonio García Sánchez, de la Hita Alquiler de Maquinaria).

De las ramas a las que se ha presentado candidatura, destacan las de Metal, Instalaciones y Montaje, Comercio Menor de Vehículos y Reparaciones, donde Fremm cuenta con el ciento por ciento de la representación. En el resto las ramas, que integran actividades diversas, alcanza también una alta representatividad, el peso del Metal oscila entre un 19% en Instalaciones y Acabado de Obra hasta el 80% en Energía y Agua

La Opinión, 12 de enero

FREMM presenta 11 candidatos al Consejo de la Cámara de Comercio

REDACCIÓN

■ La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) presentará 11 candidatos en representación del sector del metal a las elecciones previstas en la Cámara de Comercio de Murcia a primeros de marzo próximo, tal y como indicaron fuentes de la citada federación en una nota de prensa.

En concreto, las candidaturas presentadas son las siguientes:

■ Energía y agua. **Juan Toledo Lucas**, de la empresa Climatización Energía y Ahorro, S.L.

■ Extracción minera y transformación. **Amando López Gullón**, de Fundirmetal Amando, S.L.

■ Metal. **Gregorio Navarro Riquelme**, de Ingeniería Electromecánica Murciana, S.L., y **Rosa Salcedo**

En tres de las áreas cuenta con el 100% de representación de cara a los comicios de marzo

Hernández, de ALFEPLAS S.L.

■ Instalaciones y montaje. **Juan Antonio Muñoz Fernández**, de Murciana de Tráfico, S.A.

■ Acabado de obras y otras actividades. **Esther García Frutos**, de Luminosos Tovar, S.A.

■ Comercio al mayor, interm. y recuperación. **Miguel López Abad**, de Desguace y Grúas París, S.L.

■ Comercio menor de equipamiento hogar. **Juan Albacete López-Ferrer**, de Vigaceros, S.L.

■ Comercio menor de vehículos. **Salvador Huertas Martínez**, de Huertas Motor S.L.

■ Reparaciones. **Francisco Hernández Fernández**, de Talleres Hernández de Alcantarilla, S.A.

■ Alquiler de bienes inmuebles. **Antonio García Sánchez**, de la Hita Alquiler de Maquinaria S.L.

De las ramas a las que se ha presentado candidatura, destacan las de Metal, Instalaciones y Montaje, Comercio Menor de Vehículos y Reparaciones, donde FREMM cuenta con el cien por cien de la representación.

La Opinión, 14 de enero

ANIVERSARIO DE CROEM > ENTREGA DE LA MEDALLA DE ORO

Los Príncipes de Asturias, que ayer visitaron la Región, presidieron el acto conmemorativo del treinta aniversario de la CROEM, al que asistieron unos 1.600 invitados. Los empresarios hicieron entrega a Don Felipe de la Medalla de Oro de la patronal, que agrupa a 40.000 empresas.

El Príncipe elogia "la cultura del esfuerzo" de los empresarios

El Príncipe de Asturias, que ayer recibió la Medalla de Oro de la patronal murciana acompañada por Doña Letizia, durante el acto conmemorativo del treinta aniversario de la CROEM, animó a los empresarios de la Región a mantener "el diálogo y el entendimiento en favor de la recuperación económica y de la creación de empleo" y elogió "la cultura del esfuerzo".

"Permitidme recordar que esfuerzo y entendimiento entre todos nos han permitido superar con éxito distintos momentos de dificultad económica", precisó.

Don Felipe, que pidió disculpas por los trece meses transcurridos desde que los empresarios murcianos le ofrecieron la Medalla de Oro, agradeció "la generosa paciencia" de la cúpula empresarial, que en diciembre de 2007, durante una recepción en La Zarzuela, le comunicó su decisión de distinguirlo con su máximo galardón.

El heredero, que recordó su vinculación con la Región desde sus tiempos de cadete en la Academia General del Aire de San Javier, destacó "el talento y la calidad que irradia el trabajo anímico de innumerables generaciones en sectores muy diversos".

Elogió especialmente el carácter "empresarial" de los empre-



Don Felipe, durante su intervención ante los empresarios murcianos

sarios murcianos y la "incorporación de la mujer a la empresa", a través de la Organización de Mujeres Empresarias.

También llamó la atención sobre la existencia de "una bolsa de trabajo para jóvenes" en la CROEM y sobre la capacidad de los empresarios murcianos "para tender puentes de entendimiento en favor de la recuperación económica y la creación de empleo", añadió.

"Vivimos tiempos complejos y muy difíciles. Sé de vuestros problemas, aspiraciones y preocupaciones. Pero conozco también vuestra capacidad de respuesta ante las dificultades, la fuerza de vuestra iniciativa y, sobre todo, vuestra probada capacidad para tender puentes de entendimiento en favor de la recuperación económica y la creación de empleo", añadió.

Don Felipe animó a los empresarios a cultivar "el conocimiento y la innovación" para "afrentar la severa crisis que atravesamos", así como la cooperación con entidades dedicadas a difundir el conocimiento, como la Fundación Universidad Empresa o la Escuela de Negocios. Dijo también que el asociacionismo permite a los empresarios diseñar sus estrategias de futuro.

CURIOSIDAD

La Princesa pregunta a del Toro por las golosinas

La Princesa, que estuvo sentada junto al presidente de la CROEM, Miguel del Toro, durante el acto oficial, fue preguntando al máximo responsable de los empresarios por las imágenes que aparecían en el vídeo que se proyectó ante los invitados. Doña Letizia se interesó por saber cuántos kilómetros de costa tiene la Región y se mostró especialmente interesada en el Mar Menor. También le preguntó a Del Toro por la industria de las golosinas, al ver imágenes de las chucherías que produce uno de los sectores punteros en la Región, y se mostró sorprendida al saber que el 20% de las frutas que exporta España son murcianas. También se sorprendió al enterarse de que la Región todavía no tiene AVE.

PERSPECTIVAS

La secretaria de Estado dice que Murcia se recupera

La secretaria de Estado de Comercio, Silvia Iranzo, que ayer acompañó a los Príncipes de Asturias en su visita a la Región, destacó que la economía regional ha experimentado un cambio de tendencia en los últimos meses del pasado año y ha empezado a registrar un crecimiento positivo en el tercer trimestre de 2010, frente a la tendencia negativa que mantiene España. Silvia Iranzo recordó que la integración en la UE fue vital para una región exportadora como Murcia y destacó el apoyo que las administraciones públicas ofrecen a los empresarios a través del Plan de Comercio Exterior y del programa 'Aprendiendo a exportar', en los que colabora el ICEX.



Los Príncipes posan con los miembros de la junta directiva de la CROEM tras recibir la Medalla de Oro de la patronal

La Verdad, 3 de febrero

FREMM

LÍDERES EN FORMACIÓN DEL METAL



El Centro de Formación de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) goza de reconocido prestigio por su **calidad**, implantación de **Innovaciones tecnológicas**, **competitividad** y **alto nivel de inserción** de los alumnos en empresas del sector del Metal. Se compone de 11 talleres y 16 aulas, donde se imparte formación reglada, ocupacional y continua; en todos los cursos de formación no reglada, se entregará desde este año el diploma oficial acreditativo (certificado de calidad). Además, cuenta con una plantilla de profesores cualificados, procedentes en su mayor parte del mundo empresarial.



SOLDADURA

En todos los cursos de la Región de Murcia, FREMM y sus empresas asociadas imparten formación reglada, ocupacional y continua en soldadura. Se imparten cursos de soldadura en arco eléctrico, MIG, MAG, TIG, etc., adaptados a las necesidades del sector.



JOYERÍA

Grado Medio, enseñanza reglada (2.000 horas), formación para desempleados y recálculo para profesionales. Tecnología punta e innovación constante de los herramientas utilizadas, que capacitan desde un banco de trabajo hasta el último en material como para la soldadura laser y el prototipo con diseño de joyería. Es el segundo centro oficial que existe en España.



NEUMÁTICA, HIDRÁULICA Y ROBOTICA

La formación para la industria se realiza en todos los cursos de la Región de Murcia, desde la formación reglada hasta la formación ocupacional y continua. Se imparten cursos de neumática, hidráulica y robótica, adaptados a las necesidades del sector.



• Más de 10 años haciendo formación a la carta para empresas punteras en la Región.

• Profesorado cualificado formado en industrias y centros de vanguardia en España y Europa.

• Bolsa de Trabajo propia para los alumnos formados en FREMM.

AUTOMOCIÓN

Taller de 600 m² con 2 elevadores y dotado con los últimos tecnologías en el sector: equipos de diagnóstico y diagnóstico, banco de potencia de vehículos, línea preTV, equipos simuladores de funcionamiento de motores, etc. Formación profesional sobre vehículos.



MAQUINAS HERRAMIENTAS

Mejor de transferencia de las nuevas tecnologías a las empresas del sector. Formación reglada, ocupacional y continua. Se imparten cursos de mecanizado, fresado, torneado y otros procesos de fabricación.



TELECOMUNICACIONES

Anticipación de 5 años formando instaladores de Fibra Óptica, cable de mayor expansión dentro del sector en nuevas construcciones y que será de obligada instalación a partir de febrero 2010. Equipamiento completo para hacer talleres de fibra y refuerzos (verguetas al alcance de pocos centros de formación) y con una oferta de cursos gratuita.



ELECTRICIDAD

Completan la oferta de formación profesional de la Región de Murcia, desde la formación reglada hasta la formación ocupacional y continua. Se imparten cursos de electricidad, electrónica, etc., adaptados a las necesidades del sector.



• Calidad acreditada con 20 años de experiencia formando en las especialidades sobre el Metal del Catálogo de Cualificaciones.

• Innovación constante en equipamiento de los talleres para transferir los últimos avances tecnológicos a las empresas.

• La excelencia formativa contribuye a que las empresas crezcan en competitividad.

ENERGÍAS RENOVABLES

Equipado con captadores solares, maquinaria innovadora en el sector. Formación de técnicos en energía solar térmica, fotovoltaica y eólica; además de en la elaboración de estudios e implantación de la eficiencia energética en edificios.



• Promedio de inserción del 80% de alumnos desempleados en empresas del metal.

FRÍO Y CALOR

Dotado con los últimos cursos de formación, que capacitan a los alumnos para la instalación y mantenimiento de sistemas de climatización, calefacción y refrigeración.



AULA DE DISEÑO INDUSTRIAL

Preparado para impartir cursos de diseño asistido por ordenador en 2D y 3D, además de disponer de programas de software de CAD SolidWorks, Solid Edge y Copra.



FREMM
Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia

Calle del Metal, 4 - 30009 MURCIA / T. 968 93 15 01 / F. 968 93 14 10
fremm@fremm.es / www.fremm.es



La Opinión, 9 de febrero



Ventajas para las empresas de telecomunicaciones

Caja Mediterráneo (CAM) ha firmado un convenio de colaboración con la Asociación Regional de Empresarios de Telecomunicaciones de Murcia (Aretelmur) para ofrecer un conjunto de pro-

ductos y servicios financieros a las cerca de setenta empresas que se encuentran asociadas a Aretelmur y a los trabajadores que forman parte de las mismas.

La Verdad, 14 de febrero

La 'Ley Omnibus', como se conoce popularmente a la Directiva 2006/123/CEE sobre Servicios del Mercado Interior en donde se contempla el libre acceso a las actividades de servicio dentro de la Unión Europea, podría perjudicar severamente a las empresas del sector del metal porque se van a suprimir la mayor parte de los carnés profesionales para ser instalador electricista, de gas, ascensorista, de aparatos de frío y calor... Bastará a partir de ahora con una declaración jurada del 'profesional' en el país comunitario donde realice el trabajo, o lo que es lo mismo, bastará con su 'palabra de honor' de que está cualificado para ejercer un oficio, sin necesidad de que presente una documentación oficial que acredite su nivel profesional.

La inseguridad que se corre también afectaría a los consumidores como demandantes de instalaciones y mantenimiento de servicios de calidad y seguros para sus empresas y viviendas.

La norma contempla como excepción mantener las autorizaciones previas para aquellos casos en los que concurran las condiciones de no discriminación, necesidad y proporcionalidad, pero lo que cabe preguntarse es si con esta liberalización de las actividades existe el riesgo de que tienda a desaparecer los profesionales tal como los conocemos en la actualidad, con su formación cualificada y experiencia en su oficio.

La Directiva entró en vigor el pasado 28 de diciembre de 2006 y tiene como objetivo liberalizar, flexibilizar y obligar a los estados comunitarios a realizar una revisión de sus ordenamientos e informar a la Comisión Europea sobre las autorizaciones previas y los requisitos exigibles.

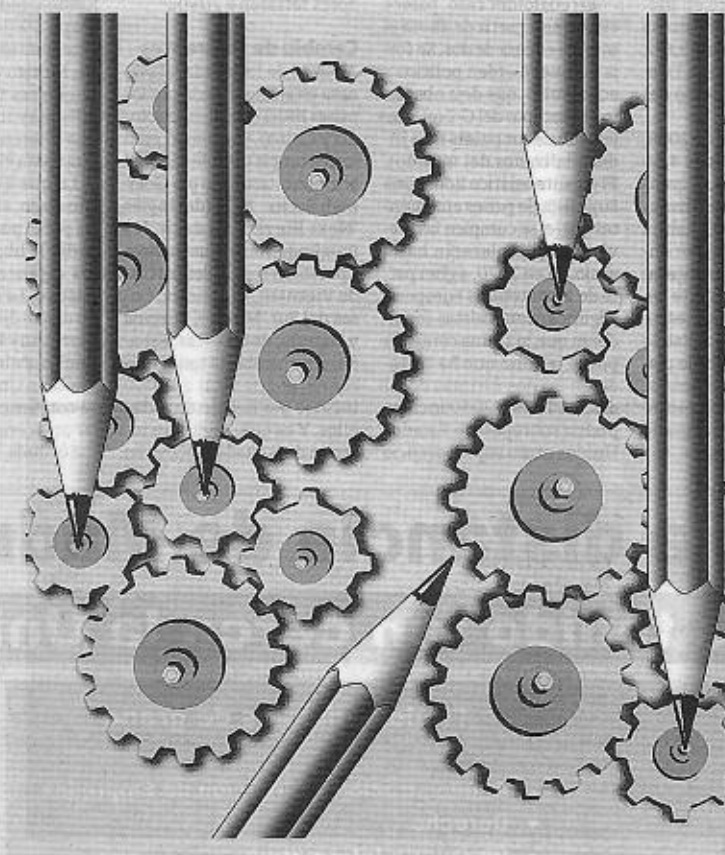
La trasposición de dicha Directiva modifica muchas leyes del Estado español, entre ellas, la Ley 21/1992 de Industria, que regula subsectores concretos del sector metal relacionados con la instalación y mantenimiento de servicios, que ha sido desarrollada por numerosos Reglamentos de Seguridad Industrial que indica, según se recoge en el punto 1 del Artículo 9 de la Ley 21/1992 de Industria (que no ha sido modificado por la directiva), que «la seguridad industrial tiene por objeto la prevención y limitación de riesgos, así como la protección contra accidentes y siniestros capaces de producir daños o perjuicios a las personas, flora, fauna, bienes o al medio ambiente, derivados de la actividad industrial o de la utilización, funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones o equipos y de la producción, uso o consumo, almacenamiento o desecho de los productos industriales».

Los citados Reglamentos deberán modificarse de manera específica para adaptarse al contenido de la Directiva; si bien, por tratarse de actividades tan sumamente peligrosas y servicios de elevada responsabilidad, desde la Federación Regional de Em-

ANTONIO CANO CERÓN
JEFE DEL DPTO. TÉCNICO Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, INGENIERO INDUSTRIAL DE LA FEDERACIÓN REGIONAL DE EMPRESARIOS DEL METAL (FREM)

LA 'LEY ÓMNIBUS' PERJUDICA AL SECTOR DEL METAL

La inseguridad que se corre también afectaría a los consumidores como demandantes de instalaciones y mantenimiento de servicios de calidad y seguros para sus empresas y viviendas



presarios del Metal de Murcia (FREM) consideramos fundamental que los citados Reglamentos de Seguridad Industrial queden bajo el régimen de la autorización previa, de manera que se pueda verificar, que la empresa instaladora o mantenedora dispone de una póliza actualizada del seguro

de responsabilidad civil 'a priori', que el profesional sigue estando en la empresa o que la misma está al día con las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social. De lo que se trata es de obtener una garantía social para el consumidor, en primer lugar, y para el colectivo entero y el resto

de la sociedad, pues evitamos la competencia desleal, el intrusismo y por, ende, que la economía sumergida crezca como consecuencia de una mal entendida liberalización, que abre el portillo, aún mas, al intrusismo.

Así piensan y lo piden (¿están todos equivocados?) la patronal nacional del metal, CONFEMETAL, las subsectoriales nacionales, FENIE (Federación Nacional de Instaladores Eléctricos de España), la CNI (Confederación Nacional de Instaladores), CONAIF (Confederación Nacional de Asociaciones de Empresas de Fontanería, Gas, Calefacción, Climatización, Protección Contra Incendios, Electricidad y Afines), AERME (Asociación Española de Empresas Instaladoras y Mantenedoras de Sistemas Contra Incendios), CETRAA (Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles), FENITEL (Federación de Instaladores de Telecomunicaciones), FEE-DA (Federación Española de Empresas de Ascensores), FANAGRUMAC (Federación Nacional de Asociaciones de Alquiladores e Instalaciones de Grúas-Torre y Maquinaria para la Construcción). En definitiva, más de 2 millones de instaladores relacionados con el metal, sin contar las afectadas en otras actividades económicas.

Por su parte, FREM, que representa a 3.500 empresas del metal en la Región, ha tratado el asunto a través de sus juntas directivas, apostando las mismas por solicitar que para estas actividades, se mantenga la excepción contemplada en el artículo 5 de la Ley 17/2009 que transpone la Directiva.

Los empresarios del sector metal estamos a favor de la liberalización, pero en otro sentido. Sería ideal poder ir con la autorización de empresa instaladora o mantenedora expedida en el lugar de origen y moverse por cualquier estado miembro, de la misma forma que ocurre con el carné de conducir. Las autorizaciones previas, lejos de perjudicar a los usuarios, suponen una garantía 'a priori' de que los prestadores de servicios cumplen con toda la legislación (formación necesaria, seguro de responsabilidad civil, obligaciones tributarias y seguridad social...).

Entendemos que los futuros Reglamentos de Seguridad Industrial que desarrollarán las modificaciones introducidas por la 'Ley Omnibus' en la Ley de Industria deben valorar previamente si se va a conseguir la eficacia de garantizar el cumplimiento de los requisitos exigidos. Deberían, por tanto, tomar en consideración la ineficacia del control tardío en muchas actividades del metal.

La liberalización entendemos que no puede estar reñida con la salvaguarda de bienes públicos tan estimables como la seguridad general de las personas, el medio ambiente, la seguridad, la salud, la prevención de riesgos... Bienes que entendemos que hoy están protegido por el control administrativo que suponen la autorizaciones previas.

La Verdad, 18 de febrero

Juan Antonio Muñoz se presenta a la reelección como presidente de Fremm

EN SUS CUATRO AÑOS de mandato ha contribuido a fortalecer la unidad empresarial como representante del gremio

N. E.
MURCIA

El presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), Juan Antonio Muñoz Fernández, ha anunciado su presentación a la reelección de su cargo el próximo 16 de marzo. En sus cuatro años de mandato, Muñoz ha contribuido a fortalecer la unidad empresarial como representante del sector del metal, el reforzamiento del gremio como dinamizador de la economía regional y ha aportado herramientas para impulsar la I+D+i en la industria metalmeccánica consolidando el Foro de la Competitividad como medio de difusión de la innovación y cualificación profesional y con la puesta en marcha del clúster sobre industria de maquinaria y equipamiento agroalimentario. En esta etapa también se han iniciado las obras de ampliación del Centro de Formación.

En la gestión interna de la federación también ha realizado mejoras como líder del metal, tras manifestar en su toma de posesión que quería ser presidente de todos los empresarios con independencia de su tamaño, para lo que se rodeó de un equipo en la Comisión Ejecutiva compuesto por una mayor presencia de mujeres, jóvenes y autónomos; además de abordar la refor-

ma de los estatutos y el Reglamento de Régimen Interior con el objetivo de preparar a la organización empresarial para afrontar el futuro. En homenaje al empresariado, apostó por la creación de un museo al aire libre con equipos antiguos y una escultura representativa del Hombre del Metal.

Juan Antonio Muñoz, al igual que sus predecesores al frente de Fremm, cierra una presidencia de actividad viva que, en su caso, ha estado marcada por ser pionero en la propuesta de ideas para salir de la crisis actual, de origen financiero. Bajo su presidencia se dio a conocer el Manifiesto del Metal, con 52 medidas destinadas a mejorar las vías de comunicación de la Región con el exterior, resolver el déficit hídrico regional, velar por la unidad del mercado nacional para evitar la actual competitividad profesional entre las propias comunidades autónomas y apoyar la internacionalización. De estas medidas

tuvo conocimiento el presidente del Gobierno José Luis Rodríguez Zapatero, a través de la organización empresarial nacional Cece, y de los partidos políticos regionales.

Como representante empresarial, Muñoz ha reivindicado en diferentes foros que se cuente con los empresarios para buscar salidas que permitan salir de la crisis, además de ser partidario de la flexiseguridad y la contratación a tiempo parcial, con bonificaciones del 50%.

Reformas estructurales

Una constante de Juan Antonio Muñoz como presidente ha sido su insistencia en la necesidad de abordar reformas estructurales en educación y en materia fiscal y laboral; al igual que se ha declarado partidario de dotar al Estado de una estructura jurídica sólida y de crear un mix sobre energías compuesto principalmente por la energía nuclear, renovables, hidráulica, gas y petróleo.

Durante su mandato, el sector del metal se ha mantenido como uno de los pilares sólidos de la economía regional, al suponer el 10% de su PIB con unos 2.700 millones de euros y da empleo al 8,5% de la población ocupada.

Fremm cuenta en la actualidad con un total de 37 asociaciones y gremios, que representan en total a 3.500 empresas.

La Opinión, 18 de febrero



La familia de Ginés Huertas con un retrato del empresario junto a Mariano Rosique y Ramón Luis Valcárcel

Una personalidad de oro

J. VIARTOLA

■ No queremos llorarle por haberlo perdido, sino alegrarnos por haberlo tenido. Con esta cita pronunciada por Pilar Suances, viuda de Ginés Huertas, se pueden resumir las distintas semblanzas que de la figura del empresario hicieron quienes participaron en el acto de entrega de la Medalla de Oro de la Cámara de Comercio a título póstumo.

Fue el presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, quien entregó la máxima distinción de la institución a la esposa de Ginés Huertas y quien le recordó como una de las personas que mejor le orientó sobre las necesidades de Cartagena en 1995, "cuando fui nombrado candidato por mi partido".

Tanto Valcárcel como el propio presidente de la Cámara de Co-

mercio, Mariano Rosique, insistieron sobre todo en las cualidades humanas de Ginés Huertas, del que ambos destacaron su entrega y generosidad en todos los cometidos que llevaba a cabo, tanto desde las instituciones empresariales, de las que fue un "ferviente defensor", según el presidente de la Cámara (fue uno de los fundadores de la patronal, la COEC, y de la FREMM, que agrupa a los empre-

sarios del metal de la Región), como desde el plano personal.

El presidente de la Cámara de Comercio también dijo que Ginés Huertas "fue un hombre coherente con una vida coherente", así como "un hombre cercano y un empresario reconocido y respetado". Para Rosique, la personalidad de Huertas se fundamentaba en un gran "compromiso ético y en los valores cristianos en los que creía".

Asimismo, destacó "su lealtad hacia las personas y las instituciones". En su labor dentro de las instituciones empresariales, siempre destacó, según Rosique, por ser "conciliador, sensato y lúcido para atemperar situaciones delicadas".

El presidente de la Cámara de Comercio recordó la institución acordó solicitar al ayuntamiento de Cartagena el nombramiento de Hijo Predilecto de la ciudad.



El presidente de Fremm Juan Antonio Muñoz, en imagen de archivo.

La Verdad, 19 de febrero

El 'agujero' de los concesionarios

Siguen sin cobrar los 750.000 euros que adelantaron del Plan 2000E

La Comunidad ya ha transferido el dinero a FITSA, que gestiona las ayudas, pero no llegará hasta marzo

:: D. VIDAL

MURCIA. Los concesionarios de la Región siguen esperando, y va para medio año. Aunque sus representantes y los del Gobierno regional acordaron que las ayudas del Plan 2000E que correspondían a la Comunidad Autónoma el año pasado -500 euros por coche- llegaban hasta el 26 de agosto del 2009, los agentes de venta murcianos, casi seis meses después de esa fecha 'límite', siguen sin ver el dinero que adelantaron a todos los clientes a los que les aplicaron el descuento. En total, unos 750.000 euros correspondientes a cerca de 1.500 vehículos que no entraron en las previsiones iniciales del Gobierno de la Comunidad, presupuestadas en 800.000 euros.

Pese a todo, la espera llega a su fin. Según aseguró ayer el director general de Industria, José Francisco Puche, «ese dinero se ha transferido ya a la entidad que gestiona las ayudas -FITSA-, concretamente la semana

pasada, aunque ellos pagan los días 1 y 15 de cada mes. No les habrá dado tiempo a gestionarlo para el lunes -día 15- y ejecutarán el pago a principios del mes que viene».

Pero, ¿cómo es posible que el pago se haya retrasado tanto? Las explicaciones desde la Comunidad Autónoma -y ahora también desde la Federación de Empresarios del Metal (FREMM), que representa a los concesionarios- señalan a FITSA. «Nosotros asumimos un error que no era nuestro y hemos hecho los deberes», según Puche. Por su parte, Arsenio Sánchez, secretario general de la FREMM, achacó los retrasos en el cobro de las ayudas, entre otras cosas, a «la improvisación del Gobierno central, a lo desfasado de los sistemas de gestión de la Administración y a la poca experiencia de la entidad colaboradora». Además, Sánchez dijo que había «60 vehículos que tenían algún error en el expediente» y que su gestión también ha provocado la demora en el pago de la deuda. Sin embargo, y pese a las críticas que la Federación realizaba hace sólo unos meses, Arsenio Sánchez alabó el «enorme esfuerzo que ha hecho la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación. Estamos muy satisfechos con el trabajo realizado desde la Dirección General».

En lo referente a las ayudas del Plan 2000E para el presente año, tanto Puche como Sánchez coincidieron en que la gestión de las ayudas dará mejores resultados. Según el director general de Industria, «este año vamos a hacer todos los esfuerzos posibles porque los concesionarios cobren los 500 euros regionales a la misma vez que la ayuda estatal. Estamos esperando a que el Gobierno central designe a la entidad colaboradora y por eso no podemos gestionar las ayudas, pero pido a los agentes de venta que apliquen el descuento desde ya, porque quizá luego no puedan hacerlo». Este periódico pudo constatar ayer que son varios los concesionarios que no rebajan los 500 euros 'regionales' para 2010 «hasta que no los tengamos en la mano».

Pese a que el Gobierno regional y la FREMM apuntan a FITSA para explicar los retrasos, la entidad, en una

FITSA recuerda que tuvo que cambiar el sistema para atender las peticiones de la Comunidad Autónoma

carta remitida a Puche a la que ha tenido acceso 'La Verdad', vuelve a pasar la pelota al tejado murciano. El secretario de FITSA, Agustín Aragón, reprocha al director general que «tuvimos que hacer una adaptación específica en el sistema para atender vuestra petición de introducir en los expedientes el documento de solicitud de ayuda cuando ya en el sistema había miles de expedientes, que tuvieron que ser retrocedidos hasta un estado especialmente creado para ellos en el sistema llamado pendientes, para que de nuevo los vendedores los rescataran e introdujeran el nuevo documento que, por cierto, lo pedisteis cuando el sistema llevaba funcionando dos meses».

Asimismo, Aragón dice en su carta que «afirmaciones genéricas como las que haces en tu carta, o has hecho tú mismo y tu consejero en relación a nuestra gestión de las ayudas no han producido ningún bienestar en esta Fundación y, antes bien, hemos sentido una cierta ofensa tanto a FITSA como a las personas, que como te consta, hemos puesto el mejor empeño en satisfaceros a vosotros y al resto de comunidades, de las que, por cierto, no hemos recibido sino la pequeña satisfacción que supone cumplir el servicio y los compromisos adquiridos».

La Opinión, 28 de febrero

Difremm recibe 8.000 visitas en 15 meses

COM. PER. MURCIA

El directorio industrial Difremm, promocionado por la Federación de Empresarios del Metal de la Región de Murcia ha recibido en sus quince meses de funcionamiento en torno a las 8.000 visitas. Así lo anunció el presidente de la patronal, Juan Antonio Muñoz en el transcurso de un encuentro informal con periodistas, en el cual también anunció su candidatura a ser reelegido.

El portal es un compendio de productos y servicios ofrecidos por las empresas asociadas a la federación, que ya cuenta con

261 inscritos que ofertan un total de 421 productos.

La web ofrece de manera directa ofertas industriales de empresas murcianas en su tablón de anuncios o productos por actividades profesionales de manera segmentada y mediante un catálogo virtual. Se incluyen familias de artículos para calderería, automoción, maquinaria, electricidad, electrónica e iluminación, joyería y relojería, manutención, elementos para la construcción, mobiliario y menaje, herramientas y accesorios, productos metálicos y productos de ingeniería.

La Verdad, 1 de marzo


PRESIDENCIA
 Juan Antonio Muñoz Fernández

jmunoz@fremm.es


DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN, INFORMACIÓN Y RECURSOS HUMANOS

María Dolores García Espinosa

mdolores@fremm.es

DEPARTAMENTO COMERCIAL Y ATENCIÓN AL ASOCIADO

Juan Alberto Sánchez Sánchez

alberto@fremm.es

DEPARTAMENTO TECNOLÓGICO Y MEDIO AMBIENTE

Manuel Lorenzo Sanz

mlorenzo@fremm.es

DEPARTAMENTO COMUNICACIÓN

Mariana Fernández Lozano

comunicacion@fremm.es

DEPARTAMENTO DE ASESORAMIENTO JURÍDICO

Andrés Sánchez Gómez

asanchez@unifore.com

DEPARTAMENTO ECONÓMICO, FINANCIERO, GESTIÓN DE AYUDAS Y BOLSA DE TRABAJO

María José Aragón Zambudio

mjaragon@fremm.es

AEI "META". CLÚSTER DE MAQUINARIA Y EQUIPAMIENTO AGROALIMENTARIO

Gracia A. Morata Semitiel

gmorata@fremm.es

DEPARTAMENTO DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES Y SECRETARÍAS TÉCNICAS

Ramón Muñoz Gómez

rmg@fremm.es

María José Aragón Zambudio

mjaragon@fremm.es

Pedro Navarro Jiménez

pedronavarra@fremm.es

Antonio Cano Cerón

antoniocano@fremm.es

Manuel Lorenzo Sanz

mlorenzo@fremm.es

DEPARTAMENTO TÉCNICO Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Antonio Cano Cerón

antoniocano@fremm.es

DEPARTAMENTO DE FORMACIÓN

Ramón Muñoz Gómez

rmg@fremm.es

DEPARTAMENTO DE ASESORAMIENTO FISCAL Y AUDITORÍA

Joaquín Moreno Clares

consultimur@gmail.es

DEPARTAMENTO DE ASESORAMIENTO EXTERNO

Murcia-Fiscal

consultimur@gmail.com

Murcia-Laboral

ralasol@dyasocorras.com

COEC-Cartagena

coec@coec.es

CECLOR-Lorca

ceclor@ceclor.net

Noroeste

laboral@eldapacho.com

Yecla-Jumilla

administrador@adesorias.es

Cieza

adesorias@ctv.es

SECRETARÍA GENERAL

Arsenio Sánchez Navarro

fremm@fremm.es



La Verdad, 11 de marzo

La Fremm elige nuevo presidente

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Freemm) celebra asamblea ordinaria el próximo martes 16 de marzo en donde se procederá a la elección del presidente de la organización empresarial sectorial del metal para los próximos cuatro años, acto que contará con la asistencia del presidente de la Comunidad Autónoma Ramón Luis Valcárcel y del vicepresidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales del Metal (Confemetal), Javier Ferrer Dufol.

El cargo está desempeñado en la actualidad por Juan Antonio Muñoz Fernández, quien ha anunciado ya que se presentará a la reelección. Muñoz accedió a la presidencia de Freemm hace ahora cuatro años; en este tiempo, ha desarrollado una labor intensa centrada en ser el representante de todos los empresarios del metal en una organización empresarial que integra a 38 gremios y asociaciones vinculados a esta actividad profesional. Ha contribuido a fortalecer la unidad empresarial, además de impulsar al colectivo como dinamizador de la economía regional y mantener un desvelo constante por el acceso y avance de la I+D+i en la industria metalmeccánica, con la puesta en marcha del Clúster sobre Industria de Maquinaria y Equipamiento Agroalimentario, entre otras iniciativas.

La Opinión, 14 de marzo

entrevista

La asamblea del próximo martes proclamará presidente de FREMM al actual dirigente, que repite ante la ausencia de candidatos. Del auge en 2006 ha pasado a la crisis en 2010, pero su optimismo es el mismo.

» JUAN ANTONIO MUÑOZ FERNÁNDEZ » PRESIDENTE DE FREMM

"Con esta crisis estamos aprendiendo a colaborar"

ALBERTO HERNÁNDEZ MUÑOZ

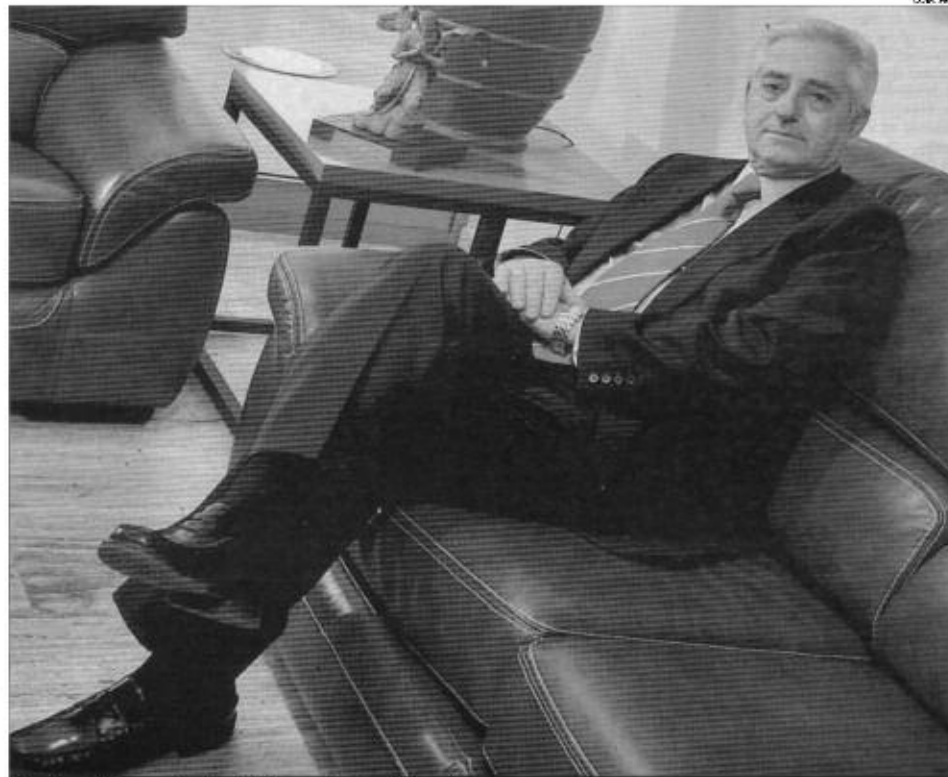
Este murciano, agradecido a la vida, ha decidido presentarse a la reelección presidencial de la Federación del Metal porque 'alguien tiene que estar'. Se define como una persona que se dedica a los demás, se ilusiona con cualquier proyecto, y es uno más del equipo 'ya que no me gusta el protagonismo, aunque suene a contrasentido optando a presidir Fremm por segunda vez consecutiva'. Es claro.

¿En qué grado influye el Plan Industrial de la Región de Murcia en la evolución de las empresas asociadas a FREMM? Lo contrario, aunque no sea sólo en ese aspecto, en la innovación. Fue uno de los pilares de mi discurso de investidura en esta legislatura que ahora acaba. Al empresario le sonaba entonces a chino. ¿Qué tengo que hacer en mi empresa? Cambiar procesos productivos, maquinaria... conseguir competitividad a fin de cuentas. Inculcar esas ideas ha sido uno de los grandes logros y así ha quedado de manifiesto en los sucesivos foros de competitividad, de los que se han celebrado ya seis.

Hace dos años, en plena crisis, presentaron los diez empleos más demandados del sector y sobresalía el soldador submarino, con un salario mensual que superaba los 8.000 euros. ¿Se han cumplido las expectativas?

La crisis no ha acompañado, ha seguido agudizándose y no ha respondido a las previsiones. Es cierto que hemos tenido demanda de Repsol y recientemente de Navantia nos ha incorporado en su catálogo. Y para algunos cursos se han inscrito más de 500 alumnos cuando los grupos son como máximo de 15. En soldadura se siguen colocando aunque ya no estamos en el cien por cien de entonces. Repsol nos pidió más formación anticipándose a la mano de obra que necesitaba su ampliación y respondimos triplicando el número de cabinas y con turnos de mañana, tarde y noche. Ahora nos lo ha pedido Navantia y nos aseguran la tercera parte de su empleo cualificado.

Y, Repsol, ¿ha respondido a esa solicitud? Porque se han alzado quejas acerca de los procesos de



El presidente de Fremm, Juan Antonio Muñoz, no es hombre de despacho

contratación de mano de obra local. Para nada. Las quejas son fundadas y estamos en disposición de asegurar que no han contratado ni tan siquiera a uno. No acuden a la bolsa de trabajo de la federación donde se han formado estos especialistas mientras contratan los servicios a empresas de fuera de la Región, que a su vez subcontratan los trabajos, con lo que ello conlleva en el resultado económico. Nos preocupa la situación con Repsol, aunque no hemos perdido la esperanza.

Cartagena en general ¿les ha defraudado a nivel industrial? Sí, porque teníamos muchas esperanzas con la presentación del proyecto de Repsol. Bueno, acudi

gusto hasta en tres ocasiones ya que fue itinerante. Nos pidieron que nos puséramos en guardia y hoy no hay nada de aquello.

Repsol nos ha decepcionado, no ha contratado a ninguno de los alumnos que nos solicitó formar

¿Se ha trasladado el foco industrial hacia el interior? Soy un creyente del eje Murcia-Cartagena. La zona de Fuente Álamo y Corvera es el futuro económico de esta Región en cuanto

a desarrollo industrial. No podemos atenernos a un sólo modelo productivo basado en la construcción, que nos ha sorprendido en las tres grandes crisis, la del 77, 82 y 93. No es de un futuro inmediato, pero la empresa murciana estará, con el aeropuerto, uno de los más rentables del país a mi modo de ver, en posición de competitividad desde la industria. Y entiendo que el lugar para desarrollarse está en ese eje donde se unen aeropuerto, ferrocarril -con el AVE- y a 20 kilómetros del puerto, uno de los que más desarrollo atesora en España.

Pero casos como el de Santa Bárbara ¿no amortiguan esa fe en la industria murciana?

Lo vivimos con mucha preocupación. Pero también es cierto que desde que llegué a la presidencia de Fremm en 2006 se veía venir el panorama económico más inmediato y de ahí que fuéramos precursores en avisar a las empresas para que hicieran acopio de lo necesario para afrontar la crisis.

Son de las pocas federaciones que no están llamadas a las jornadas de huelga del sector. Incluso nos ha felicitado porque tenemos el convenio suscrito para cuatro años. Hemos cumplido rigurosamente lo que firmamos y para el año que viene procede una nueva negociación. Ya son once los años en los que no hemos tenido la más mínima

→ conflictividad laboral.

Enfrente tendrán a representantes de un 20% menos de trabajadores, que son los que se han quedado sin empleo.

Cerca de un 45% de nuestra empresa depende del sector de la construcción y eso de deja notar en el empleo, es cierto. Aunque las empresas han aguantado y han cerrado menos, en torno a un 10%, que también hemos pagado con nuevas incorporaciones a la federación. Pero, si, estaremos en unos 23.000 empleados en la rama industrial cuando superáramos los 28.000 trabajadores. Entre todas las secciones de Fremm, donde se incluyen fabricación, mano de obra, comercio e instaladores superamos los 50.000 empleados.

Sólo Cantabria, La Rioja, las islas y las ciudades autónomas emplean menos que la Región. Es que nos hemos volcado mucho con el sector de la construcción. Lo dice todo sus catorce representantes en el consejo directivo, lo que supone más de 700 empresas, cuando la media es de 400. Pero es que entre el 45% y el 50% de la construcción de un edificio depende del sector Metal, empezando por la estructura y terminando por las ventanas.

La mitad de la instalación puede acabar en economía sumergida entre la Ley Omnibus y la crisis

¿Cómo influirá la situación actual de crisis en la economía sumergida?

Se va a dejar notar y mucho. Podríamos estar hablando de que entre la Ley Omnibus y la situación económica pueden llevar a la mitad de la actividad en los gremios instaladores a no estar reglada. Estamos en contacto con el Gobierno regional, y lo transmitimos también a la sociedad, para que vigile a estas empresas que sólo pueden provocar una mayor destrucción del empleo. No vamos a realizar tareas de inspección pero cuando nos lo piden los asociados lo comunicamos por el bien del gremio.



El directivo de la federación, en plena charla con sus asesores

Da la sensación de que la Ley Omnibus deja la puerta abierta a cualquiera que tenga una caja de herramientas.

Es que es verdad, con sólo un seguro de responsabilidad que respalde que puede realizar una instalación. Hablamos de actividades tales como electricidad, frío y calor, o fontanería, entre otras. Es una consecuencia de desarrollar erróneamente la directiva europea. Se hablaba de 250.000 nuevos empleos que iba a crear la ley y lo que va a suceder es que va a crear 250.000 empresas, micropymes y autónomos, en economía sumergida. Millones de instaladores lo están viendo, y no van a estar todos equivocados.

El futuro industrial de la Región está en el eje Murcia-Cartagena, nudo del aeropuerto, puerto y ferrocarril

Se abre la puerta al denominado 'IVA del fontanero'.

La aplicación del tipo reducido (7%) de cara al consumidor final y concretamente a la construcción y los servicios puede beneficiar, no cabe duda.

Estas elecciones a las Cámaras recientemente celebradas, ¿ha abierto brecha en el empresariado?

No creo. Es una competencia sana y gana el que tiene más apoyos de las empresas en cada sector. Tampoco es malo que haya rivalidad entre candidatos en un mismo sector, pero es una competencia a la que ya estamos habituados en esta sociedad y al final todos nos felicitamos por el ganador, sea quien sea.

¿Qué debe aprender el empresario de esta crisis para no repetir en el futuro?

Si algo tenemos los murcianos es cultura emprendedora. Lo que ocurre es que siempre hemos pecado de individualismo. Pero creo que de esta crisis los empresarios vamos a aprender a colaborar entre nosotros. Vamos a superar esa cultura tradicional por la necesidad de la colaboración bien mediante fusiones, procesos de producción, marcas o sinergias.

Freemm dispondrá de un departamento específico de internacionalización

Abordará la creación de otros tres cluster y solicitará el plan Renove para motos, aire acondicionado y rótulos

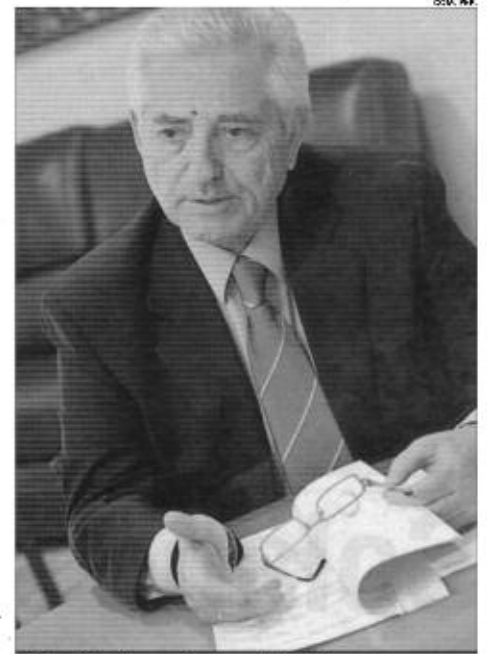
A. H. MUÑOZ

Este martes, además de los habituales agradecimientos, ante el pleno de la asamblea de la Federación del Metal de la Región de Murcia (FREMM), Juan Antonio Muñoz Fernández anunciará como uno de los proyectos de futuro inmediato en esta próxima legislatura la creación de un departamento exclusivo de internacionalización, resultado de la solicitud de los propios asociados y que ninguna otra federación dispone. Riesgos laborales o medio ambiente son otros departamentos específicos que actualmente realizan sus tareas abanderando a las empresas murcianas.

La iniciativa se sumará al deseo, y consiguiente negociación ante la Administración regional, de la puesta en marcha de planes de ayudas mediante subvención para varias actividades de las cerca de cuarenta asociaciones que componen la federación murciana, como es el caso de la venta de motocicletas, renovación de aparatos de aire acondicionado -por eficiencia energética y la toxicidad de su carga de gas-, y los rótulos luminosos, siguiendo la senda marcada por el Plan Renove de ventanas o la adquisición de coches. El de ventanas surgió de la actividad de la federación.

Se abren opciones de crear nuevos cluster en carrocerías y agua, y se va a fomentar para las fábricas de extintores

Además, va a volcar la gestión en sus cuatro años siguientes a la identificación de cluster, de manera que las empresas del sector aprovechen sinergias entre sí de



Muñoz adjunta algunas claves de su próxima legislatura

para competir juntas en los mercados a los que no pueden acceder individualmente. Hasta el momento, además del de maquinaria agroalimentaria (AEI Metal), que ya ha generado más de una treintena de proyectos, se abren posibilidades en el sector de carrocerías, la gran desconocida de la Región de Murcia, o en agua. Para los fabricantes de extintores se busca un plan de cooperación que les permita resultar más competitivos dado su liderazgo nacional y la tradición de

las empresas de fabricación en la provincia asentadas.

Entre las novedades, y dado que la ampliación del centro de formación está en construcción, la proclamada presidencia abordará la segunda fase de su virtualización para asociados, de modo que surja la creación de un directorio empresarial como el Difremm, con más de 8.000 entradas y medio centenar de empresas, que sirva para conectar a pymes entre sí, más allá de mostrar un simple catálogo virtual.

BLANCO

Hombre de Florentino y fiel 'merengón'

Las circunstancias le llevaron a crear una empresa asociada con otros compañeros para afrontar una sola obra y resultó ser el inicio de su actual actividad, después de una trayectoria repleta de sobresaltos. Así, se incorporó a una compañía nacional que por problemas financieros acabó en manos de Banco Urquijo, el cual encargó su ges-

tión a Gineés Navarro Construcciones. Al cabo de unos años, la filial bancaria negoció con OCP hasta derivar en ACS, por lo que resulta que el candidato es un hombre de Florentino Pérez. Casualidad es que también es fiel aficionado del Real Madrid, 'totalmente blanco', espeta.

Curiosamente, también es conocido de Luis del Rivero, el

murciano que preside Sacry, con cuya compañía ha tenido la oportunidad de colaborar en varias obras cuando era delegado en Murcia y de otras regiones de Perroval. Muchas instalaciones de semáforos llevan la firma de Murtrafic. 'Si nos vemos, seguro que se acuerda de mí', a pesar de no mantener una constante relación.

El Faro, 16 de marzo

«Ahora reclamamos otro Plan Renove para motos»

Juan Antonio Muñoz Presidente de FREMM

de A. PÉREZ

MURCIA. A la espera de que el semáforo de la economía regional se ponga en verde, Juan Antonio Muñoz será elegido esta mañana presidente de la Federación de Empresarios del Metal, cargo que renueva tras cuatro años de mandato. Muñoz, de 67 años, lleva en FREMM, de la que fue tesorero durante 14 años, casi tres décadas y dirige Murtrafic, la empresa concesionaria de la regulación semafórica en la ciudad de Murcia desde 1973.

«Época sufrida para ostentar cargos de representación empresarial. Es un momento duro. Las empresas lo están pasando mal por motivos de sobra conocidos. La expansión comercial está frenada, los empresarios cierran y algunos pasan a la actividad sumergida, la inversión está bloqueada por la falta de crédito, la morosidad que resiente las obligaciones de las empresas... Los gremios relacionados con los acabados de obras son los que peor parte se han llevado, pero también hay sectores en auge como los de industria automecánica que están aplicando la I+D+i y están desarrollando al internacionalización gracias al cluster de innovadores.

«Se le nota preocupado por la competencia desleal en dinero negro. Todos conocemos que alguien con una simple caja de herramientas puede prestar un servicio al ciudadano. Y hace muchísimo daño a los que están trabajando en la legalidad. Y también molesto con la actitud de las entidades financieras y sus restricciones al crédito.

«No tenemos la espita abierta. Y hay proyectos viables faltos de la ayuda de cajas y bancos. ¿Atisba la salida a la crisis? ¿Queda tanto como pronostican los economistas?

«Es imprevisible. Porque ésta es una crisis atípica respecto a las anteriores. Ojalá estemos ya cerca. Pero no podemos darnos ninguna alegría con los datos actuales.



Juan Antonio Muñoz. de V. VICENS

La asamblea ordinaria de la Federación de Empresarios del Metal lo reelegirá hoy, al no haber más candidatos

«¿Usted es de los que cree que la Región saldrá mejor y antes que el resto de España, o peor y más tarde?

«Ni una cosa ni la otra. Lo que queremos es volver a crear empleo y que cambie la situación para las empresas.

«¿Qué perspectivas tienen los asociados ante la subida del IVA a partir de julio?

«Malas. Va a aumentar la economía sumergida y no va a ayudar a reactivar el consumo. Ahora mismo no es el momento. No es una medida oportuna. Además, igual no consigue recaudar más, probablemente lo que ingrese el Estado se quede en parámetros similares y sólo vaya a servir para generar más paro.

«La incidencia será especialmente sensible en el sector del auto-

móvil.

«Se está notando cierto movimiento de compras en vista a la subida de precios que implicará el incremento de IVA. También en el sector de la vivienda. Pero lo que está claro es que no ayudará al sector.

«¿Qué balance hacen del Plan 2000E de ayuda a la compra de coches?

«Estamos satisfechos y creemos que ha sido un éxito. Finalmente los problemas iniciales se subsanaron y se han conseguido reactivar las ventas. De hecho, estamos en contacto con la administración regional para pedir también planes 'renove' para otros sectores, como las motos, el frío y calor o los rótulos luminosos, al igual que se ha hecho con las ventanas.

«¿Juzga como un respaldo a su gestión que no vaya a haber candidatos alternativos hoy?

«Yo he dirigido mis esfuerzos en mantener la unidad empresarial, en que el Metal sea clave en la dinamización de la economía regional y en aumentar los servicios a los asociados. Y creo haber cumplido con los compromisos.

«¿Cuánto ha cambiado el panorama desde hace cuatro años?

«Llegamos en una etapa de crecimiento pero avisamos de nuestros temores a una posible recesión. No fuimos agoreros, pero sí pioneros en proponer salidas a la crisis. Como la mejora de las infraestructuras de la Región, el AVE, el aeropuerto, el macropuerto de El Gorguel, autovía a Valencia desde el Altiplano...

«¿Está el Metal contento con la gestión de García Balibrea en la Cámara de Comercio?

«Ha cubierto el expediente. En lo que a nosotros nos afecta, la línea de internacionalización, sí han dado respuesta a nuestras demandas.

«A los empresarios parece que les importan poco las elecciones.

«Hay que tener en cuenta que eran una especie de primarias. La baja participación es habitual.

El Faro, 16 de marzo

La FREMM elegirá hoy a su presidente de los próximos cuatro años

EUROPA PRESS

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) celebrará hoy una asamblea ordinaria en la que procederá a la elección del presidente de la organización empresarial sectorial del metal para los próximos cuatro años, según informaron fuentes de la organización.

El cargo está desempeñado en la actualidad por Juan Antonio Muñoz Fernández, quien ha anunciado ya que se presentará a la reelección en

este acto, que contará con la asistencia del presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, y del vicepresidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales del Metal (Confemetal), Javier Ferrer Dufol.

Muñoz accedió a la presidencia de FREMM hace cuatro años y, en este tiempo, ha desarrollado una labor intensa centrada en ser el representante de todos los empresarios del Metal en una organización empresarial que integra a 38 gremios.

La Opinión, 16 de marzo

Muñoz seguirá al frente de la Fremm

Juan Antonio Muñoz opta hoy a la reelección a la presidencia de la Fremm en la asamblea general de la patronal del sector del metal que agrupa a 38 gremios y asociaciones, en un acto al que asistirá el presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel. Muñoz, que llegó a la presidencia de la Fremm hace cuatro años, es el único candidato.

La Opinión, 17 de marzo



Javier Ferrer

El vicepresidente de Confemetal espera "lo peor" a partir de julio

M. J. G.

El vicepresidente de la patronal nacional del Metal Confemetal, Javier Ferrer, "teme lo peor" cuando finalicen las ayudas a la compra de automóviles y de electrodomésticos, y suba el IVA. Ferrer, que asistió a la asamblea general de la FREMM, precisó que las dificultades para conseguir financiación bancaria pueden agudizarse este año y reclamó una reducción del gasto social que permita contener el déficit público. Recordó que en los anteriores gobiernos de Rodríguez Zapatero "había ministros a los que se les llamaba el comando del gasto. No sólo gastaban dinero, sino que ponían las condiciones para que ese gasto asistencial se mantenga a perpetuidad".

La Verdad, 17 de marzo

JUAN ANTONIO MUÑOZ
PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DEL METAL



Respaldo a su gestión. Juan Antonio Muñoz fue formalmente reelegido ayer como presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) al no haberse presentado candidatura alternativa a la suya. Este he-

cho supone un respaldo implícito a la gestión que ha desarrollado en los últimos cuatro años y que ha sido especialmente complicada, y en ocasiones hasta dolorosa, por la intensidad con que la crisis ha afectado a muchas empresas de este sector.

La Opinión, 17 de marzo

FREMM > ASAMBLEA GENERAL

Los empresarios del Metal auguran una caída del consumo en los meses de julio y agosto a causa de la subida del IVA y temen que el desastre será aún mayor cuando se agoten las ayudas para compra de automóviles, electrodomésticos y ventanas que están aplicándose en Murcia.

El Metal teme un desastre cuando suba el IVA y se acaben las ayudas

Los ojos de percibir signos de recuperación, el presidente de la FREMM, Juan Antonio Muñoz, apuntaba ayer que el final de la crisis puede hacerse esperar hasta 2012 o 2013. "Largo me lo fiéis", le respondió el vicepresidente de la patronal nacional del Metal (Confemetal), Javier Ferrer, que asistió ayer en Murcia a la asamblea ordinaria de la organización empresarial.

Los empresarios del Metal temen una caída del consumo a partir del mes de julio, cuando entre en vigor la subida del IVA que encarecerá productos y servicios. Muñoz destacó que las ayudas que están ofreciendo la Comunidad Autónoma y el ministerio de Industria a los compradores de automóviles no pueden considerarse subvenciones, dado que "las ventas reversionen en una mayor recaudación", que permite a las administraciones recuperar parte de este dinero, pero advirtió de que habrá una caída del consumo cuando se agoten.

Añadió que "ha habido una caída de empresas" del Metal como consecuencia de la crisis y apuntó que en estos momentos está resistiendo mejor el comercio, gracias a la recuperación del automóvil, aunque también "el sector metalmeccánico va experimentando el temporal". Su objetivo es



La FREMM entrega sus premios

La FREMM entregó ayer sus Premios Metal 2009 que han recaído en: Zardoya Otis, que recibió el galardón a la Innovación Tecnológica;

Navarro Azorín, a la Fabricación; Grupo Nicolás Mercader, al Comercio; Cover Verificaciones Eléctricas, Servicios; y Fontanería Pastor,

a la Labor Empresarial. Los premiados posan con los representantes de la patronal y el consejero de Empresa, Salvador Marín.

abrir nuevos mercados a la maquinaria murciana y relanzar las exportaciones con la creación de

un departamento exterior que "no pretende competir con la Cámara de Comercio ni con el Ins-

tituto de Fomento". Recordó que antes del inicio del curso 2010-2011 estará terminado el nuevo

centro de formación que se está construyendo junto a la nueva sede.

Juan Antonio Muñoz es reelegido presidente de la Federación del Metal

Juan Antonio Muñoz fue reelegido ayer presidente de la Federación de Empresarios del Metal (FREMM), después de cuatro años de mandato. Muñoz recordó ante la asamblea general que llegó a la presidencia del Metal "en una época de euforia, cuando crecía la riqueza y el empleo y parecía que en esta ocasión no iba a llegar el ineludible y periódico ciclo recesivo", y expresó sus temores "a la ruptura de un Estado con varios siglos de historia". El presidente de la FREMM considera necesario "poner coto a la desvertebración a la que se está sometiendo al Estado".

Advierte sobre el riesgo de "ruptura del Estado" y dice que es necesario "poner coto a la desvertebración de España".

y advirtió de que "nuestras empresas serán las primeras en padecer las consecuencias" si se llega a "otra España distinta a la que se ha conocido por siglos". Hizo balance de su gestión, recordando la incorporación de las mujeres a los órganos de dirección y la creación del

clúster de la Maquinaria para la Industria Agroalimentaria y del directorio industrial "DIFREMM", cuenta con 260 empresas y 500 productos. Hizo además las siguientes reivindicaciones:

- Una legislación para todo el territorio nacional que evite la maraña normativa.
- Un desarrollo de la Ley Ordena-bus que tenga en cuenta las actividades industriales.
- Reforma de la Ley de Morosidad para reducir los plazos de pago.
- Que no suba el IVA.
- Una reforma laboral que penalice el absentismo y vincule las salarios a la productividad.

Valcárcel: "No hay rebelión, hay llamada a la conciencia"

El presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, recordó que el PP está realizando una campaña "en todos los rincones de la Región" para dar a conocer las subidas de impuestos del Gobierno central, entre las cuales figura el incremento del IVA que entrará en vigor el próximo mes de julio, y precisó que la actuación de los populares murcianos "no es una llamada a la rebelión, sino a la conciencia". "Si hay más impuestos habrá menos disponibilidad económica y, por lo tanto, menos consumo, menos producción y más paro", concluyó. Valcárcel expresó su so-

El presidente recuerda que el PP desarrolla una campaña en la Región sobre los impuestos de Zapatero

lidad ante las dificultades que expusieron los representantes de la patronal en la asamblea de la FREMM y les garantizó que "aquí tenéis un gobierno", ofreciéndoles su apoyo para que "cuando salgáis del túnel no os ciegue la luz, sino que llevéis gafas de sol".

El Faro, 17 de marzo

Industria ♦ Ayer se celebró la XXXIV Asamblea General de la FREMM en que salió reelegido Juan Antonio Muñoz

Temen que venga "lo peor" con la subida del IVA y el fin de las ayudas

EFE

MURCIA. El vicepresidente de Confemetal, Javier Ferrer, dijo ayer en rueda de prensa en Murcia que se teme lo peor para este verano, cuando acaban las ayudas para la compra de coches y la adquisición de electrodomésticos y comience a aplicarse la subida del IVA.

Ferrer hizo estas declaraciones durante la XXIV Asamblea General de la Federación Regional de Empresarios del Metal (FREMM), en la que ha sido reelegido por 4 años más Juan Antonio Muñoz, quien anunció la creación de un Departamento de Internacional en esta patronal, y la transformación de la organización en un Centro de Servicios Avanzados.

El vicepresidente de Confemetal afirmó que la cierta reactivación de la matriculación de vehículos y la venta de electrodomésticos puede caer en junio con la subida del IVA, "lo que sería un desastre", al tiempo que aseguró que en 2010 no se vislumbra mejoría e incluso hay em-



Juan Antonio Muñoz (3i), reelegido, junto a Valcárcel y Marín (d). JC CAVALL

TRABAJO

Cerca de 3.000 trabajadores de la metalgráfrica están llamados a la huelga

Cerca de 3.000 trabajadores del sector Metalgráfi-cas de la Región de Murcia están llamados desde ayer a una huelga de 24 horas organizada por los sindicatos CCOO y UGT que junto con la Unión Sindical Obrera (USO), negocian un nuevo Convenio Colectivo que, según aseguraron

los sindicatos, está "bloqueado por la patronal". USO también llama a los trabajadores de Metalgráfrica a la huelga, pero programan dos días -desde mañana a las 6.00 horas hasta las 6.00 horas del viernes- según explicó a Europa Press su representante, Alejandro Rodríguez.

peoramiento en la financiación.

A su juicio, hay que reducir el Gasto Público en España y hay que eliminar "el enorme derroche público que ha habido hasta ahora" y "el gasto sin medida que ha ocurrido durante tantos años".

Consideró "una locura" la proliferación de administraciones que hay en España, y citó el caso de las Ve-guerías que en Cataluña se crearán en sustitución de las diputaciones.

La Verdad, 17 de marzo



Los cinco premiados, en primer término, junto a autoridades políticas y empresariales de la Región. :: NACHO GARCÍA (AGM)

La Fremm se abrirá al exterior para poder competir en el mercado global

Juan Antonio Muñoz fue reelegido ayer presidente para los próximos cuatro años

:: EP

MURCIA. Juan Antonio Muñoz, reelegido ayer por unanimidad presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) en la Asamblea General Ordinaria, se marcó como retos para estos cuatro años de mandato que comienza ahora la creación de un Departamento de Internacionalización, intensificando al mismo tiempo el apoyo a la I+D+i, ya que «es una condición necesaria para poder competir en el mercado global».

Junto a los avances en internacionalización, Muñoz ligó su nueva etapa a la evolución de Fremm hacia un Centro de Servicios Avanzados con la entrada en funcionamiento, en el curso 2010-2011, del edificio anexo en obras. Unas dependencias, comentó, que «incrementarán en un tercio la oferta formativa actual y que están concebidas para que se funcione como centro de negocios con aulas-taller, restaurante y salón multiuso para ferias de maquinarias



El salón de actos de la Fremm, abarrotado ayer para la Asamblea General Ordinaria. :: EDU BOTELLA (AGM)

y equipos, además de contar con los salones y despachos ya existentes».

El líder del Metal en Murcia, que dijo afrontar estos cuatro años de mandato con «enorme responsabilidad» en este momento «crucial e importante», mostró su convencimiento de la importancia de la innovación «para contribuir a que las empresas salgan reforzadas y posicionadas de esta crisis». Entre las lis-

ta de tareas pendientes para ejecutar de forma inmediata, el reelegido mandatario aseguró su mayor atención a la industria metalmeccánica tras la contratación reciente, junto al INFO, de una dinamizadora para el desarrollo del clúster de maquinaria y equipamiento agroalimentario, además de la «inminente» incorporación de la federación al Plan de Fomento de Cooperación

Empresarial regional para fomentar la competitividad de las pymes.

Valcárcel se opone al IVA

El presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, reiteró ayer su oposición a la subida del IVA propuesta por el Gobierno, y dijo que «debemos negarnos a aceptar» esa medida porque, en su opinión, generará «más perjuicios a los empresarios y a los ciuda-

LOS PREMIADOS

► **Premio Innovación Tecnológica** para Zardoya Otis por la creación del 'OTIS Gen2', el primer ascensor sin cables al haberse sustituido por cintas planas más resistentes.

► **Premio Fabricación** para la empresa de herrajes para el mueble Navarro Azorín, que ha conquistado desde Yecla el mercado nacional con sus propuestas innovadoras en diseño de accesorios para el mobiliario del hogar.

► **Premio Servicios** para Cover Verificaciones Eléctricas, en Cabezo de Torres, dedicada durante 23 años al mantenimiento preventivo de instalaciones de alta y baja tensión.

► **Premio Comercio** al Grupo Nicolás Mercader, en Murcia, que cumple 50 años acogiendo 13 empresas, 6 en el sector de automoción y 7 en el ámbito inmobiliario y agrícola.

► **Premio Labor Empresarial** para Fontanería Pastor, de Molina de Segura, que desde hace 40 años viene participando en la construcción de edificios emblemáticos como la Nueva Condomina, el hotel Nelva o el hospital Reina Sofía.

danos». El presidente Valcárcel hizo estas declaraciones en la asamblea general de la Federación de Empresarios del Metal de Murcia. A la pregunta de si, con esas palabras, estaba llamando a la «rebelión» contra la subida de ese tipo impositivo, Valcárcel afirmó que su partido desarrolla una campaña informativa por todo el territorio regional para explicar los efectos de la subida de impuestos. Según Valcárcel, esa campaña debe servir también para «hacerle saber al Gobierno de Zapatero que debe reconducir sus propios planteamientos para evitar que se generen más perjuicios».

Por su parte, el vicepresidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales del Metal (Confemetal), Javier Ferrer, defendió ayer la gestión de Gerardo Díaz Ferrán al frente de la CEOE, y confió en que «sus decisiones las está tomando bien, porque es lo suficientemente sabio, inteligente y conocedor de los problemas».

► **Más información y vídeo en:** laverdad.es

La Opinión, 18 de marzo



JUAN ANTONIO MUÑOZ
Presidente de la Federación del Metal (Fremm)

Y cuatro años más

■ Cuatro años cumplidos, y otros cuatro más. Muñoz ha sido reelegido para un segundo mandato en tiempos difíciles para su sector. No dejó de advertir ante la asamblea del Metal que la subida del IVA y el final de las ayudas a la compra de automóviles pueden traer nuevos sufrimientos a las empresas del ramo.

La Verdad, 18 de marzo

La Fremm entrega sus premios a cinco destacadas empresas del sector

JUAN ANTONIO MUÑOZ ha sido reelegido como presidente de la patronal del metal tras un respaldo unánime de la federación tras marcarse como objetivo prioritario la internacionalización

N. E.
MURCIA

Juan Antonio Muñoz Fernández fue reelegido el martes por unanimidad presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) en la asamblea a la asistió el presidente regional Ramón Luis Valcárcel. El líder del metal afrontará su nuevo mandato creando un Departamento de Internacionalización, intensificando el apoyo a la I+D+i y transformando la organización empresarial en un Centro de Servicios Avanzados para reforzar la competitividad en el metal.

La designación por unanimidad de Juan Antonio Muñoz supone un respaldo a la gestión que ha venido desarrollando en los últimos cuatro años al frente de Fremm. De hecho, la presentación de su candidatura estuvo avalada por la firma de 359 empresarios de la organización empresarial.



Los responsables de las empresas premiadas, reunidos tras recibir sus premios. / ABEL FROS / ENFOQUE

En un momento socioeconómico de crisis, el presidente que ha impulsado la incorporación de las mujeres y jóvenes empresarios en los órganos ejecutivos de Fremm llegó ante la

asamblea con una lista de tareas para ejecutar desde ya mismo, en un compromiso que realizó ante Valcárcel, el consejero de Universidades, Empresa e Investigación Salvador Ma-

rín, el presidente de Croem Miguel del Toro y el vicepresidente de la Confederación del Metal (Confemetal), Javier Ferrer Dufol, entre otros agentes empresariales presentes, ade-

OTRO MANDATO

La reelección de Muñoz supone un respaldo a su gestión durante los últimos cuatro años

más de los secretarios generales de Fremm, Arsenio Sánchez Navarro y de Confemetal, Andrés Sánchez de Apellaniz.

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) entregó en el mismo acto sus Premios Metal 2008-2009 a cinco empresas distinguidas por su trayectoria sólida y la incorporación de la innovación en su actividad empresarial, lo que permitió que los homenajeados ofrecieran una amplia variedad de ejemplos de cómo ser creativos para mejorar su competitividad y posicionarse en el mercado.

El Polígono Actualidad, marzo 2010



Asamblea de la Federación Regional de Empresarios del Metal de la Región de Murcia, presidida por el jefe del Ejecutivo de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel.

E.P.A.

La Fremm se marca el objetivo de la internacionalización

La Asamblea General reelige a Juan Antonio Muñoz, quien apuesta también por intensificar el apoyo a la I+D+i para las empresas del sector • El presidente de la patronal del Metal afronta estos cuatro años con "enorme responsabilidad"

TEMÁTICA

La creación de un Departamento de Internacionalización, intensificando el apoyo a la I+D+i son los de los objetivos que se ha marcado Juan Antonio Muñoz, tras ser reelegido, por unanimidad, como presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm).

El impulso a la innovación "es una condición necesaria para poder competir en el mercado global", según apuntó Muñoz, quien fue ratificado en su cargo, que tendrá una vigencia de cuatro años más, en la Asamblea General Ordinaria celebrada en Murcia.

Además de los avances en la

Muñoz ha ligado su nueva etapa a la evolución de Fremm hacia un Centro de Servicios Avanzados

proyección internacional de las empresas del sector, Muñoz ligó su nueva etapa a la evolución de Fremm hacia un Centro de Servicios Avanzados con la entrada en funcionamiento, durante el curso 2010-2011, del edificio anexo en obras. "son unas dependencias que incrementarán en un tercio la oferta formativa", además de estar concebidas para que "se funcione como centro de negocios con aulas-taller, restaurante y salón multiuso para ferias de maquinarias y equipos,

además de contar con los salones y despachos ya existentes".

El presidente de la patronal del Metal en la Región aseguró que afronta los próximos cuatro años de mandato con una "enorme responsabilidad". Así, dentro de una situación "crucial", Muñoz mostró su convencimiento de la importancia de la innovación para "contribuir a que las empresas salgan reforzadas y posicionadas de esta crisis".

Premios Metal 2008-2009

La reelección del presidente de Fremm coincidió con la entrega de los Premios Metal 2008-2009 de la Fremm a cinco empresas.

El Premio a la Innovación Tecnológica recayó en Zardoya Otis, por la creación del primer

ascensor sin cables al haberse sustituido por cintas planas más resistentes. Además, Navarro Azorín se alzó con el Premio Fabricación por sus propuestas innovadoras en diseño de accesorios para el mobiliario del hogar.

El Premio Servicios fue para Cover Verificaciones Eléctricas, dedicada al mantenimiento preventivo de instalaciones de alta y baja tensión.

Del mismo modo, el Premio Comercio recayó en el Grupo Nicolás Mercader, que cumple su 50 aniversario acogiendo 13 de la automoción y los sectores inmobiliario y agrícola. Por último, el galardón a la Labor Empresarial fue para Fontaneria Pastor.

La Opinión, 20 de marzo



Los galardonados posan junto a las personalidades que asistieron a la entrega de los Premios Metal

La Fremm distingue a empresas ejemplares en innovación

Juan Antonio Muñoz: "El afán innovador marca el ritmo del sector del metal"

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREM) ha distinguido a cinco empresas que dan ejemplo de cómo se puede innovar en actividades diferentes. El presidente de la organización, Juan Antonio Muñoz Fernández, explica que la capacidad innovadora "no surge de pronto, sino que es fruto de una estrategia empresarial con unos retos más bien a medio y largo plazo". Por ello, sostiene que el metal "debe estar orgulloso de que las empresas premiadas nos hayan dado ejemplo de que se puede ser creativo en tecnología, pero también en diseño, productos, servicios y gestión empresarial".

Muñoz anima a los empresarios a aprovechar estos momentos para pensar en sus negocios y encontrar nuevas vías para innovar. "Y que conste que en la Fremm también innovamos en servicios" asegura, para agregar que "la innovación marca el ritmo del metal".

A. S. M.

De hecho, la organización pretende crear un departamento de internacionalización que tendrá un papel importante, "máxime tras la puesta en marcha del clúster de Maquinaria y Equipamiento Agroalimentario, para que las empresas de los gremios y asociaciones de la Fremm accedan a las oportunidades de negocio existentes en el mercado exterior". Las empresas demandan a la federación este servicio para afrontar las acciones del Plan de Internacionalización y del futuro servicio de captación de oportunidades y para contar con un calendario de misiones comerciales.

"Nada es casualidad o se improvisa. Esta acción es fruto de más de un lustro de trabajo que se inició con los Foros de Competitividad en Metalmeccánica y la creación del directorio de empresas en Internet Difremm para fomentar la internacionalización", recuerda el presidente de la organización. A estas iniciativas se unirá la próxima



Juan Antonio Muñoz Fernández

ma entrada en escena del portal de subcontratación para favorecer las relaciones comerciales entre empresas. Muñoz señala también que las obras del Centro Avanzado de Servicios y el Centro de Negocios marchan a buen ritmo, por lo que confía en que comiencen a funcio-

L. O.

nar "el curso próximo". Además de triplicar la actual oferta formativa, estas instalaciones anexas a la sede de la Fremm permitirán la puesta en marcha de nuevos servicios para el sector, así como la generación de espacios donde las empresas de fabricación, instalación y servicios del metal podrán celebrar miniferias.

Muñoz, recientemente reelegido presidente de la Fremm por unanimidad, asume su nuevo mandato como "una enorme responsabilidad" y agradece a los empresarios su confianza. "Los cuatro años anteriores han sido de intenso trabajo, junto al equipo directivo y ejecutivo, debido a la crisis que nos afecta; ahora seguimos luchando con fuerza y estamos volcados en nuevas tareas, como la petición del desarrollo de la Ley Omnibus conforme a las actividades industriales, la reforma de la Ley de Morosidad, que no se incrementa el IVA y la reforma estructural del mercado de trabajo", concluye.

LOS GALARDONADOS

Creatividad que conquista los mercados

La FREMM hizo coincidir su asamblea anual con la entrega de los Premios Metal 2008-2009 el pasado martes, "en solidaridad con las empresas del sector ante la situación económica actual". Así lo indicó el presidente del Metal, Juan Antonio Muñoz, ante los 350 asistentes al evento, entre quienes estuvieron el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, y sus consejeros Salvador Marín y Constantino Sotoca. A la cita también acudieron el presidente de Croem, Miguel del Toro; el vicepresidente de la Confederación del Metal (Confemetal), Javier Ferrer Dufol; el secretario general de la Fremm, Arsenio Sánchez Navarro, y el de Confemetal, Andrés Sánchez de Apellániz.

Los galardones fueron los siguientes:

● **Premio a la Fabricación:** fue para la empresa fabricante de herrajes para el mueble Navarro Azorín S.L., que ha conquistado desde Yecla el mercado nacional con sus propuestas innovadoras en diseño de accesorios para el mobiliario del hogar.

● **Premio a los Servicios:** se concedió a Cover Verificaciones Eléctricas S.A., de Cabezo de Torres, especializada en el mantenimiento preventivo de instalaciones de alta y baja tensión.

● **Premio al Comercio:** se otorgó al Grupo Nicolás Mercader, que cumple 50 años y cuenta con trece empresas distribuidas en los sectores de automoción, inmobiliario y agrícola.

● **Premio a la Innovación Tecnológica:** recayó en Zardoya Otis por la creación de OTIS Gen2, el primer ascensor sin cables.

● **Premio a la Labor Empresarial:** fue para Fontanería Pastor S.L., de Molina de Segura, que ha participado en la construcción de edificios emblemáticos como el Estadio Nueva Condomina, el hotel Nelva y el hospital Reina Sofía.

La Opinión, 20 de marzo

Para Manuel Nicolás Mercader, el premio al Comercio de la FREMM es un homenaje a la trayectoria empresarial de su padre que, tras más de 50 años de trabajo, consiguió

un sólido grupo empresarial dedicado a la automoción, la construcción y la agricultura. Además, indica que su éxito también se debe al uso de la imaginación.

"La imaginación es la clave para poder crecer constantemente"

Manuel Nicolás Mercader elogia la exitosa trayectoria profesional de su padre

Los que tuvieron el placer de conocerle, aún le recuerdan con gran cariño. Lo definen como un trabajador infatigable, un hábil emprendedor y, sobre todo, un buen amigo. Hace 50 años, Manuel Nicolás García comenzaba a hacer historia en el mundo empresarial. Desde muy joven, el oriolano descubrió su habilidad para los negocios, sobre todo para actuar de intermediario en la venta de diferentes productos agrícolas y de automoción. Así, cuando reunió el dinero suficiente, decidió independizarse y montar en el barrio del Carmen su propio taller de reparación y venta de cambios de vehículos.

En el año 64, consiguió ser concesionario de los potentes motores Perkins, para su instalación en los Seat 1500 y las furgonetas DKW. Tres años después, adquirió la exclusividad para comercializar los camiones

de la firma Avia, que por aquella época eran muy demandados por los agricultores de la huerta murciana. Estos vehículos, ya extinguidos, son considerados auténticas piezas de coleccionista. Por delante quedaban otras cuatro décadas cargadas de grandes éxitos, hasta conseguir, hoy día, ser uno de los más importantes grupos de automoción de la Región de Murcia.

La Federación de Empresarios del Metal ha entregado su galardón al Comercio a este coloso empresarial. Uno de sus cuatro hijos, Manuel Nicolás Mercader, que se hizo cargo del negocio tras el fallecimiento de su padre, indica que este premio "es un homenaje al fundador". "Su trayectoria empresarial es ejemplar. Siempre ha arriesgado y no ha dudado en explorar nuevos caminos", indica.

Con el paso del tiempo, la empresa ha conseguido absorber a otras prestigiosas firmas de au-



Luz María Díaz, vicepresidenta de la FREMM, entregó el premio a Manuel Nicolás

CAMBIO DE IMAGEN

Pétalos de unión

■ El grupo Nicolás Mercader quiere estar muy cerca de la sociedad murciana. Prueba de ello es que patrocina diversos acontecimientos deportivos de la Región, como la Vuelta Ciclista a Murcia y varios torneos de golf. Hace un año y medio, el grupo decidió realizar un cambio en su imagen corporativa.

Así, ha creado un logotipo que agrupa a las 13 empresas que componen el holding. Su diseño representa una flor, cuyos pétalos hacen referencia a la unión de las diferentes compañías. Los colores elegidos son el granate y el amarillo, fácilmente asociables con la provincia.

tomoción, como son Johnn Deere, uno de los mayores fabricantes de maquinaria agrícola; Ford, Santana, Suzuki y Hyundai. La última en incorporarse ha sido la prestigiosa marca británica Jaguar, en 2000. Pero esto no es todo, además de los negocios del sector de la automoción, el grupo también ha orien-

tado su actividad a la explotación de fincas agrícolas y la promoción inmobiliaria.

Nicolás Mercader indica que el secreto de una empresa es "rodearse de buenos profesionales y, además, con la más alta cualificación". Actualmente el grupo tiene 172 empleados, que están repartidos en 13 empresas.

Además, opina que "para mantener siempre un fuerte potencial de crecimiento, se debe usar la creatividad y la imaginación, que son las nuevas armas competitivas en una sociedad cada vez más globalizada".

También destaca la importancia de la diversificación, que les ha ayudado a capear la crisis económica. "Aún así nos ha afectado. En los últimos dos años, las ventas de coches han caído casi a la mitad. Lo mismo ha ocurrido con la venta de maquinaria agrícola. Esta situación nos ha llevado a adaptar nuestros medios materiales y humanos a las nuevas circunstancias", explica. Sin embargo, Manuel Nicolás afirma que, como empresario, "la ilusión por crecer y superarse constantemente no se pierde", por lo que no descarta iniciar nuevos proyectos en el futuro.

El Faro, 21 de marzo

ESPECIAL PREMIOS METAL

PREMIOS METAL 2008-2009 DE LA FEDERACIÓN REGIONAL DE EMPRESARIOS DEL METAL DE MURCIA (FREMM)

Referentes ♦ Los homenajeados ofrecieron una amplia variedad de ejemplos de cómo ser creativos para mejorar su competitividad y posicionarse en el mercado

FREMM entrega sus Premios Metal más innovadores

ELFARO

■ La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) entregó el pasado 16 de marzo sus Premios Metal 2008-2009 a cinco empresas distinguidas por su trayectoria sólida y la incorporación de la innovación en su actividad empresarial, lo que permitió que los homenajeados ofrecieran una amplia variedad de ejemplos de cómo ser creativos para mejorar su competitividad y posicionarse en el mercado.

El acto coincidió con la celebración de la asamblea anual de FREMM, que se desarrolló en solidaridad con las empresas del sector ante la situación socio-económica actual, hecho destacado por el presidente del Metal, Juan

PREMIADOS

- **Innovación Tecnológica:** Zardoya Otis
- **Fabricación:** Navarro Azorín SL (fabricante de herrajes para el mueble).
- **Servicios:** Cover Verificaciones Eléctricas SA
- **Comercio:** Grupo Nicolás Mercader
- **Labor Empresarial:** Fontanería Pastor SL

Antonio Muñoz Fernández en la celebración del evento ante unos 350 asistentes.

El Premio Innovación Tecnológica recayó en Zardoya Otis por la creación de OTIS Gen2, el primer ascensor sin cables al haberse sustituido por cintas planas más resistentes. El resultado ha sido el

diseño de una máquina nueva, más pequeña y ecológica, con un ahorro energético del 50% sobre otros ascensores convencionales, reduciendo así la contaminación por emisiones de CO2.

El Premio Fabricación fue para la empresa de herrajes para el mueble Navarro Azorín SL, que ha conquistado desde Yecla el mercado nacional con sus propuestas innovadoras en diseño de accesorios para el mobiliario del hogar. El negocio está en manos de la segunda generación, con una política de inversión continua en maquinaria innovadora que le ha llevado a estar presente con sus productos en cuatro continentes. Da empleo a 52 trabajadores.

El Premio Servicios se concedió a Cover Verificaciones



Los ganadores posando con sus galardones en la entrega de premios. ELFARO

Eléctricas SA, de Cabezo de Torres, dedicada 23 años al mantenimiento preventivo de instalaciones de alta y baja tensión. Entre sus 5.500 clientes, están el Grupo Inditex, bancos y hoteles de las cadenas NH, ABBA, TRYP y Meliá. Colabora en proyectos de centrales eléctricas, líneas aéreas y subterráneas o locales de pública concurrencia. Tiene 6 delegaciones distribuidas por la Región y comunidades valenciana y andaluza. Emplea a 110 personas.

El Premio Comercio se otorgó al Grupo Nicolás Mercader, que cumple 50 años

acogiendo 13 empresas -6 en el sector de automoción y 7 en el ámbito inmobiliario y agrícola. Se ha convertido en un referente en el sector del automóvil en la Región, donde cuenta con los centros Manuel Nicolás García, Premier Car, Entra & Estrena, Gasmóvil, Manuel Nicolás e Hijos, Golfrent Mercader y Arcomóvil; en breve potenciará su presencia en Cartagena desde el polígono Los Camachos, además de estar presente en las comunidades valenciana y andaluza. Es concesionaria de Suzuki, Jaguar, Hyundai, John Deere y

Ford y emplea a 150 trabajadores.

El Premio Labor Empresarial fue para Fontanería Pastor SL, de Molina de Segura, que desde hace 40 años viene participando en la construcción de edificios emblemáticos como son el Estadio Nueva Condomina, Hotel Nerva y Hospital Reina Sofía, además de coordinar el mantenimiento de empresas líderes en servicios relacionados en instalaciones contra incendios, aparatos a presión, calefacción, energía solar térmica y mantenimiento en los sectores industrial y de servicios.

La Opinión, 24 de marzo

El metal se decanta por la continuidad

■ El voto de los empresarios del metal, que era decisivo en la elección del presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, acabó decantándose por la continuidad, a pesar del malestar que existe en este sector por la concentración del poder que ha conseguido la

construcción en las tres Cámaras de Comercio y en las organizaciones empresariales de la Región.

Finalmente, los empresarios de la Federación del Metal (FREMM) acabaron dando su voto al candidato a la reelección, Pedro García-Balibrea, que agra-

decó este apoyo con dos puestos en el comité ejecutivo: el del vicepresidente Salvador Huertas; y el Juan Antonio Muñoz, presidente de la FREMM.

El presidente de la Cámara en funciones contaba de entrada con el apoyo de su sector, la construcción, que tiene una ter-

cera parte de los votos de la Cámara de Murcia. También tenía el apoyo del transporte y de otros sectores minoritarios, como las academias o los servicios a las empresas.

Por su parte, Soledad Díaz obtuvo los votos del comercio, la conserva y el turismo.

La Opinión, 24 de marzo



Enrique Torres (secretario general de la Cámara), José Manuel Villegas, José Hernández Navarro, Encarna Zamora, Juan Martínez Martínez (tesorero), Salvador Huertas (vicepresidente), Pedro García-Balibrea (presidente), Fulgencio Belando (vicepresidente), Pedro Díaz, Antonio Castillo y Juan Antonio Muñoz, de izquierda a derecha.

García-Balibrea es reelegido presidente en la tercera votación

La presidenta de Hostemur, Soledad Díaz, retiró su candidatura después de comprobar que sólo tenía el apoyo de 12 de los 46 miembros del pleno de la corporación

Pedro García-Balibrea fue reelegido ayer presidente de la Cámara de Comercio de Murcia con 31 de los 46 votos del pleno, frente a los 12 que obtuvo en la primera votación la presidenta de Hostemur, Soledad Díaz, antes de retirar su candidatura. Soledad Díaz anunció el pasado domingo su intención de presentarse a la presidencia de la Cámara de Murcia, con apenas 48 horas de antelación, contando con el apoyo de los empresarios de la hostelería, del comercio, de la conserva y de otros sectores minoritarios, pero no llegó a reunir los votos que esperaba.

Finalmente, el presidente en funciones consiguió el apoyo de los empresarios del Metal, que le permitieron conseguir una mayoría suficiente en las primeras elecciones en las que ha tenido que competir con otro aspirante.

El empresario de la construcción Pedro García-Balibrea, de 72 años, inicia ahora su cuarto mandato al frente de la corporación cameral, que preside desde hace doce años.

La sesión del nuevo pleno de la Cámara se inició en un ambiente de gran tensión. García-Balibrea había acusado a Soledad Díaz de 'deslealtad' por haberse decidido a encabezar una candidatura alternativa, a pesar de que días antes él mismo le había firmado el aval para que se presentara como candidata al comité ejecutivo.

El presidente en funciones llegó a declarar que 'me han dado una puñalada por la espalda aprovechando que estaba fuera

COMPOSICIÓN

La mitad de caras nuevas en el comité

■ El nuevo comité ejecutivo de la Cámara de Comercio de Murcia se ha renovado en un 50% y cuenta con una mujer, Encarna Zamora. El equipo de García-Balibrea incluye a representantes de los principales sectores que le apoyaron en su reelección: la construcción, al que también pertenece él; el metal, el transporte, las academias y las empresas del polígono Oeste. El nuevo comité ejecutivo está

compuesto por:

■ **Presidente:** García-Balibrea.

■ **Vicepresidentes:** Salvador Huertas, vicepresidente de la FREMM; y Fulgencio Belando, presidente de la patronal de la construcción.

■ **Tesorero:** Juan Martínez Martínez, presidente de la Asociación de Academias.

■ **Vocales:** José Hernández Navarro, empresario agrícola; Antonio Castillo, representante del Polígono Oeste y concejal del ayuntamiento de Murcia; Encarna Zamora, representante de la rama de 'Servicios a las empresas'; Juan Antonio Muñoz, presidente de FREMM; José Miguel Villegas, empresario de la construcción; y Pedro Díaz, presidente de la patronal del transporte PROET.

Hostemur obtuvo 12. Hubo además una abstención y un voto en blanco.

En la segunda votación, ya en solitario, el candidato consiguió 32, mientras que en la tercera llegó a los 34.

La sesión resultó especialmente tensa a causa de la pugna entre los integrantes de las dos listas

Después de la primera votación, en la que se advirtió claramente que el presidente en funciones seguía contando con una amplia mayoría, Soledad Díaz optó por retirar su candidatura.

Posteriormente, se celebró otra votación para elegir a los miembros del comité ejecutivo.

"No hay vencedores ni vencidos"

■ El presidente de la Cámara de Comercio de Murcia, Pedro García-Balibrea, aseguró ayer tras su reelección que en estas elecciones "no haya vencedores ni vencidos". García-Balibrea, que felicitó a todas las empresas, se mostró dispuesto a trabajar para plantar cara a la crisis y dijo que lo ocurrido "ha sido una llamada; todos somos empresarios, no defende-

El presidente asegura que "todos somos empresarios y nos debemos a la economía murciana"

mos intereses particulares y, si rivalizamos en algo es en intentar

hacerlo mejor en bien de la sociedad y la economía murciana". Reiteró que las Cámaras de Comercio son entidades de derecho público en las que existe poco margen de maniobra a la hora de invertir los recursos que aportan las empresas e insistió en que "todos somos ganadores, porque es fundamental que los empresarios se muestren dispuestos a defender los intereses económicos

de esta Región". Ante la pregunta de si contará con las ideas de la otra candidatura, que se atenderá a todos los empresarios "sean del sector que sea y que tengan algo que decir". Asimismo afirmó que "defectos tenemos todos y todo es mejorable, pero vamos a poner buena voluntad y lo que hay que hacer es denunciar de alguna manera cuáles son los fallos o las dificultades".

La Verdad, 25 de marzo

N. E.
MURCIA

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) entregó el pasado martes 16 de marzo sus Premios Metal 2008-2009 a cinco empresas distinguidas por su trayectoria sólida y la incorporación de la innovación en su actividad empresarial, lo que permitió que los homenajeados ofrecieran una amplia variedad de ejemplos de cómo ser creativos para mejorar su competitividad y posicionarse en el mercado.

El acto coincidió con la celebración de la asamblea anual de Fremm en solidaridad con las empresas del sector ante la situación socioeconómica actual, hecho destacado por el presidente del Metal, Juan Antonio Muñoz Fernández, en la celebración del evento ante unos 350 asistentes, entre quienes estuvieron: el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel; los consejeros Salvador Marín y Constantino Sotoca; el presidente de Croem, Miguel del Toro; y el vicepresidente de la Confederación del Metal (Confemetal), Javier Ferrer Dufol, entre otros agentes empresariales, además de los secretarios generales de Fremm, Arsenio Sánchez Navarro, y de Confemetal, Andrés Sánchez de Apellaniz.

Uno a uno

El Premio Innovación Tecnológica recayó en Zardoya Otis por la creación de OTIS Gen2, el primer ascensor sin cables al haberse sustituido por cintas planas más resistentes. El resultado ha sido el diseño de una máquina nueva, más pequeña y ecológica, con un ahorro energético del 50% sobre otros ascensores convencionales, reduciendo así la contaminación por emisiones de CO₂.

El Premio Fabricación fue para la empresa fabricante de herrajes para el mueble Navarro Azorín, que ha conquistado desde Yecla el mercado nacional con sus propuestas innovadoras en diseño de accesorios para el mobiliario del hogar. El negocio está en manos de la segunda generación, con una política de inversión continua en maquinaria innovadora que le ha llevado a estar presente con sus productos en cuatro continentes, dando empleo a 52 trabajadores.

El Premio Servicios se concedió a Cover Verificaciones Eléctricas, en Cabezo de Torres, dedicada 23 años al mantenimiento preventivo de instalaciones de alta y baja tensión. Entre sus 5.500 clientes, están el Grupo Inditex, bancos y hoteles de las cadenas NH, ABBA, TRYP y Meliá.

Fremm entrega sus Premios Metal más innovadores

LA FEDERACIÓN REGIONAL de Empresarios del Metal hace coincidir el acto de concesión de sus galardones con la celebración de su asamblea en solidaridad con las empresas del sector por la crisis actual



Todos los premiados atienden, con su premio, a la intervención del presidente de la Fremm durante la gala. / ABEL F. ROS / EFO

Colabora en proyectos de centrales eléctricas, líneas aéreas y subterráneas o locales de pública concurrencia. Tiene seis delegaciones distribuidas por la Región y comunidades valenciana y andaluza y emplea a 110 personas.

El Premio Comercio se otorgó al Grupo Nicolás Mercader, en Murcia, que cumple 50 años acogiendo 13 empresas, seis en el sector de automoción y siete en el ámbito inmobiliario y agrícola. Se ha convertido en un referente en el sector del automóvil en la Región de Murcia, donde cuenta con los centros Manuel Nicolás García, Premier Car, Entra & Estrena, Gasmóvil, Manuel Nicolás e Hijos, Golfrent Mercader y Arcomóvil. En breve potenciará su presencia en Cartagena desde el po-

lígono industrial Los Camachos, además de estar presente en las comunidades valenciana y andaluza. Es concesionaria de Suzuki, Jaguar, Hyundai, John Deere y Ford y emplea a 150 trabajadores.

Por último, el Premio Labor Empresarial fue para Fontanería Pastor de Molina de Segura, que desde hace 40 años viene participando en la construcción de edificios emblemáticos como son el Estadio Nueva Condomina, Hotel Nerva y Hospital Reina Sofía, además de coordinar el mantenimiento de empresas líderes en la Región en servicios relacionados en instalaciones contra incendios, aparatos a presión, calefacción, energía solar térmica y mantenimiento en los sectores industrial y de servicios.



Una de las mesas aplaude antes del comienzo de la gala. / A. F. ROS / EFO

La Verdad, 25 de marzo

S. BAÑOS
MURCIA

El Clúster de Maquinaria y Equipamiento Agroalimentario y los portales web de negocios Difremm y de subcontratación son las nuevas herramientas de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) para fomentar la colaboración de las empresas de cara a crecer posicionándose en el mercado exterior, estrategias expuestas por su presidente Juan Antonio Muñoz Fernández.

¿Cómo valora esta nueva edición de los premios?

Se trata de una edición muy especial para la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) porque hemos querido mantener la convocatoria anual en un momento difícil para nuestras empresas ante la crisis y la hemos celebrado coincidiendo con nuestra asamblea anual, donde los galardonados estuvieron arropados por sus familiares, empleados y unos 400 empresarios.

¿Y qué destacaría de los méritos de las empresas?

Las empresas tienen, como poco, más de 20 años de experiencia, incluso está en manos de la segunda generación, y sus carteras de clientes son envidiables. De ello se sobreentiende que se han premiado los resultados de un esfuerzo diario para crecer en competitividad. A mí, personalmente, me admira que todas sean un ejemplo de cómo se puede innovar de forma diferente. Hasta ahora, la apuesta mayor en cualquier sector empresarial ha sido, y sigue siendo, en tecnología, pero es que se trata también de empresas con innovaciones en diseño, servicios, productos y gestión empresarial. Le puedo asegurar que no es nada fácil.

¿Se ha tenido en cuenta la situación económica a la hora de premiar?

El único cambio es que no hemos convocado una gala en exclusiva para festejar el acontecimiento. Creíamos que nuestras empresas, con más de 3.500 asociadas a los 38 gremios y asociaciones integrantes en Fremm, no estaban para festejos, pero sí para arropar y reconocer la labor de cinco compañeros.

Lo cierto es que resultó un encuentro entrañable. Ya en la asamblea ordinaria de Fremm contamos para la clausura con el presidente regional Ramón Luis Valcárcel y en los Premios Metal asistieron diferentes autoridades, con el consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín, a la cabeza; el vicepresidente de la Confederación del Metal (Confemetal), Javier Ferrer Dufol, entre otros agentes empresariales presentes, además de los secretarios generales de Confemetal, Andrés Sánchez de Ape-



El presidente de la Fremm, Juan Antonio Muñoz, durante su intervención tras la entrega de los Premios Metal. / ABEL F. ROS / EFO

JUAN ANTONIO MUÑOZ FERNÁNDEZ PRESIDENTE DE FREMM

«Las oportunidades de negocio exterior avalan nuestro departamento de internacionalización»

«Esta edición de los premios es muy especial para la Fremm porque hemos querido mantener la convocatoria anual en un momento difícil para nuestras empresas»

llániz, y de Fremm, Arsenio Sánchez Navarro. Todos ellos también asistieron a la asamblea.

Acaba de concluir su primera legislatura. ¿Qué balance hace de estos cuatro años?

Ya en 2006, dije que quería ser el representante de todos los empresarios del metal y trabajar para mantener la unidad empresarial; además de velar porque el metal siga siendo dinamizador de la economía regional y aumentar nuestros servicios.

Hemos presentado en foros empresariales y políticos en Murcia y Madrid más de 80 medidas propias para salir de la crisis, y hemos reivindicado el papel de los empresarios en esta situación. Personalmente, destacaría los esfuerzos

en I+D+i. Fremm lleva más de una década en ello, cuando impulsamos la creación del Centro Tecnológico del Metal, a lo que sucederían los Foros de Competitividad y el Clúster de Maquinaria y Equipamiento Agroalimentario, entre otros cometidos.

Y de cara a estos cuatro años que entran, ¿qué apuestas hay?

Tras el éxito de las ayudas en el Plan Renove en Automoción, estamos colaborando en el Plan Renove abierto sobre ventanas y puertas y estudiamos la ampliación a ramas como la de motores, letreros luminosos y frío y calor.

Hemos logrado ser un centro integrado en formación, al impartir los tres subsistemas de F.P., reglada, ocupacional y continua, y para el curso

2010-2011 confiamos en que entre en funcionamiento el Centro de Servicios Avanzados para triplicar nuestra oferta de cursos de formación, que en 2009 fue de 4.641 alumnos formados en total.

Las dependencias anteriores también funcionarán como un centro de negocios, con un salón multiuso para ferias de maquinaria y equipos.

La Fremm siempre se ha caracterizado por la formación y el apoyo a los empresarios del sector. ¿Ha llegado el momento de sacar los pies fuera de la Región y de España?

No actuamos en el mercado, pero sí aportamos herramientas para que las empresas crezcan tras detectarse oportunidades de negocio en el exterior. Va-

mos a crear un departamento de internacionalización para favorecer la colaboración entre las empresas del metal, impulsoras de este servicio que es complementario con los homólogos generalistas en la Región.

Nos hemos sumado a las nuevas tecnologías y hemos creado el portal Difremm, con 10.000 visitas en 16 meses, contiene 260 empresas y acoge 500 productos. Pronto habrá también otro portal de subcontratación para que las empresas establezcan relaciones comerciales.

Como ve, en el metal somos expertos en adaptarnos a los tiempos. Hemos llegado a Internet tras un origen ligado a la Edad del Metal, hace unos 7.000 años.

La Verdad, 25 de marzo

S. B. S.
MURCIA

Cover Verificaciones Eléctricas nació ahora hace 25 años gracias a una extraordinaria visión de futuro que llevó a sus fundadores a apostar por crear una empresa que se dedicara exclusivamente al mantenimiento preventivo y verificación de las instalaciones eléctricas, tanto de alta como en baja tensión.

Desde su creación en 1986, la empresa ha trabajado con todo tipo de clientes, y a pesar de mantener instalaciones de gran envergadura, sigue cuidando a esos pequeños clientes que todavía siguen confiando en ellos después de tanto tiempo.

El pasado martes 16, la Fremm les concedió el Premio Servicios. Un galardón que reconoce la humilde labor de esta empresa y la confianza que han depositado en la misma sus clientes.

Para Cover Verificaciones Eléctricas «es una gran satisfacción recibir un premio de una asociación como la Fremm por lo que representa tanto a nivel regional como por el gran volumen y diversidad de gremios de sus asociados», explica su consejero delegado, Tomás González Olivares.

«Este galardón, -continúa- es un gran aliciente para seguir apostando por uno de los factores principales de nuestra empresa, como es el equipo humano y, sobre todo, en la época de crisis que estamos viviendo en referencia a la falta de empleo».

En palabras de Tomás González este premio también ayuda a seguir con la formación continua de su personal, que es una constante dentro de la organización. «Estamos en la vanguardia de la más recientes tecnologías además de promover la participación e implicación de todo el personal en la protección del medio ambiente y en la mejora de nuestros procesos», apunta.

Calidad y servicio eficiente

La empresa, ubicada en Cabezo de Torres, está especializada en prestar servicios complementarios a la inmensa mayoría de empresas de montaje de instalaciones eléctricas. Cover Verificaciones Eléctricas «no se presenta como competencia de estas empresas, sino como un apoyo y un complemento a los servicios que dichas empresas pueden ofrecer», declara su consejero delegado.

Mantenimientos de instalaciones eléctricas de alta tensión como centrales eléctricas, subestaciones, centros de transformación, líneas aéreas y subterráneas y máquinas eléctricas en general y revisiones de instalaciones eléctricas de cualquier tipo en baja tensión son algunos de los principales servicios que Cover ofrece. Asimismo, se ocupa del mantenimiento eléctrico de insta-

La Fremm entrega su Premio Servicios a Cover Verificaciones Eléctricas

LA EMPRESA está en constante adaptación a las exigencias y dinamismo del mercado

laciones fotovoltaicas y de parques eólicos, análisis de perturbaciones en la red eléctrica, transitorios, armónicos y realiza, también, ensayos de protecciones eléctricas.

La calidad, el servicio eficiente al cliente y una decidida apuesta por las nuevas tecnologías son las claves diferenciadoras de Cover Verificaciones Eléctricas frente a otras empresas del sector. El resultado de estas premisas son más de 8.000 instalaciones distribuidas por todo el territorio nacional y 12.000.000 kVA de potencia en mantenimiento.

«Por ello, la revisión y mejora continua de todos los aspectos de la empresa nos llevó a obtener el certificado de gestión de calidad ISO 9001:2000 en el año 2004 y el certificado de gestión medio ambiental ISO 14001:2004 en el año 2007 para el 'Mantenimiento, verificación y control de calidad de instalaciones eléctricas de alta y baja tensión' en todas nuestras delegaciones», aclara Tomás González.

Todos estos datos confirman que, como empresa de servicios en el sector eléctrico, Cover se encuentra en constante adaptación a las exigencias y dinamismo del mercado.

En continuo crecimiento

A lo largo de estos años, Cover Verificaciones Eléctricas ha ido superándose día a día en capacidad personal y técnica, realizando una reinversión constante permitiéndole tener los últimos equipos del mercado. Actualmente, se encuentra en trámites de abrir dos delegaciones más para poder atender la demanda de sus clientes actuales y futuros.

El consejero delegado de Cover explica que «el principal reto de nuestra empresa, pese a la grave crisis que nos afecta a todos, es mantener la carga de trabajo que tenemos actualmente y ampliarla con el fin de mantener los puestos de trabajo, incluso seguir creando empleo, puesto que nuestra baza fundamental en la empresa son las personas que la formamos».

Cover Verificaciones Eléctricas cuenta con una plantilla que supera las 110 personas, seis delegaciones y un amplio abanico de servicios que dan cobertura a todas las necesidades de mantenimiento eléctrico a nivel nacional.



El responsable de Cover junto a su premio. / ABEL F. RÓS / EFO

TRAYECTORIA

Cover se dedica al mantenimiento y verificación de instalaciones eléctricas desde 1986

EN LA ACTUALIDAD

La firma cuenta con una plantilla de más de 110 personas, seis delegaciones y un abanico de servicios



Fachada principal de las instalaciones de Cover Verificaciones Eléctricas. / CEDIDA

La Verdad, 25 de marzo

El Premio a la Fabricación recae en la empresa yeclana Navarro Azorín

LA FIRMA incorpora diseño y estilo innovador a tiradores, asas y pomos para muebles de hogar mediante la creación de productos funcionales en cuanto a ergonomía y estética

S. B. S.
MURCIA

Su trayectoria, su crecimiento, su continua apuesta por la innovación, su expansión y presencia en el mercado internacional y su posicionamiento líder en el sector de los tiradores de muebles, son algunas de las referencias que la Fimm ha valorado para entregar a la firma Navarro Azorín el Premio Metal a la Fabricación.

Un galardón que sabe a pura satisfacción no sólo a sus dirigentes, los hermanos Navarro Santa, sino también a todo el equipo de fabricación y a los empleados. «Es un premio compartido por toda la plantilla, un respaldo al trabajo que se hace, a la organización empresarial, al esfuerzo de todos los empleados, que sienten el premio como suyo», explica José Manuel Navarro, director adjunto de Navarro Azorín.

Y es que, si bien es cierto que una empresa no vive de premios y reconocimientos, este galardón supone una empujón anímico ante tanto trabajo y esfuerzo, ya que, como bien indica su director adjunto, «significa que vamos por buen camino y que lo estamos haciendo bien, sobre todo en estos tiempos en que estamos».

En suelo internacional

Cuando hace 44 años, Juan Navarro Azorín y su esposa María Santa Ibáñez crearon la empresa, principalmente para dar servicio a las firmas de fabricación de muebles de la zona del Altiplano, no alcanzaban a imaginar que sus productos podrían ser demandados por



El director adjunto de Navarro Azorín, José Manuel Navarro, observando el premio que le ha entregado Javier Ferrer, vicepresidente de Confemetal. / ABEL F. ROS/EFQ

países de todo el mundo.

Los tiradores, asas y pomos que Navarro Azorín diseña, fabrica, comercializa y vende han roto las fronteras culturales y comerciales, ya que no sólo son líderes del sector en España sino que la empresa está implantada en 25 países distintos mediante un fructífero y progresivo proceso de internacionalización. Así, empresas de Francia,

Alemania, Reino Unido, Finlandia, República Dominicana, Egipto o Israel solicitan los servicios de quien se encuentra a la cabeza en cuanto al diseño y a la vanguardia de modelos innovadores de tiradores para muebles de hogar y cocinas: Navarro Azorín.

Y es que, la firma ubicada en Yecla posee un amplio catálogo de productos estándares que siguen

los estilos marcados por la moda y que se adaptan perfectamente a todo tipo de culturas y diferentes estilos de vida, pero además engrandecen su oferta con constantes creaciones que van marcando tendencia en el sector. Asimismo, Navarro Azorín también ofrece la posibilidad a sus clientes de fabricar modelos exclusivos, trabajando mano a mano con sus equipos

de diseñadores.

Todo ello, está muy ligado a la filosofía de la empresa, que todo lo envuelve: la continua innovación y adaptación a las necesidades de los clientes. Aunque a lo largo de su trayectoria, la empresa también se ha tenido que adaptar a los tiempos, ya que desde que comenzó su andadura en el año 1966 muchos han sido los avances tecnológicos y en técnicas de fabricación, así como las nuevas formas de hacer negocio, la globalización, la eliminación de fronteras y la revolución de Internet en el comercio electrónico.

Sin embargo, para Navarro Azorín no todo es economía e innovación, la empresa tiene un gran compromiso con la población donde está ubicada y, haciendo ejercicios de responsabilidad social, patrocina todas las actividades que la Consejería de Cultura del Ayuntamiento de Yecla desarrolla sobre música clásica. En palabras de José Manuel Navarro, «es una manera de devolver al pueblo lo que mucho que recibimos de él».

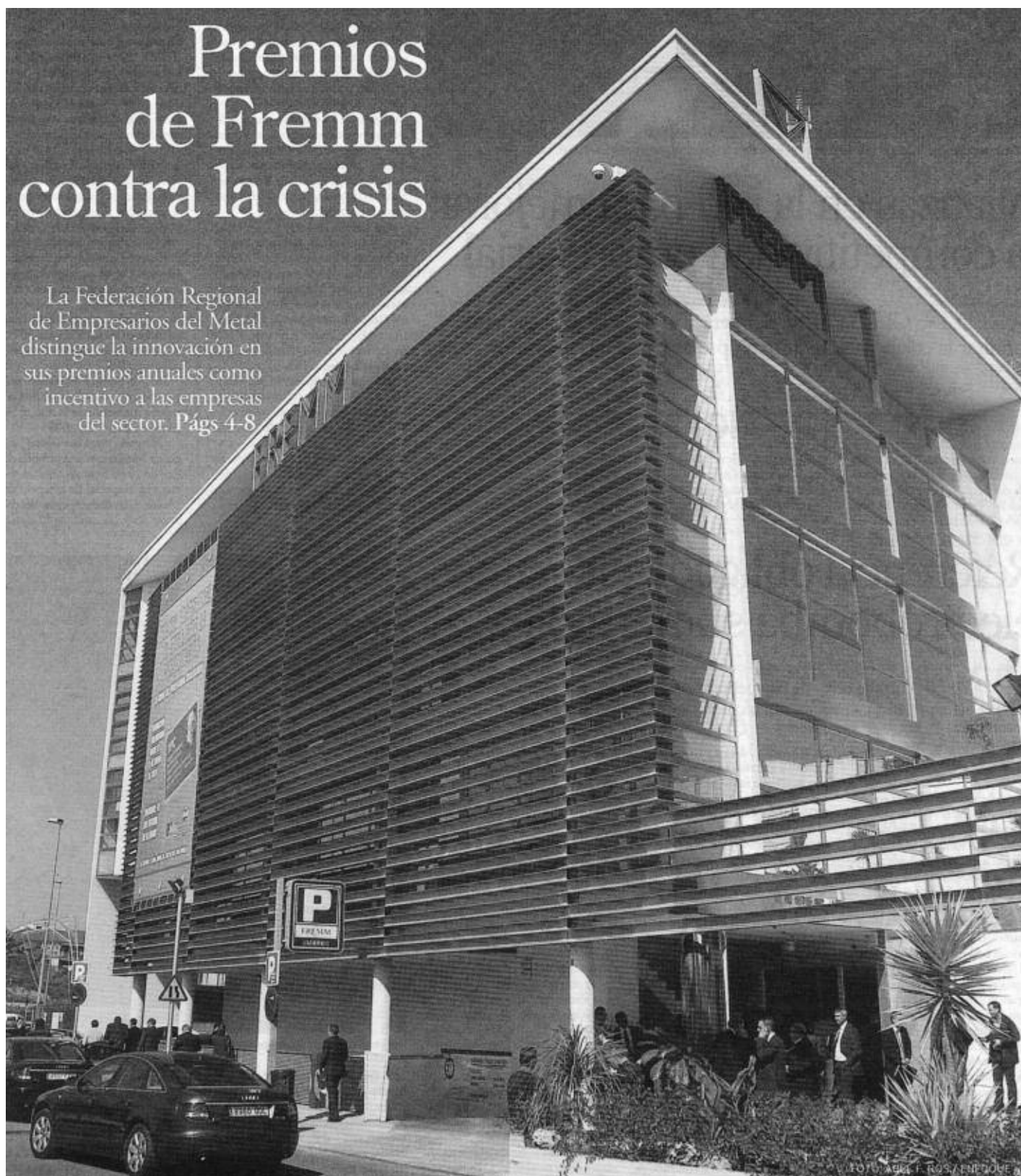
EXPANSIÓN

No sólo es líder del sector en España, sino que la empresa está implantada en 25 países distintos

INTERCULTURAL

Navarro Azorín posee un amplio catálogo de productos estándares que siguen los estilos marcados por la moda

La Verdad, 25 de marzo



La Verdad, 1 de abril

Los empresarios del metal se interesan por las ayudas Info Financiación 2010

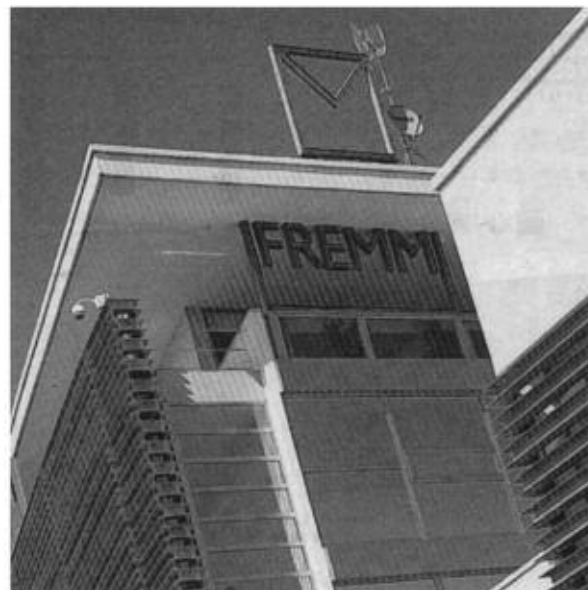
LA PUESTA EN MARCHA del Clúster de Maquinaria y Equipamiento Agroalimentario fomenta el interés por las subvenciones destinadas a la internacionalización y cooperación

N. E.
MURCIA

El acceso al crédito el método-acción FinanciaPyme del programa ayudas INFO Financiación 2010, junto a las previstas para fomentar la cooperación empresarial e internacionalización, son las acciones que mayor interés han despertado entre los empresarios del metal entre las líneas de subvenciones previstas este año desde el Gobierno regional para pymes y micropymes.

Las medidas de apoyo para el acceso a créditos son una de las principales líneas establecidas por la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación ante la falta de liquidez, según se expusieron durante la presentación del programa INFO Financiación por parte de Juan José Beltrán, director del Instituto de Fomento y los técnicos del INFO, Javier Celdrán y Juan Antonio Gutiérrez, en un acto celebrado en la Federación Regional de Empresarios ante más de un centenar de empresarios, el presidente de Fremm, Juan Antonio Muñoz, y del secretario general del Metal, Arsenio Sánchez.

Los empresarios también mostraron interés por las ayudas a la cooperación empresarial e internacionalización, un seguimiento que estuvo focalizado mayormente por parte de empresarios vinculados a la industria metalmeccánica para avanzar en el desarrollo del clú-



Sede de la Fremm en Murcia. / ABEL FROS / ENFOQUE

ter de Maquinaria y Equipamiento Agroalimentario, a la vez que servir de impulso para posicionarse en el mercado con la apertura o ampliación a nuevos mercados internacionales.

El programa de ayudas expuesto está orientado asimismo a favorecer la generación de empleo mediante la creación de nuevas empresas a través del

nuevo programa de ayudas 'Emprendemos Región de Murcia', la inversión productiva y mayores inversiones en I+D+i. Se trata de unas líneas de apoyo a las pymes que, junto a las de la cooperación e internacionalización, están inspiradas en las directrices que marca el Plan Industrial 2008-2013, así como el Plan de Ciencia y Tecnología.

La Verdad, 2 de abril

MI PRIMER COCHE

Salvador Huertas
Martínez
Presidente del
Grupo Huertas



El pertenecer a una familia estrechamente ligada a la automoción no me otorgó facilidades especiales para la adquisición del primer coche, ya que los valores de austeridad en los que fui educado no me permitieron estrenar coche hasta que, una vez terminada la carrera, tuve la capacidad económica suficiente para adquirir un Seat 850, color rojo.

Una de las anécdotas que recuerdo fue el primer desplazamiento largo, concretamente a Lérida, junto con mi mujer para pasar las primeras vacaciones de Navidad. Nos quedamos incomunicados más de una semana en Lérida, en una de las mayores nevadas que se recuerdan en la historia de esa ciudad. Cada mañana intentábamos regresar con unas cadenas prestadas de otro modelo, ya que se habían agotado las existencias en todos los establecimientos y al poco tiempo regresábamos al estar bloqueada la carretera, ya que la actual autopista aún no estaba construida.

Al cabo de una semana conseguimos regresar a Murcia, vía Barcelona, aunque en el puerto de La Panadella también había grandes dificultades de circulación. Creo que en mi empresa siempre creyeron mi versión, y desecharon la idea de que fuesen unas vacaciones ampliadas.



La Verdad, 29 de abril

Nueva Jornada Técnica para Talleres de Reparación de Automóviles en Fremm

MURCIA

N.E. El Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles (Gretamur), integrante de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, Fremm, celebra el próximo 8 de mayo en la organización sectorial su XVIII Jornada Técnica para Talleres de Reparación de Automóviles, con el lema 'Los Talleres del Siglo XXI'.

El encuentro, dirigido a empresarios de talleres y concesionarios, tratará de las novedades del sector en materia jurídica, campaña 2010 de inspección de Industria, la Ley Omnibus, financiación y vehículos con nuevas fuentes de energía.

La inauguración correrá a cargo del director general de Industria, Energía y Minas, José Francisco Puche Forte, mientras el consejero de Educación, Formación y Empleo procederá a la clausura. También estarán en ambos actos el presidente del Gre-

mio de Talleres, Francisco Hernández, y el presidente y el secretario general de Fremm, Juan Antonio Muñoz y Arsenio Sánchez, respectivamente.

Las ponencias son: 'Nuevo Marco Jurídico de los Servicios Postventa', con Luis Berenguer, socio director de LB&A Abogados; 'Campaña 2010 de Inspección de Industria a los Talleres de Marca. Documentación, instalaciones y equipos', con Ginés Albacete, delegado de Atisae; 'Implicación de la Ley Omnibus. Novedades en materia de Industria y Consumo', con Francisco González, jefe del Servicio de Industria de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, y Rosa Sancho, jefa del Servicio de Defensa del Consumidor de la Dirección General de Atención al Ciudadano, Drogodependencia y Consumo; 'Cómo calcular los costes en los talleres para obtener financiación', con Emilio Valencia, director de Inversiones de

Cajamar de Murcia; y 'Nuevas fuentes de energía para los coches del futuro', con Horacio Sánchez Navarro, asesor de la Dirección General de Industria, Energía y Minas.

Ponencias

Nuevo marco jurídico de los Servicios Postventa:
Ponente: Luis Berenguer.

Campaña 2010 de Inspección de Industria a los talleres de Marca:
Ponente: Ginés Albacete.

Implicación de la Ley Omnibus:
Ponente: Francisco González.

Cómo calcular los costes para obtener financiación:
Ponente: Emilio Valencia.

La Opinión, 2 de mayo

EL PRÓXIMO 8 DE MAYO

XVIII Jornada Técnica para Talleres

El gremio regional de talleres de reparación de automóviles, Gretamur, celebra el próximo sábado su XVIII Jornada Técnica para Talleres de Reparación de Automóviles con el lema 'Los Talleres del Siglo XXI'. El encuentro, dirigido a empresarios de talleres y concesionarios, tratará de las novedades del sector en materia jurídica y también abordará asuntos como la campaña 2010 de inspección de Industria a los talleres de marca, la Ley Omnibus, o la financiación, además de un tema que, ahora mismo, está en boca de todos los agentes que tienen algo que decir en el sector: los vehículos con nuevas fuentes de energía. La inauguración del evento correrá a cargo del director general de Industria, José Francisco Puche.



El Faro, 9 de mayo

Los talleristas creen que la Ley Omnibus deja al sector indefenso ante el intruso

ELFARO

■ MURCIA. Los talleristas se sienten desprotegidos ante la Ley Omnibus porque para abrir un taller de reparación de automóviles, equipos y componentes basta con una declaración jurada del interesado manifestando que está cualificado para ejercer el oficio, sin necesidad de que acredite su profesionalidad con documentos oficiales, según advirtió Francisco Hernández, presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de la Región de Murcia (Gretamur) en las jornadas anuales celebradas ayer en la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm).

La Ley Omnibus ocupó parte del encuentro que

este año cumplió 18 años en su cita con los talleristas de Gretamur para que tomen el pulso a las novedades sobre el sector, aspecto destacado por el presidente de Fremm, Juan Antonio Muñoz, en el evento que fue inaugurado por el director general de Industria, Energía y Minas, José Francisco Puche, y clausurado por el director general de Trabajo, Fernando Vélez.

El Gremio Regional de Talleres celebró ayer su XVIII Jornada Técnica

La ley no exige acreditar la profesionalidad con documentos

En materia de consumo, la Ley Omnibus mejorará la protección de los derechos de los usuarios de los servicios, según la jefa del Servicio de Defensa del Consumidor de la Dirección General de Atención al Ciudadano, Drogodependencia y Consumo, Rosa Sancho.



La jornada se celebró en la Fremm. ELFARO

La Opinión, 9 de mayo



Un momento de la presentación del directorio comercial de FREMM a los empresarios del sector metal

Difremm lanza 150 pymes a la internacionalización

COM. PER. MURCIA

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia ha creado un catálogo virtual de empresas del sector metal-mecánico (Difremm) por medio del cual 150 pymes, de las 250 empresas participantes, están viviendo su primera experiencia hacia la internacionalización. En este escaparate virtual se puede encontrar información sobre las empresas exportadoras, sus productos y servicios, permitiéndoles lanzarse al mercado exterior. Para las ya exportadoras constituye, además, una medio eficaz para avanzar en su presencia en el mercado internacional.

Esta lanzadera ha supuesto para la federación sectorial la convergencia de diferentes actuaciones que viene gestionando en aras de abrir puertas a las empresas del metal para favorecer su presencia en el mercado exterior, énfasis en el que insiste Juan Antonio Muñoz, presidente de FREMM, para quien este muestrario "es fruto de las líneas en las que venimos trabajando para que los empresarios se planteen el acceso al mercado exterior como una medida más dentro de su estrategia de negocio y se posicionen para aprovechar las oportunidades de negocio que puedan surgir. Estamos ante una herramienta que, por otra parte, está potenciando la cooperación empresarial".

En la línea anterior, FREMM

El catálogo virtual de metalmecánica permite que las empresas potencien su presencia en el mercado exterior

ha realizado gestiones ante el Info, Irex y Cámaras de Comercio consiguiendo que se pueda acceder al catálogo también a través de sus portales, lo que supone un incremento cualitativo en las probabilidades de entrada de clientes potenciales y de difusión de las industrias y sociedades más allá del mercado nacional.

■ Cuenta con 261 empresas de diecinueve gremios del sector metalmecánica y una oferta de 371 productos

Al directorio se puede acceder a través de <http://di.fremm.es>, donde se han recibido ya más de 9.700 visitas, con una media de 12 páginas consultadas por usuario,

por lo que se está hablando de un total de 120.157 páginas vistas. En estos momentos, cuenta con 261 empresas pertenecientes a 19 gremios del sector de metalmecánica y con 371 productos o servicios ofertados.

Las consultas pueden formularse en seis idiomas; además de en español, está disponible en inglés, alemán, francés, italiano y portugués. Actualmente, el usuario que accede al catálogo puede informarse sobre qué es y buscar por productos o categorías, por empresas o gremios así como conocer información sobre el sector en el 'Tablón de Anuncios', en el que se publican demandas y ofertas de servicios, productos y maquinaria. Se cuenta, igualmente, con un área restringida a los socios, en donde cada empresa puede ir actualizando sus contenidos e, incluso, elaborar un portal o página web propia.

CLASIFICADOS

De marroquinería a minería

■ Los productos que se pueden encontrar en la web de intercambio comercial del Metal están clasificados en metálicos, mecanizadores, matricería y marroquinería, elementos para la construcción, maquinaria de envasado y embalaje y artes gráficas, compraventa y reparación de maquinaria, maquina-

ria agroalimentaria, maquinaria agrícola, metalgráficas, maquinaria fitosanitaria, maquinaria de construcción y minería, calderería, tratamiento y revestimiento de metales, fundición y forja, herramientas y otros accesorio de maquinaria, grupos electrogénicos y mantenimiento industrial.

La Opinión, 9 de mayo

El Gremio de Talleres de Reparación desconfía de la Ley Ómnibus

REDACCIÓN
El Gremio Regional de Talleres de Reparación de Murcia (Gretamur) celebró ayer su XVIII Jornada Técnica, donde se mostraron las nuevas fuentes de energía destinadas a los coches del

futuro. Aunque la Ley Ómnibus fue el tema más comentado entre los asistentes, que mostraron su desconfianza ante la normativa.

"Los mecánicos se sienten desprotegidos ante esta ley, que permite abrir un taller de reparación

de automóviles con una declaración jurada del interesado asegurando que está cualificado, sin necesidad de que acredite su profesionalidad con documentos oficiales", explicó Francisco Hernández, presidente del Gretamur.



Las jornadas finalizaron con la ponencia de nuevas energías para automóviles

La Verdad, 13 de mayo

MURCIA

N.E. Los talleristas se sienten desprotegidos ante la Ley Ómnibus porque para abrir un taller de reparación de automóviles, equipos y componentes basta con una declaración jurada del interesado manifestando que está cualificado para ejercer el oficio, sin necesidad de que acredite su profesionalidad con documentos oficiales, según advirtió Francisco Hernández, presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de la Región de Murcia (Gretamur) en las jornadas anuales celebradas en la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm).

La Ley Ómnibus ocupó parte del encuentro que este año cumple 18 años en su cita con los talleristas de Gretamur para que tomen el pulso a las novedades sobre el sector, aspecto destacado por Juan Antonio Muñoz, presidente de Fremm, en el evento -que fue inaugurado por José Francisco Puche, director general de Industria, Energía y Minas y clausurado por el director general de Trabajo, Fernando Vélez.

ENTRADA EN VIGOR

La normativa que regula la actividad industrial y la prestación de servicios sobre talleres se aplica desde el pasado 29 de abril, tras adaptarse a la directiva comunitaria de servicios, en donde se recoge que los datos de la declaración jurada hecha ante la Comunidad Autónoma pasarán

EN LA FREMM La XVIII Jornada de Talleres sirvió para conocer nuevas fuentes de energía para los coches del futuro y fórmulas de acceso al crédito

La Ley Ómnibus no protege a los talleristas, según Gretamur



Asistentes a la jornada celebrada en las instalaciones de la Fremm. Cedido

al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio para su inclusión en el Registro Integrado In-

dustrial según informó Francisco González Cubero, jefe del Servicio de Industria de la Di-

rección General de Industria, Energía y Minas, en su exposición sobre la Ley Ómnibus en

materia de Industria. «No se exige la presentación de un proyecto general, ni su existencia», según expuso Cubero, además, de «tampoco hay que documentar la relación de puestos de trabajo, titulación técnica y titulación o certificación de carácter profesional o laboral de los mismos para inscribirse como taller de reparación».

En materia de consumo, la Ley Ómnibus, mejorará la protección de los derechos de los usuarios de los servicios, según Rosa Sancho, jefa del Servicio de Defensa del Consumidor de la Dirección General de Atención al Ciudadano, Drogo-dependencia y Consumo. Para Sancho, se «garantiza que el usuario tenga acceso a los servicios ofertados por cualquier prestador de la Unión Europea, obligándoles a actuar con transparencia y poniendo a disposición del usuario información relevante sobre sí mismo».

La Verdad, 14 de mayo

Fremm impartirá cursos de posgrado y máster a partir de este verano

Los títulos los avala la Universidad Camilo José Cela de Madrid y se realizarán en las instalaciones de la patronal del metal

:: LA VERDAD

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Master D firmaron ayer un convenio por el que la patronal del metal impartirá máster y cursos de posgrado avalados por la universidad privada Camilo José Cela de Madrid. Este acuerdo supone el acceso de la federación sectorial a la formación avanzada para lo que contará con equipos didácticos de última generación en su nuevo centro de formación, además de reforzar el liderazgo de Fremm en formación sobre el sector metal, tanto en la Región como en el ámbito nacional.

Los cursos comenzarán a impartirse a partir de este verano, donde se han acordado siete de posgrado y cuatro de máster, dirigidos a empleados en activo o desempleados que dispongan de un alto perfil académico, ya que se busca dotar a los alumnos de conocimientos y aptitudes en áreas novedosas con fuerte demanda en el mercado actual de trabajo, conforme al convenio suscrito en la sede de Fremm entre el presidente de la patronal del Metal, Juan Antonio Muñoz Fernández, y Ángel Fandos Igado, apoderado de Master Distancia SA, empresa más conocida como Master



Juan Antonio Muñoz, presidente de la Federación del Metal, junto a Ángel Fandos de Master D. :: FREMM

D; además de contarse con la presencia del secretario general de Fremm, Arsenio Sánchez.

Las categorías a impartir corresponden a energías renovables, ener-

gía eólica, energía solar, mantenimiento eléctrico, mantenimiento mecánico, tecnologías de la seguridad y automatización industrial eléctrica en postgrado, mientras

que en master corresponden a energías renovables, mantenimiento industrial, sistemas de seguridad y control y comunicación industrial. Los alumnos disfrutarán de unas instalaciones que estarán preparadas para ofrecer formación avanzada, además de estar dotadas con equipos didácticos de nuevas tecnologías similares a los que se pueden encontrar en Alemania, país en donde responsables del Departamento de Formación de Fremm visitaron dos industrias de fabricación con propuestas revolucionarias en material educativo.

TALLERES DE...

► Fabricación con Mecánica CNC y Laboratorio de Ensayos y Máquinas de alta velocidad

► Domótica-Hogar Digital

► Autómatas Programables

► Laboratorio de Instalaciones de Frío y Calor

► Electricidad

► Aula multifuncional

► Energías Renovables, Eficiencia y Ahorro energético

El Faro, 14 de mayo

La Fremm impartirá cursos de postgrado y masters sobre el Metal

ELFARO

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia y Master D han firmado un convenio por el que Fremm impartirá masters y cursos de postgrado avalados por la universidad privada Camilo José Cela de Madrid. Este acuerdo supone el acceso de la federación sectorial a la formación avanzada, para lo que contará con equipos didácticos de última generación en su

nuevo centro de formación, además de reforzar el liderazgo de la Fremm en formación sobre el sector metal, tanto en la Región como en el ámbito nacional.

Los cursos comenzarán este verano, y se han acordado siete de postgrado y cuatro de master, dirigidos a empleados en activo o desempleados con un alto perfil académico, ya que se busca dotar a los alumnos de conocimientos y aptitudes en áreas novedosas.

La Opinión, 14 de mayo

ADEIM apoya la elaboración de una guía contra incendios

Los empresarios de la Asociación de Instaladores y Mantenedores de Protección Contra Incendios, ADEIM celebraron su IX jornada técnica apoyando la elaboración de una guía referencial a seguir por los órganos encargados de las inspecciones periódicas reglamentarias en industrias, que supondría un avance por la importancia que tienen las instalaciones contra incendios. Mientras que, por otra parte, se unieron al rechazo dentro del sector del Metal a la ley Omnibus, por entender que deja desprotegidos a empresarios y consumidores en materia de seguridad de las personas, según una nota de prensa.

La Verdad, 15 de mayo

La FREMM tramitará 3,4 millones de ayudas

COMERCIO

LV. La Federación Regional de Empresarios del Metal (FREMM) tramitará también este año las ayudas a fondo perdido ofertadas desde la Comunidad para favorecer la promoción y modernización de las pymes industriales. También lo hará con las contempladas en el Plan de Acción (PAE+4) de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España, gestión que se hará de forma gratuita desde el Departamento Tecnológico a las empresas afiliadas a sus gremios y asociaciones que lo soliciten. La partida destinada a la modernización y competitividad de las pymes industriales asciende a 3,4 millones de euros.

La Opinión, 16 de mayo

XVIII JORNADA TÉCNICA DEL GREMIO DE TALLERES DE LA FREMM



El gremio de los talleres pudo conocer pormenores de la Ley Omnibus que les afecta de lleno

Los talleres ante la Ley Ómnibus

MOTOR

Los profesionales murcianos de los talleres de reparación de automóviles afirmaron sentirse desprotegidos ante la denominada 'Ley Ómnibus' del gobierno de la nación porque, según advertía el presidente del Gremio Regional de Talleres de Reparación de la Región de Murcia (Gretamur), Francisco Hernández, en un comunicado de prensa, 'para abrir un taller de automóviles, equipos y componentes basta con una declaración jurada del interesado manifestando que está cualificado para ejercer el oficio, sin necesidad de que acredite su profesionalidad con documentos oficiales'.

La 'Ley Ómnibus' ocupó parte del encuentro anual que estos profesionales celebraron el pasado fin de semana en la sede de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), cuyo presidente, Juan Antonio Muñoz, destacó la oportunidad que supone el evento para que los talleres 'tomen el pulso a las nove-

dades sobre el sector.

Las nuevas fuentes de energía para los coches de futuro fue otro de los temas destacados que se abordaron en las Jornadas que fueron inauguradas por el director general de Industria, José Francisco Puche, y clausuradas por el director general de Trabajo, Fernando Vélez. En este contexto, el asesor de la Dirección General de Industria Horacio Sánchez apuntó que a corto y medio plazo dominarán los gasóleos y gasolinas menos contaminantes con el gas licuado del petróleo (GPL) y el gas natural licuado (GNL) como alternativas, mientras que a largo plazo se prevé el uso de fuentes más limpias como hidrógeno, biocombustibles o electricidad de fuentes renovables.

Otro de los asuntos de interés abordados fue el del nuevo marco jurídico en el que han de desenvolverse los servicios de postventa, o la campaña de inspección de industria este año a los talleres de marca, así como las claves para solicitar un crédito a las entidades financieras.

La Opinión, 15 de mayo

La FREMM impartirá cursos de posgrado

La FREMM y Master Distancia firmaron ayer un convenio por el que la patronal del Metal impartirá master y cursos de posgrado avalados por la universidad privada Camilo José Cela de Madrid. Este acuerdo supone el acceso del Metal a la formación avanzada, para lo que contará con equipos didácticos de última generación en su nuevo centro de formación, además de reforzar el liderazgo de FREMM en toda España. En la imagen, Arsenio Sánchez, secretario de FREMM; Juan Antonio Muñoz, presidente; y Ángel Fandos, director de Master Distancia.



La Verdad, 20 de mayo

SUBVENCIONES

Fremm tramita las ayudas a fondo perdido a los empresarios del metal

MURCIA

N.E. Fremm tramitará también este año las ayudas a fondo perdido ofertadas desde la Comunidad Autónoma para favorecer la promoción y modernización de las pymes industriales, así como las contempladas en el Plan de Acción (PAE+4) de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España, gestión que se hará de forma gratuita desde el Departamento Tecnológico a las empresas afiliadas a sus gremios y asociaciones que lo soliciten.

ADELANTO DE LAS AYUDAS

La partida destinada a la ayuda a la modernización y mejora de la competitividad de las pymes industriales asciende a 3,4 millones de euros, con la nove-



Momento de la reunión en Fremm. Cedido

dad en este ejercicio de que se adelantará a las empresas la cuantía de las subvenciones para la compra de maquinaria y utillaje sin que haga falta aval, según informó Miguel Ángel Fornet, jefe del Servicio de Planifi-

cación Industrial y Energética, en la jornada informativa celebrada en Fremm dirigida a los empresarios del Metal. La convocatoria en marcha contempla 11 líneas del Plan Industrial y subvenciones.

La Opinión, 22 de mayo

Reconocimiento al **esfuerzo** constante por **innovar**

El director de Vigaceros recoge
el premio a la Empresa del Año

El galardón a la Empresa del Año de los premios Magalia ha recaído este año en Vigaceros, una compañía pionera en la distribución de maquinaria y suministros industriales en la Región de Murcia.

Su director, Juan Albacete, agradeció a Magalia y a todo el jurado este reconocimiento y aseguró que "aunque hayan sido años muy difíciles, premios como este te animan a seguir luchando día a día". Vigaceros quedó además finalista en la categoría Compromiso Social, premio que finalmente recayó en Talleres Patiño.

La empresa cuenta desde el año 2002 con el sello de calidad BVQI, en base a la ISO 9001. Posee también un sistema de gestión de seguridad y salud laboral de acuerdo a las normas OSHAS 18001. Estos certificados de calidad garantizan que todos los servicios que ofrecen cumplen con las exigencias de la normativa europea actual.

Presente en el mercado desde 1990, Vigaceros se ubica en el año 2004 en la avenida principal

del Polígono Industrial Oeste. Con el transcurso del tiempo, y debido a la demanda del mercado, la empresa fue incorporando a su actividad la distribución de maquinaria y suministros para otros sectores como la agricultura, obras públicas, ferretería, bricolaje, jardinería y piscinas.

"Distinciones como ésta nos animan a seguir luchando día a día", afirma Juan Albacete

Actualmente, la empresa cuenta con un servicio técnico propio y realiza la puesta en marcha de la maquinaria que vende, lo que permite ofrecer un servicio integral y cubrir la mayoría de las necesidades de sus clientes. Entre estos servicios se encuentran el asesoramiento personalizado y el transporte gratuitos, el mantenimiento y planes de financiación que se adaptan a cada usuario.



Juan Albacete posa con el galardón junto al director general de Trabajo, Francisco José Vélez



El humor de Roper amenizó la gala

Juan Luis Hurtado, Roper, divirtió a todos con un monólogo. A sus 45 años, Roper ha recorrido los escenarios de medio país y, desde que entró a formar parte de El Club de la Comedia, su fama empezó a subir como la espuma. Actualmente es uno de los cómicos más prestigiosos de Paramount Comedy.

CATEGORÍAS

Una edición repleta de novedades

Los premios que la Asociación Magalia entrega anualmente están totalmente consolidados en su quinta edición, pero cada gala va superando las expectativas de los trabajadores de la zona industrial oeste de Murcia con la introducción de novedades y mejoras. Por ejemplo, este año se han unificado las categorías de los sectores industrial y de servicios, debido a que un gran número de empresas ya incorporan en su actividad tanto la producción como la manufactura y la distribución. Otra novedad ha sido la suma de la categoría Compromiso Social, que distingue la preocupación de la prevención de riesgos y del aumento de puestos de trabajo, así como el fomento de la igualdad entre los trabajadores.

La Verdad, 29 de mayo

Reciclarse o morir (de crisis)

La Federación del Metal ofrece cursos para desempleados que busquen una salida a su situación

REPORTAJE

DANIEL
LEGUINA

✉ dleguina@laverdad.es

«Desde hace un año y medio la demanda es tremenda; electricista y fontanero son las profesiones con mayor posibilidad de éxito»

Reciclarse o morir. Pese a los tímidos datos del descenso del paro son aún muchos los desocupados que se buscan la vida como pueden en cursos de formación o reciclaje que les permitan abrirse nuevos horizontes y optar a un puesto de trabajo para salir a flote. Personas con décadas de experiencia en los sectores más diversos que, de la noche a la mañana, se han visto en la cola del Inem y con el agua al cuello: facturas, letras, el colegio de los niños... Y como salida a una situación complicada, desesperada en muchos casos, pocas puertas abiertas a la esperanza. Una de ellas se encuentra en Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), cuyos cursos formativos y de reciclaje han registrado un aumento significativo en el número de matrículas desde que la recesión comenzó a causar estragos.

«Desde hace un año y medio la demanda para los cursos es tremenda, pero, como es lógico, no hay sitio para todos y hemos tenido casos de padres que nos han llamado para darnos las gracias porque sus hijos habían sido seleccionados», afirma Ramón Muñoz, director de Formación de FREMM. Antes de la crisis la gran mayoría de los alumnos eran gente joven, ahora la media de edad ha subido notablemente y el objetivo principal es, simple y llanamente, aprender otro oficio en tiempo récord para optar, con una serie de conocimientos básicos, a un nuevo puesto de trabajo. «La gente no quiere estudiar, sino aprender otro oficio de una manera rápida y eminentemente práctica. Tenemos cursos de soldadura, mecánica, electrónica, fontanería o carpintería metálica, entre otros. Somos referencia a nivel nacional y el sector del metal está en constante movimiento, por lo que siempre puede haber un hueco para el que salga de aquí bien preparados».

Las profesiones que más salidas tienen son «electricista y fontanero». Después del curso en FREMM, un 40% de los alumnos se «emancipa» como autónomo y con una inversión «inferior a los 4.000 euros» monta su propia empresa.

Más información en:
www.fremm.es

LA LUCHA DIARIA POR ABANDONAR EL DESEMPLEO



PHOTO: GUILLERMO GARRÓN (ASFO)

Toril Pérez (22 años)
Aprendiz de automoción
y ex camarero

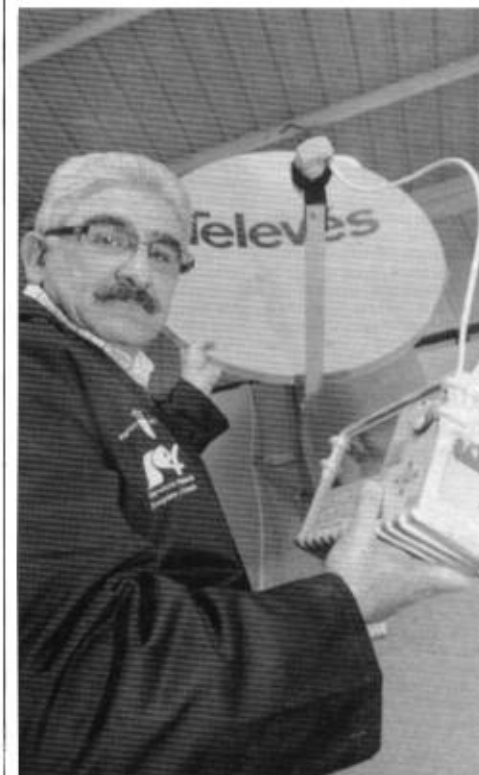
«De los 75 alumnos de Automoción sólo estamos dos chicas. Tengo el ciclo de formación de Grado Superior y mi intención es dedicarme a esto en el futuro. Llevo un año y medio en paro pero en cuanto encuentre trabajo pienso independizarme. El curso de Automoción y Electrónica del Vehículo me da la posibilidad de especializarme en lo que de verdad me gusta y las prácticas diarias son muy enriquecedoras: los profesores del centro son de primer nivel. Cuando he ido a talleres a pedir trabajo de becario me han puesto más trabas por ser mujer, pero algún día lo conseguiré».



Gabriel García (51 años)
Aprendiz de soldador
y ex camionero

«La empresa a la que dediqué 32 años se fue a la quiebra. Llevo un año en el paro y el curso que estoy tomando en FREMM pue-

de significar mi salida de la lista de desempleados. Soy una persona inquieta que no puede estar parada. Cuando acabe las prácticas entraré en una bolsa de trabajo. Tengo confianza en el futuro porque la enseñanza aquí es de calidad».



Andrés Pastor (52 años)
Aprendiz de electrónica y
ex obrero de la construcción

«Llevo en paro desde enero del 2009 y es la primera vez que me veo en esta situación en 38 años. Pensaba jubilarme en el

sector de la construcción, pero la vida da muchas vueltas. Tengo dos hijas y la mayor está de dependiente, la pequeña aún va al instituto y mi mujer es ama de casa. A mi edad, me cuesta asimilar algunos conceptos de mi nueva ocupación».

La Opinión, 31 de mayo

Vigilant crea un sistema que protege de intrusos las cubiertas de las naves

Los vigilantes de la empresa reciben formación en prevención de la violencia de género

J. VALLÉS

El departamento de I+D+i de Vigilant ha desarrollado un novedoso sistema con el que pretenden proteger de intrusos y vigilar las cubiertas de las naves industriales. "Actualmente disponemos de abundante tecnología para custodiar las instalaciones por tierra, entre ellas, alarmas perimetrales y cercos de seguridad. Sin embargo, los techos de las naves continúan siendo muy vulnerables, por lo que se convierten para los ladrones en una puerta de entrada a las instalaciones muy golosa", comenta Encarnación Ortiz, presidenta del consejo de administración de la empresa. Además, comenta que confían que esta nueva herramienta contra la delincuencia industrial pueda obtener en breve las homologaciones pertinentes, por lo que podría estar ya disponible en el mercado a partir de verano.

Vigilant celebra este año su 25 aniversario. Durante este tiempo, ha conseguido ser un referente en la protección de polígonos industriales y parques empresariales, cubriendo en la actualidad el 90% de los complejos existentes en la Región de Murcia. Ortiz señala que su

éxito reside en el "todo incluido", es decir, ofrecer un servicio en el que se combinan las medidas electrónicas -entre ellas, la conexión permanente con la central receptora de Vigilant donde se reciben las señales de alarma y las imágenes que captan los circuitos cerrados de televisión- con las físicas, para lo que cuentan con una plantilla de más de 350 trabajadores y un centenar de vehículos para patrullar.

Cuentan con una plantilla de más de 350 personas y un centenar de coches patrulla

En los próximos meses, Vigilant va a ver cumplido uno de sus objetivos: expandirse fuera de la Región de Murcia. A partir de junio ofreceremos nuestros servicios en el polígono de Algemés. También estamos manteniendo contactos con otros cuatro complejos de la Comunidad Valenciana. Igualmente, queremos aprovechar nuestra delegación en Almería para cubrir la



Encarnación Ortiz, presidenta del consejo de administración de Vigilant, junto a un coche patrulla



Central receptora de alarmas de Vigilant en el Polígono Industrial Oeste

zona de Granada", indica Ortiz, que representa a la segunda generación de esta empresa familiar, fundada en 1985.

Desde sus inicios, Vigilant ha

apostado por mejorar la cualificación de sus empleados. Para ello, dispone de un centro de formación propio, autorizado por el ministerio del Interior, a

través del cual sus vigilantes, además de los de otras empresas, son instruidos en el conocimiento de las tecnologías más novedosas, la defensa personal, prevención de riesgos laborales, primeros auxilios y conducción evasiva, entre otras disciplinas de interés. "La organización de cursos es constante. Entendemos que el reciclaje continuo es la única forma de ofrecer a nuestros clientes una seguridad integral y poder dar una respuesta profesional ante cualquier tipo de suceso", comenta la directiva. Así, indica que el temario se adapta a la realidad social. Prueba de ello es que se ofrece formación sobre cómo intervenir en casos de violencia de género y se potencia el aprendizaje del inglés, ya que gran parte de los clientes de las residencias donde Vigilant ofrece sus servicios son extranjeros.

El Polígono Actualidad, mayo 2010

LOS MEJORES • En la V Edición de los Premios Magalia, los mejores del año fueron la empresa Vigaceros y la directora comercial de Microx

Informática, Asunción Guillén. Los dos ganadores defienden el trabajo diario para luchar contra la actual crisis económica.

ESPECIAL V PREMIOS MAGALIA



EMPRESA DEL AÑO



El director general de Trabajo entregó el premio a Juan Albacete López-Ferrer. A. A.

Vigaceros, puntero en distribución de moderna maquinaria industrial

• La empresa recogió el premio en manos de su director general, Juan Albacete López-Ferrer • La compañía quedó, asimismo, finalista en la categoría Compromiso Social

Este año, el galardón de Empresa del Año, dentro de los Premios Magalia, recayó en Vigaceros. Su director, Juan Albacete, que recogió el premio, agradeció a Magalia y a todo el jurado este reconocimiento y aseguró que, "aunque han sido años muy difíciles, premios como estos te animan a seguir trabajando y luchando día a día".

La empresa Vigaceros quedó finalista además en la categoría Compromiso Social, premio que finalmente recayó en Talleres Patiño.

Vigaceros es una empresa pionera en la distribución de maquinaria y suministros industriales en la Región de Murcia. Además, desde el año 2002, cuenta con el sello de calidad BVQi en base a la ISO 9001:2000.

Asimismo, la empresa tiene implantado un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Laboral, de acuerdo a la norma OSHAS 18001. Sus certificados de calidad garantizan que todos los servicios que ofrecen cumplen con las exigencias de la normativa actual en todas sus áreas de actuación.

Presente en el mercado desde 1949, Vigaceros se ubica en el año 2004 en la

Con sus certificados de calidad se avala que los servicios cumplen con la normativa actual

Avenida Principal del Polígono Industrial Oeste. Cuenta con servicio técnico propio y realiza además la puesta en marcha de la maquinaria que vende, por lo que permite a la empresa dar un servicio integral y cubrir la mayoría de las necesidades de sus clientes.

Con el transcurso del tiempo, y debido a la demanda del mercado, la empresa fue incorporando a su actividad la distribución de maquinaria y suministros para otros sectores tales como la agricultura, obras públicas, ferretería general, bricolaje jardinería y piscinas.

Algo que diferencia a Vigaceros es la búsqueda permanente de novedades en los distintos sectores y su incorporación cuando se estima conveniente, junto

Algo que diferencia a la empresa es la búsqueda de novedades en los distintos sectores

"Premios como estos te animan a seguir trabajando día a día", afirma Juan Albacete

con la inversión continua en tecnología encaminada a mejorar la gestión y, por tanto, el servicio.

En la actualidad, Vigaceros presenta una estructura moderna, en la que todas sus áreas directivas se encuentran profesionalizadas y que, junto a su cualificado personal e instalaciones, constituye la base necesaria para afrontar el futuro con máximas garantías de éxito.

Entre los servicios que Vigaceros ofrece a todos sus clientes destacan, fundamentalmente, el asesoramiento personalizado, el transporte gratuito y el mantenimiento, así como la puesta en marcha de la maquinaria suministrada. La empresa también ofrece distintos planes de financiación a la medida de sus clientes.

Vigaceros realiza la puesta en marcha de toda la maquinaria que vende a las empresas

La Opinión, 5 de junio

La Fremm y Cruz Roja ayudan a los colectivos vulnerables

Responsables de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Cruz Roja firmaron ayer un acuerdo para fomentar la inserción sociolaboral de colectivos vulnerables,

según informaron fuentes de la patronal. Mediante este convenio las dos entidades desarrollarán acciones dirigidas a mejorar los niveles

formativos, establecer sistemas de orientación profesional, facilitar la intermediación laboral y promover la creación de empleo directo o

indirecto de las personas con mayores dificultades, especialmente de inmigrantes. El presidente de Cruz Roja en la Región, Aurelio

Luna, agradeció a la Fremm su colaboración, a la que ha considerado como "un ejemplo para todo el tejido empresarial murciano".

El Faro, 9 de junio

EMPLEO**La FREMM y Cruz Roja firman un convenio para ayudar a los más vulnerables**

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) y Cruz Roja Española en la Región han firmado un convenio para crear un marco de colaboración que promueva la creación de empleo entre las personas más desfavorecidas. De este modo, las dos entidades desarrollarán diversas acciones dirigidas a sensibilizar,

mejorar los niveles formativos, establecer sistemas de orientación profesional, facilitar la intermediación laboral y promover la creación de empleo directo o indirecto de las personas con mayores dificultades, especialmente con personas inmigrantes, en el marco del Programa Operativo Plurirregional 'Lucha contra la discriminación'.

La Verdad, 10 de junio

EN BREVE**Convenio de Fremm y Cruz Roja**

N.E. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) y Cruz Roja Española en la Región de Murcia han firmado un convenio para crear un marco de colaboración que promueva la creación de empleo entre las personas más desfavorecidas.

La Opinión, 10 de junio

PREMIOS METAL FREMM 2009-10


INNOVACIÓN TECNOLÓGICA - FABRICACIÓN - COMERCIO - SERVICIOS - MICROPYME - PROYECTO EMPRESARIAL JÓVENES DEL METAL - GESTIÓN EMPRESARIAL DE MUJERES

LA FEDERACIÓN REGIONAL DE EMPRESARIOS DEL METAL, CONVOCA LOS PREMIOS METAL 2009-10, CON OBJETO DE RECONOCER PÚBLICAMENTE LA LABOR DESARROLLADA, TANTO POR EMPRESAS COMO POR PERSONAS, CUYA ACTIVIDAD BÁSICA ESTÉ CONSTITUIDA POR LA FABRICACIÓN, EL COMERCIO Y LOS SERVICIOS DEL METAL Y CON PREMIOS ESPECIALES, DE ACUERDO CON LAS BASES QUE SE ENCUENTRAN A SU DISPOSICIÓN EN LAS OFICINAS DE FREMM.

EL PLAZO DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES FINALIZA EL PRÓXIMO 30 DE JULIO DE 2010

CONSTITUIRÁ MÉRITO CUALIFICADO QUE LAS EMPRESAS TENGAN UN BAJO ÍNDICE DE SINIESTRALIDAD, UN CORRECTO PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y HABER INICIADO EL PROCESO DE IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL.

FREMM
Federación Regional de Empresarios del Metal - Murcia

C/ del Metal, 4 - 30009 Murcia - Telf.: 968 93 15 02 - Fax: 968 93 15 10
E-mail: fremm@fremm.es - www.fremm.es

AENOR
R
ISO 9001:2000

La Opinión, 11 de junio

CONVENIO**Cruz Roja y Fremm fomentarán el empleo entre los desfavorecidos**

Procurarán orientación e intermediación laboral a los colectivos con mayores dificultades de inserción

REDACCIÓN

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Cruz Roja Española en la Región de Murcia han firmado un convenio para crear un marco de colaboración que promueva la creación de empleo entre las personas más desfavorecidas.

De este modo, las dos entidades desarrollarán diversas acciones dirigidas a sensibilizar, mejorar los niveles formativos, establecer sistemas de orientación profesional, facilitar la intermediación laboral y promover la

» Inmigrantes, mujeres

y jóvenes en riesgo de exclusión, discapacitados y ex reclusos se beneficiarán de estas actuaciones

creación de empleo directo o indirecto de las personas con mayores dificultades, especialmente con personas inmigrantes, en el marco del Programa Operativo Plurirregional 'Lucha contra la discriminación' para el periodo 2007-2013, financiado por el Fondo Social Europeo y cofinanciado por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.



Los presidentes de ambas entidades, en la firma del convenio

Según Aurelio Luna, presidente autonómico de Cruz Roja en la Región de Murcia, la ONG desarrolla su Plan de Empleo para Colectivos Vulnerables, "con el objetivo de mejorar las posibilidades de integración social a través de la integración laboral de inmigrantes, refugiados, jóvenes y mujeres en riesgo de exclusión social, afectados por el VIH, ex reclusos, discapacitados, minorías étnicas, desempleados de larga duración y mayores de 45 años".

Para lograrlo, Cruz Roja pone en marcha diferentes programas de orientación, formación, intermediación laboral y apoyo de ini-

ciativas empresariales, por medio de itinerarios personalizados de inserción. Al mismo tiempo, estas acciones se acompañan de medidas de sensibilización, cooperación y difusión, dirigidas al ámbito empresarial, a las administraciones públicas, a los sindicatos, a otras ONG, y a la población en general.

Aurelio Luna tuvo palabras de agradecimiento para la Fremm a la que considera como "un ejemplo para todo el tejido empresarial murciano en sus iniciativas para lograr un mayor bienestar para todos aquellos que se encuentran en una situación difícil, sobre todo, en estos momentos".

El Faro, 11 de junio



Responsables de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Cruz Roja, tras la firma del acuerdo. EL FARO

Convenio ♦ Las dos entidades desarrollarán acciones para mejorar niveles formativos, establecer sistemas de orientación profesional y promover la creación de empleo

La Fremm y Cruz Roja promoverán la inserción sociolaboral de inmigrantes

EFE / EL FARO

■ Responsables de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Cruz Roja han firmado un acuerdo para fomentar la inserción sociolaboral de colectivos vulnerables.

Mediante este convenio las dos entidades desarrollarán acciones diri-

gidas a mejorar los niveles formativos, establecer sistemas de orientación profesional, facilitar la intermediación laboral y promover la creación de empleo directo o indirecto de las personas con mayores dificultades, especialmente de los inmigrantes.

El convenio se celebra dentro del marco del Pro-

grama Operativo Plurirregional 'Lucha contra la discriminación' para el periodo 2007-2013, financiado por el Fondo Social Europeo y cofinanciado por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

El presidente de Cruz Roja en la Región, Aurelio Luna, agradeció el acuerdo a la Fremm, patronal a

la que considera como "un ejemplo para todo el tejido empresarial murciano, en sus iniciativas para lograr un mayor bienestar para todos aquellos que se encuentran en una situación difícil, sobre todo en estos momentos de crisis económica y social".

La Fremm aporta a este convenio su experien-

cia en formación y se compromete a preparar a personas de colectivos vulnerables para que puedan salir de su centro de formación con una cualificación profesional que les ayude a acceder al mercado laboral, dijo, tras la firma del documento, Juan Antonio Muñoz, presidente de la organización empresarial.

La Opinión, 13 de junio

EMPLEO

FREMM facilita a los asociados contactos para captar trabajo

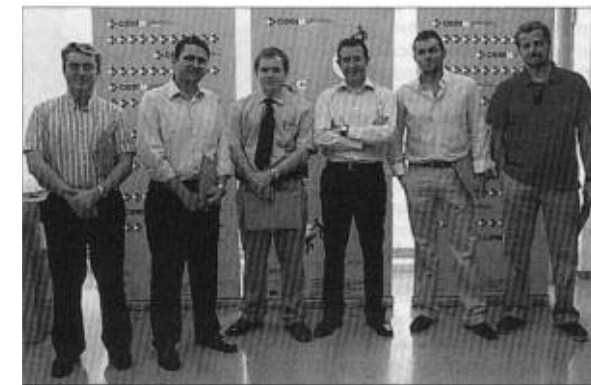
La patronal del Metal, FREMM ha puesto en marcha una nueva herramienta para que empresas, autónomos y profesionales puedan ofertar sus servicios. Se trata del portal www.fremm.es/profesionales en el que las empresas asociadas a la federación podrán ofrecer sus servicios, y los denominados contratistas demandar empresas y profesionales para sus proyectos. Si bien sólo las adscritas a la sectorial podrán ofertar servicios, cualquier empresa o particular podrá contac-



Soldador en prácticas

tar y solicitar un servicio o profesional de las actividades de instalación y acabado de obra, reparación y servicios del ramo.

La Opinión, 20 de junio



Una representación de FREMM visitó el alojamiento de empresas CEEIM

ENCUENTRO

Los jóvenes de FREMM y CEEIM abren vías de colaboración como servicio empresarial

■ Componentes del Círculo de Jóvenes Empresarios del Metal (CJEM), liderados por Juan Francisco Pellicer, presidente del semillero de jóvenes de la FREMM, han visitado las instalaciones del Centro Europeo de Empresas e Innovación de Murcia (CEEIM) para conocer su funcionamiento y el Centro de Alojamiento de empresas donde se encuentran

los proyectos innovadores de base tecnológica. En el encuentro se dieron cita de la Federación Regional de Empresarios del Metal. Dentro de CJEM se distinguen, al igual que en CEEIM, dos tipos de asociados, centrados en jóvenes emprendedores que han montado su primer empleo, así como otros integrados en la empresa familiar.

La Opinión, 20 de junio

informe

Con caídas que rodean el 30%, el consumo interno de maquinaria ha dejado a los fabricantes murcianos en 'ko' técnico. La externalización, con crecimientos en el primer trimestre del 1%, apuntaba maneras. Hoy ya está en dos dígitos.

El Metal se gradúa en idiomas

La inversión en maquinaria, agrícola sobre todo, mejora los resultados del sector en la Región

ALBERTO HERNÁNDEZ MURCIA

La federación del Metal anunció en esta misma publicación la puesta en marcha durante la segunda legislatura de su actual presidente de un innovador servicio de internacionalización para las empresas, único entre las representaciones empresariales de la Región, conscientes de que la salida al exterior es el camino hacia su recuperación económica interna y fruto de la solicitud de sus asociados. Y las estadísticas le dan la razón. Las cifras de comercio internacional les dan un exiguo 1% de crecimiento en los primeros meses de este 2010, que no compensa las pérdidas de 2009, ni siquiera la escasa demanda interna del país, pero abre una salida a la producción de maquinaria murciana, principalmente en el campo de la agricultura.

En demanda externa, la mejora de la economía de determinados países clientes de la manufactura murciana permite al ramo del Metal aumentar su factura este año. Las exportaciones del sector mantuvieron en 2009, a excepción de meses puntuales, un descenso generalizado a lo largo del año. Por secciones, las ventas fuera de nuestras regiones registraron un descenso del -9,3% en metales, -25,9% en máquinas y del -3,8% en transporte.

Los principales importadores murcianos son, por este orden,



Un instante de la fabricación de material destinado a la exportación en una industria murciana

considerando las cifras manejadas por la Cámara de Comercio de Murcia, Alemania y Portugal con poco más de 20 millones de euros en 2009, Francia (17,5 millones), Marruecos (16,4), Italia (15,3), China (11,3), Suiza (7,9), Estados Unidos (7,7) y Cuba, Argelia y Angola, por encima también de los 7 millones de euros cada uno. Por contra, es testimonial la presencia de la manufactura metalmeccánica en países como Mauricio, Camboya, Botsuana, Congo o Surinám.

Las cifras interanuales explican la debilidad propia de la recesión de la economía mundial. No

BLOQUEO COMERCIAL

A Cuba se llega desde dentro

La llegada de maquinaria murciana a Cuba ha de pasar por algunas dificultades más que añadir a los ya de por sí complejos trámites administrativos de muchos países importadores. Para entrar en el mercado cubano hay que hacerlo de forma indirecta, mediante otras empresas ya ubicadas en aquel país. Industrias David es una de las industrias de la Región que ha conseguido colocar mul-

titud de máquinas en el mercado del país caribeño gracias a la intermediación de otra empresa murciana instalada en el país de los hermanos Castro. Las exportaciones oficiales, esto es, directas, le supone entre el 22% y el 23% de la producción en el último ejercicio mientras que, sin embargo, la exportación en general roza el 60%, lo que le supone una de cada tres ventas realizadas fuera de España.

obstante, el impacto ha sido superior en las compras del exterior. Las importaciones descendieron en 2009 un 30,5% en metales, el 31,1% en maquinaria, y un 39,6% en transportes, lo que pone de manifiesto la debilidad de la demanda interna.

Por lo que respecta a los primeros meses del año en exportaciones, a excepción de transporte que ha descendido en un 35,2%, ha experimentado un ligero repunte. Así, metales ha registrado un incremento del 10,1% y máquinas un 1%. No obstante, se ha de tener en cuenta que en el mismo periodo de 2009 ya registró descensos del 22,8% y 35,1%, respectivamente, según cifras facilitadas por la propia sectorial.

» Determinados países exigen para importar la cesión de transferencia tecnológica de parte del proceso productivo

En los primeros meses de este año, también las importaciones han seguido registrando un descenso generalizado en todas las actividades del Metal, a excepción de transportes. Así, en metales han disminuido un 24,9% y en máquinas un 21,3%. El carácter generalizado de las bajadas refleja la persistencia de la debilidad de la demanda interna.

En la misma línea va la experiencia de la industria murciana tanteada para este informe. Datos consolidados barajados por el sector cifran en un 10% la caída del mercado interior en el primer semestre (antes de cerrar) de este año respecto a la cifras del pasado, si bien el exterior, tanto el 2009 como lo que va de 2010, puede estar creciendo muy por encima (algunas empresa cifra en torno al 18%) de manera line-

La Opinión, 22 de junio

Premio Vigaceros para un alumno de la UMU

Humberto Antonio Martínez Garres, estudiante de Ingeniería Química de la Universidad de Murcia, recibió ayer el premio de la empresa de suministros de maquinaria industrial Vigaceros por su proyecto fin de carrera, un galardón que, dotado con 2.400 euros, convoca la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm). Este alumno obtuvo el premio por un trabajo titulado 'Caracterización y diagnóstico de fallos en transmisiones flexibles', que aporta una metodología para evitar los fallos en la producción de las empresas del sector metalmeccánico.



El Faro, 29 de junio

LA IMAGEN DEL DÍA

Marín anuncia el cluster maquinaria y equipamiento Agrolimentario para el verano

El consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín, presidió ayer por la tarde en la Federación Regional de Empresas de Metal de Murcia (FREM) la reunión entre la Administración y el sector del Metal en la que anunció que cluster de Maquinaria y Equipamiento y Tecnología Agroalimentario estará constituida este verano como Agrupación de Empresas Innovadoras para ser un referente en internacionalización integral. **EL FARO**



La Opinión, 23 de junio

■ PROYECTO FIN DE CARRERA

Un estudiante de Ingeniería Química obtiene el premio Vigaceros

Humberto Antonio Martínez Garres, estudiante de Ingeniería Química de la Universidad de Murcia, ha recibido el premio de la empresa de suministros de maquinaria industrial Vigaceros por su proyecto fin de carrera, un galardón que, dotado con 2.400 euros, convoca la Federación Regional

de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm). Este alumno obtuvo el premio por un trabajo titulado 'Caracterización y diagnóstico de fallos en transmisiones flexibles', que aporta una metodología para evitar los fallos en la producción de las empresas del sector metalmeccánico.



Humberto Antonio Martínez (I) recibiendo el premio. J. LÓPEZ

La Verdad, 23 de junio



Humberto Antonio Martínez posa con las autoridades. J. LÓPEZ

Un trabajo sobre fallos en la cadena de producción gana el premio Vigaceros

■ LA VERDAD

MURCIA. Humberto Antonio Martínez Garres, estudiante de Ingeniería Química de la Universidad de Murcia, recibió el premio de la empresa de suministros de maquinaria industrial Vigaceros por su proyecto fin de carrera, un galardón que, dotado con 2.400 euros, convoca la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREM). Este alumno obtuvo el premio por un trabajo titulado 'Caracterización y diagnóstico de fallos en transmisiones flexibles', que aporta una metodología para evitar los fallos en la producción de las empresas del sector metalmeccánico. El rector de la Universidad, José Antonio Cobacho, se refirió en el

acto de entrega, que se celebró en el edificio de la Convalecencia, a la necesidad de las universidades de acercarse más al mundo de la empresa para fortalecer el sector industrial. A la entrega del premio asistieron también el presidente de la FREM y miembro del Consejo Social de la institución universitaria, Juan Antonio Muñoz, y el gerente de Vigaceros S.A., Juan Albacete, quienes destacaron del trabajo premiado el carácter innovador y las posibilidades de aplicación para las industrias del ámbito metalmeccánico. El proyecto ganador fue tutelado por el profesor del Departamento de Ingeniería de la Información y Comunicaciones Félix Céspedes Gómez de León.

29 de junio

AUTOMOCIÓN

Juan Antonio Muñoz

► PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DEL METAL



«No sabemos qué va a pasar cuando se acaben las ayudas»

IVA GRAL. AHORA	EN JULIO
16%	18%

■ «No sabemos qué va a pasar en julio y agosto cuando entre en vigor la subida del IVA coincidiendo con la desaparición de las ayudas a la compra de automóviles que venían dando la Administración y los propios concesionarios. La cuestión ahora es quién va a absorber esos dos puntos del IVA para que la compra de automóviles no dé un bajón, después de haberse recuperado gracias al Plan 2000E. También ha habido gente que se ha adelantado a comprar antes de que llegara julio para ahorrarse esos dos puntos. Por eso es una incógnita lo que puede ocurrir ahora».

La Verdad, 1 de julio

RETO A LA VISTA El clúster impulsará la cooperación empresarial en el ámbito de la industria alimentaria

La AIE de Maquinaria Agroalimentaria aspira a ser un referente en internacionalización integral

MURCIA

N.E. El consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín, presidió el pasado lunes en la Federación Regional de Empresas de Metal de Murcia (Fremm) la reunión entre la Administración y el sector del Metal en la que anunció que cluster de Maquinaria y Equipamiento y Tecnología Agroalimentario estará constituida este verano como Agrupación de Empresas Innovadoras para ser un referente en internacionalización integral.

De hecho, ya hay adheridas a esta iniciativa 33 empresas y también cuenta con organismos como la Universidad de Murcia, la Universidad Politécnica de Cartagena, el Centro Tecnológico del Metal y la propia Fremm. Asimismo, dispone de importantes proyectos internacionales en cartera basados en su gran potencial innovador y en alianzas que le per-

mitirán optar a una posición dominante en el mercado internacional con el apoyo del Gobierno regional», indicó Marín.

Este trabajo es resultado del fomento de las políticas de cooperación empresarial impulsadas por la Consejería de Empresa, a través del Instituto de Fomento, y quedaba recogido en las Mesas de Impulso Empresarial por sectores, cuatro de las cuales correspondían al sector del Metal.

De hecho, la promoción de la cooperación con un programa de ayudas específico del Info, el apoyo al clúster de Maquinaria y Equipamiento y Tecnología Agroalimentario, así como el desarrollo de foros sectoriales para el intercambio de información y buenas prácticas entre los empresarios son algunas de las principales acciones pactadas entre el Gobierno regional y las empresas del metal.

Marín indicó que «la AEI está for-

mada por empresas de muy diversos sectores y organismos generadores de conocimiento unidos para ofrecer proyectos llave en mano y productos de calidad, contando también con empresas especializadas de servicio a integrantes del conjunto productivo. Gracias a esta iniciativa elaboramos estrategias conjuntas para competir en el mercado nacional e internacional».

80 POR CIENTO DE EJECUCIÓN

Las 24 medidas acordadas el pasado año entre la Administración regional y las empresas en las cuatro mesas de impulso (sobre automoción, la instalación y acabado de obra, maquinaria y fabricación y los servicios auxiliares) sirven para mejorar la competitividad de las empresas regionales con la priorización de las medidas del Plan Industrial de la Región de Murcia cuentan con una ejecución del 80 por ciento en seis meses.



El consejero Salvador Marín presidiendo la mesa de trabajo. CARM

La Opinión, 1 de julio

La Fremm busca alumnos en las redes sociales de Internet

► La Federación del Metal ha elaborado un DVD con su oferta formativa, que también difunde en las redes sociales

EUROPA PRESS

► La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) ha elaborado un DVD para difundir, de forma clara y ágil, todo lo que la organización empresarial realiza en materia formativa y sobre la formación de trabajadores en el sector.

El documento se ha subido a Internet y a las redes sociales donde

está a disposición de los usuarios, público mayoritariamente joven, para dar a conocer las vías de acceso a sus programas formativos, informó la federación en un comunicado.

Además de al público internauta y joven, se ha llegado a la difusión de este material para dar a conocer la oferta de formación existente para las pymes y profesionales del sector, así como para sensibilizar al tejido empresarial de la importancia de las diferentes iniciativas contempladas en el subsistema de formación para el empleo, ámbitos destacados por Ramón Muñoz, director del Cen-

tro de Formación de Fremm en la presentación del vídeo, al que asistió también Juan José Ríos, consejero delegado de Informes Formación y Multimedia, empresa que ha elaborado el DVD.

En concreto, dentro del DVD se accede a entrevistas e información donde se resalta la calidad del profesorado, equipos e instalaciones de Fremm, cualidades destacadas por Arsenio Sánchez, quien en su entrevista para el DVD centra la importancia de la formación adecuada para que los profesionales mantengan su nivel de cualificación y los parados encuentren un puesto de trabajo.

La Verdad, 3 de julio

La Comunidad gestiona 78 millones en incentivos para empresas y autónomos

El consejero Marín considera que la intensificación de programas y la mejora de la gestión son claves para la economía productiva

LA VERDAD

MURCIA. La Consejería de Universidades, Empresas e Investigación gestionó, a través del Instituto de Fomento, más de 78 millones de euros en incentivos para empresas y autónomos durante el año pasado. Así queda reflejado en el resumen de la memoria de actividad presentada por el consejero, Salvador Marín, en el último consejo de dirección de la Agencia de Desarrollo Regional.

En concreto, en 2009 hubo 1.957 beneficiarios de las ayudas propias de la Comunidad o de la Unión Europea y el Gobierno central gestionadas a través del Info, por valor de 78.144.260 euros. Estos incentivos se destinaron al desarrollo de pro-

yectos con una inversión estimada en la Región de 244 millones de euros, que contribuirán a mantener cerca de 38.000 empleos y a la creación de casi 1.500 nuevos puestos de trabajo tras su ejecución.

El consejero de Empresa destacó que «la creación de hasta diez nuevos programas de ayudas, la mejora introducida en los existentes y la facilidad de tramitación y agilidad en la gestión que hemos introducido, han contribuido a dar respuesta al sector productivo y a incrementar notablemente estos positivos resultados. Sin duda esta apuesta por la diversificación dará sus frutos».

Los distintos programas de ayudas abarcan materias como innovación, internacionalización, emprendedores, promoción sectorial, captación de inversiones, equipamiento e infraestructuras económicas, información empresarial o promoción de oportunidades de negocios.

Salvador Marín añadió que «esta intensa actividad sin duda verá sus frutos a medio y largo plazo; se deben poner en valor, siempre, las herramientas que se disponen para lograr el desarrollo de una adecuada economía productiva. El compro-



Una de las mesas de impulso empresarial por sectores organizada por la Consejería a través del Info. CARM

Los programas de ayudas se centran en la innovación, en la internacionalización o en la mejora de los equipamientos

misio de los empresarios, trabajadores y Administración, en estos momentos más que nunca, nos anima a redoblar el esfuerzo para contribuir a generar confianza, riqueza, bienestar social y empleo de calidad», añadió Marín.

Asimismo, la potenciación del

servicio de e-Administración 'IN-FOdirecto' ha permitido en un año incrementar las solicitudes telemáticas de 70 a 700, pasar de 89 notificaciones a 600 o elevar las descargas desde este portal web de 4.000 a 15.500. Este servicio telemático recibió el año pasado 850.454 visitas y permitió la emisión de 280 certificaciones digitales para personas físicas frente a las 55 de 2008.

«Todo esto ha sido posible gracias al esfuerzo extraordinario de los empleados del Info, la coordinación entre los distintos centros directivos de la Consejería y el trabajo conjunto con los distintos sec-

tores productivos, empresarios y trabajadores, cuyas aportaciones nos hacen mejorar nuestros servicios y contribuir de forma efectiva al desarrollo regional», subrayó Marín, quien destacó que a pesar de ser un año difícil, la actividad y la gestión se ha triplicado con respecto a 2007 y 2008.

Por último, el consejero de Universidades, Empresa e Investigación recordó que en el portal corporativo 'www.institutofomento-murcia.es' se encuentra a disposición de todas las empresas la información sobre los distintos servicios y ayudas que presta el Gobierno regional a través de Info.

La Opinión, 13 de julio



Investigación El coche ecológico 'Salzillo III' de la Universidad de Murcia, expuesto en el centro comercial Thader

► El prototipo de coche ecológico *Salzillo III*, ideado por la Universidad de Murcia y con el que ha participado en una maratón internacional, estará expuesto hasta el 31 de agosto en el Centro Comercial Thader. Este vehículo de mínimo consumo propulsado por bioetanol logró recorrer en la competición celebrada en Lausitz (Alemania) el pasado mayo casi 279 kilómetros con el equivalente a un litro de gasolina.

El Faro, 14 de julio

SUPLEMENTOUM

INFORMACIÓN SEMANAL DE LA UNIVERSIDAD DE MURCIA

Número 217



El vehículo ha sido construido por estudiantes y profesores de la Universidad de Murcia. UMS/UMU

El coche ecológico, a la vista de todos

El prototipo 'Salzillo III', ideado por la Universidad y con el que ha participado en una maratón internacional, estará expuesto hasta el 31 de agosto en el Centro Comercial Thader de Murcia

EL FARO

El prototipo de coche ecológico 'Salzillo III', ideado por la Universidad de Murcia y con el que ha participado en una maratón internacional, estará expuesto hasta el 31 de agosto en el Centro Comercial Thader.

Este vehículo de mínimo consumo propulsado por bioetanol ha sido

Consiguió recorrer 279 kilómetros propulsado por un litro de bioetanol

construido por estudiantes y profesores de la Universidad y en la competición celebrada en Lausitz (Alemania) el pasado mes de mayo consiguió recorrer casi 279 kilómetros con un litro equivalente de gasolina.

El equipo de la Universidad de Murcia fue el

único español que puntuó en esta difícil categoría de biocombustibles.

El coche tiene 2,6 metros de largo y 0,65 centímetros de ancho, con un peso de cuarenta kilos y dirección delantera tipo cremallera.

En la línea del desarrollo de vehículos respetuo-

sos con el medio ambiente, el mismo equipo universitario trabaja en la ac-

El equipo de la UM fue el único español que puntuó en su categoría

tualidad, entre otras líneas de investigación, en un coche eléctrico íntegramente propulsado por energía solar fotovoltaica.

Este coche competirá en 2010 en la Solar Race Región de Murcia, cuya primera edición se celebrará el próximo mes de octubre.

La Verdad, 13 de julio

Exposición sobre el 'Salzillo III' en el centro Thader

El 'Salzillo III', un vehículo de mínimo consumo propulsado por bioetanol y construido por estudiantes de la Universidad de Murcia (UMU), puede ser visitado desde este lunes en la plaza de la Moda del Centro Comercial Thader. Al acto de inauguración de la muestra asistieron ayer el vicerrector de Investigación de la UMU, un representante de la Agencia de la Energía (Argem) y de los patrocinadores del coche (Davasa y Fremm). El bioetanol que impulsa el 'Salzillo III' es un combustible renovable que se obtiene de productos vegetales como azúcares, almidones y excedentes vinícolas.



El 'Salzillo III', en el centro comercial Thader. :: VICENS/AGH

La Opinión, 17 de julio

Juan de Dios Gómez Vicente

► PRESIDENTE DEL GREMIO REGIONAL DE INSTALADORES DE FRÍO Y CALOR DE MURCIA

«El mantenimiento alarga la vida útil y la eficiencia de las instalaciones»

R. GALLEGO

■ **¿Cómo surgió el Gremio de Frío y Calor?**

■ Nació en 1980 en una reunión celebrada en Cartagena, hace ya 30 años, a propuesta del empresario del sector y entonces tesorero de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), Lorenzo Fernández Navarro. El propósito radicaba en el interés de un grupo de empresarios de la misma actividad preocupados por el acceso a la formación, promover la profesionalización y apostar por la regularización del respectivo sector.

■ **¿Cuántos asociados tiene?**

■ El Gremio Regional de Instaladores de Frío y Calor cuenta con más de 700 empresas asociadas que desarrollan la actividad de instaladores de frío y calor. Somos profesionales acreditados por la dirección general de Industria para ejercer nuestra actividad, un requisito que recomiendo a los usuarios de este tipo de prestaciones que tengan en cuenta a la

hora de contratar un servicio. Es importante, yo diría indispensable, que el consumidor se asegure de que está en manos de profesionales.

■ **¿Cómo está evolucionando el sector en los últimos años?**

■ La innovación tecnológica es constante en un mercado tan sensible como el nuestro, donde los avances en eficiencia energética se suceden buscando ahorro en el consumo de energía. Si hablamos de la maquinaria que busca el usuario, la demanda es de equipos silenciosos y eficientes, además de mirar los costes sin renunciar a la calidad. En la Región donde vivimos, instalar un aparato de aire acondicionado ya no está considerado como un capricho ante las temperaturas altas extremas alcanzadas en verano. Una evolución importante la hemos detectado en el usuario, que cada vez demanda más un servicio postventa de mantenimiento para tener una instalación eficiente, lo que supone un ahorro



Gómez, en su despacho en la FREMM. L. O.

de energía y costes. Yo recomiendo a los clientes que hagan un estudio personalizado sobre su vivienda, para conocer exactamente sus necesidades.

■ **¿Están desarrollando nuevas iniciativas en el ámbito del I+D+i?**

■ Las empresas fabricantes están

centrando su actuación en este momento en instalaciones que combinen eficiencia energética y rentabilidad, factores que llegan de la mano de la innovación y por tanto se precisa de grandes inversiones por parte de las factorías. Con la nueva Ley de Edificación, el mercado se está orientando ha-

cia soluciones que combinen sistemas que permitan la calefacción, refrigeración y producción de agua caliente sanitaria de alta eficiencia energética.

■ **¿Qué estrategias está aplicando las empresas del ramo para capear la crisis?**

■ Como empresas, estamos limitadas para hacer estrategias por nosotras mismas, pero sí se está haciendo una importante actuación desde la consejería de Universidades, Empresa e Investigación, que sacó en marzo unas ayudas para proyectos y medidas de ahorro y eficiencia energética en diferentes sectores. De estas ayudas pueden beneficiarse tanto empresas como familias o instituciones sin ánimo de lucro, al igual que las comunidades y/o mancomunidades de vecinos que se ajusten a los requisitos exigidos. Estas ayudas ha contribuido a que los usuarios se animen a instalar y/o cambiar sus instalaciones por unas de mayor eficiencia energética.

La Verdad, 22 de julio

MIGUEL LÓPEZ ABAD Presidente de Adremur

«Todos los desguaces de Adremur trabajan telemáticamente con Tráfico y Medio Ambiente»

MURCIA

A.S. La Asociación de Desguaces y Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación de la Región de Murcia nació hace once años para hacer frente de forma conjunta a los retos que planteaba la emergente legislación. Desde entonces han sido muchos los pasos que desde Adremur se han dado para conseguir un gremio actualizado y potente. Hoy aglutina a 26 de las 32 empresas de desguaces que existen en la Región.

- ¿Cuál es el objetivo de Adremur?
- Adremur se crea en 1999 ante la llegada de la nueva normativa europea que afectaba a la actividad de los desguaces, la Ley 1383/2002. Había que hacer una serie de cambios para poner la actividad de los desguaces al día. Decidimos juntarnos varios desguaces de la Región. En aquel momento había que adaptar todas las instalaciones para aplicar esa nueva normativa. Actualmente contamos con 26 asociados, es decir, casi un 90% de las empresas de la Región.

- ¿Qué supuso en aquel momento la adaptación a la nueva legislación?

- Fue un proceso demasiado complicado. Pasamos de realizar una actividad prácticamente libre, con escasa regulación, a tener que cumplir unos requisitos como centros autorizados de recepción y descontaminación. Además, desde hace un año trabajamos de forma telemática con la Administración y desde 2006 ya gestionamos la



Miguel López, presidente de Adremur, en su lugar de trabajo. / A. F. R. - Enfoque

baja de los vehículos. Se ha hecho un gran trabajo y una gran adaptación de este tipo de centros y creo que la Región de Murcia tiene una posición puntera.

- Es decir, que para dar de baja un vehículo tan solo es necesario llevarlo a un centro autorizado o desguace...

- Exactamente. El usuario solo tiene que entregar el vehículo con la correspondiente documentación

en un desguace. Desde los centros autorizados se tramita, por un lado, la baja de la matrícula en Tráfico y, por otro, el certificado de destrucción que es la baja medioambiental del vehículo. Este último se realiza desde hace una semana de forma telemática también, lo supone la informatización completa de todos nuestros trámites con la Administración y sin coste alguno para el usuario. Creo

Tramitación telemática desde los desguaces

El jueves pasado se presentaba en Fremm la puesta en marcha del sistema telemático que los desguaces de Adremur han implantado con la colaboración de la Dirección General de Planificación, Evaluación y Control Ambiental. A partir de ahora, para emitir un certificado de baja es necesario acceder a esta plataforma, que está gestionada desde la Dirección General de Planificación, Evaluación y Control Ambiental, donde se procederá a la numeración automática de la baja del vehículo fuera de uso.

Para contactar con Adremur se puede visitar www.adremur.com

La web incluye información legislativa relativa a la actividad de los desguaces.

que se ha realizado un gran trabajo por parte de los centros Cards o desguaces de la Región. Murcia siempre ha ido un paso por delante para aplicar la legislación. Este último cambio es un avance más en la profesionalización de nuestro sector.

- ¿Ha supuesto un esfuerzo para las empresas?

- De no tener nada a tener que contar con una zona de recepción,

de descontaminación, parking, impermeabilizar el suelo, todo esto antes no se realizaba así porque nuestra actividad no estaba legislada. Hoy contamos con profesionales formados en mecánica que reciben formación continua, la mayoría a través de la Fremm, que organiza cursos anualmente.

- ¿Qué actividades realizan desde Agremur?

- Sobre todo participamos en ferias del automóvil y medioambientales. Hemos tomado parte activa en las mesas sectoriales que ha organizado la Consejería de Universidades, Empresa e Innovación y en cantidad de cursos organizados por la Fremm para reciclar sus conocimientos. Estamos en continuo movimiento para mejorar nuestro capital humano.

- ¿Qué porcentaje de nuestros automóviles se recicla actualmente?

- Según la Ley 1383 tenemos hasta el año 2015 para reciclar el 95% del vehículo y a día de hoy nos encontramos en la reutilización o reciclado del 85%. Con el 15% restante, la mayoría de lo cual pertenece a textiles, se estudia su uso como combustible en industria.

- En esos cambios, ¿participan fabricantes y otros agentes?

- Exacto. Ahí entra Sigrauto, es decir, la Asociación Española de Reciclado Medioambiental de los Vehículos Fuera de Uso, que es un foro en el que nos encontramos los fabricantes, desguazadores, fundidores e importadores, donde se tratan las necesidades del sector para mejorar. Por ejemplo, se le pide a los fabricantes que las piezas de los coches sean cada vez más manejables y sencillas de desmontar.

- ¿Es más fácil el reciclado con coches nuevos?

- Mucho más. Se nota mucho la fabricación de hace unos años con la actual. Todo es más accesible y rápido a la hora del desmontaje.

- ¿Ha descendido la media de uso de los vehículos?

- Han habido unos años de bonanza en los que se cambiaba de coche cada dos o tres años. Sin embargo, ahora hay una entrada de vehículos mucho más baja y más movimiento de clientes que buscan piezas y soluciones en el desguace.

La Verdad, 22 de julio

Julián González, responsable de Medio Ambiente de la firma, recoge el premio. Abel F. Bos/Enfoque



INCENTIVO Consigue el galardón gracias al trabajo por la mejora continua y una política de responsabilidad social unida al medio ambiente

Desguace París da un paso más en su apuesta por la gestión medioambiental

MURCIA

A.S. Desguace París ha sido una de las empresas reconocidas por la Consejería de Agricultura y Agua a través de los premios al Desarrollo Sostenible, y es que la actividad de la empresa ha sufrido continuos cambios en los últimos años que la han situado a la vanguardia de una actividad que comenzó hace treinta años de la mano de Diego López, padre del actual gerente, Miguel López Abad. De un desguace de toda la vida, la empresa ha pasa-

do a ser un Centro Autorizado de Recepción y Descontaminación de Vehículos Fuera de Uso o Cards, donde cada año llegan 5.000 nuevos vehículos y 25.000 toneladas de chatarra. Para su actual gerente, «este premio reconoce el trabajo continuo de innovación y mejora, por ejemplo, este año hemos implantado la certificación EMAS, ya disponemos de la certificación ISO 14001 y la ISO 9001 y estamos en proceso de implantación de la norma ISO 18001 de Seguridad y Sa-

lud Laboral». Junto a ello, su responsable considera que el galardón también responde a la constancia de la empresa en la organización de otras actividades como la plantación de pinos en el Valle de Ricote o la colabora-

ción con varias organizaciones no gubernamentales, entre otras actividades.

Julián González, responsable del departamento de Medio Ambiente de Desguace París, considera que «el premio es un reconocimiento por las actividades que la empresa realiza en materia de medio ambiente». Junto a las ya mencionadas, la empresa con sede en Lorquí ha renovado su compromiso de compensación de emisiones de CO₂, realiza una campaña de pintura

graffiti de sus instalaciones, jornadas de convivencia, así como una marcha ciclista. Todas sus actividades están abiertas al público general. Desde su departamento de Medio Ambiente, está en fase de documentación un proyecto para el control y seguimiento de la huella de carbono de su actividad, algo que, en opinión de Julián González, «va a suponer un paso más ya que queremos compensar las emisiones que nuestra actividad pueda generar».

Las actividades de responsabilidad social corporativa son una de las principales apuestas de la empresa, que considera imprescindible este tipo de acciones debido a la relación de su actividad con el medio ambiente.

DESMONTAJE Y RECICLAJE

Especial cuidado requiere la actividad del desguace cuando se trata del reciclado y la separación de todos los residuos peligrosos que, en recipientes idóneos, trasladan al gestor final para su posterior tratamiento. «Este trabajo no sería posible sin unas instalaciones adecuadas a la normativa actual de gestión de residuos».

La recepción de los vehículos se realiza en sus instalaciones o en cualquier punto de la Región de Murcia, ya que Desguace París realiza el servicio de recogida de vehículos si es preciso, así como los trámites de baja del coche. Precisamente éste es el último trámite que han incorporado, por lo que el usuario ya no ha de hacer ninguna gestión antes de entregar su coche en el desguace. «Hemos incorporado la tramitación telemática del certificado de destrucción del vehículo, por lo que ya realizamos todos los trámites con la administración a través de Internet y el cliente tan solo tiene que venir al desguace con la documentación para dar de baja su vehículo sin coste alguno. Puede que paguemos por un coche, si el estado es bueno, pero nunca va a significar un coste para el cliente, para el que siempre va a haber un valor positivo».

Las instalaciones de Desguace París se encuentran en la autovía A-30, km 122, en el término municipal de Lorquí.

El Faro, 27 de julio



El vehículo con el que los alumnos de la UPCT participaron en la prueba. F. GARCÍA PAGÁN

Universidad ♦ Los resultados fueron muy positivos pese a participar por vez primera en las pruebas

El equipo UPCT Racing Team compite en 'Formula Student' en Silverstone

EL FARO

■ CARTAGENA. Alumnos de la Universidad Politécnica han participado por vez primera en la 'Formula Student', desarrollada hace unos días en el circuito británico de Silverstone.

A esta prestigiosa competición acuden año tras año algunas de las mejores universidades de todo el mundo. Los integrantes del equipo UPCT Racing Team han recibido felicitaciones por sus meritorios resultados -el puesto 26 de 76 participantes en la prueba de fabricación del prototipo y el 17 en la de lanzamiento de producto- y por

el excelente nivel demostrado.

El vehículo con el que compitieron ha sido diseñado y fabricado íntegramente por los 22 estudiantes que formaban el equipo dirigido por el profesor Patricio Franco. Este ha tenido que superar una serie de pruebas tales como seguridad, inspección técnica, ruido y vuelco. No pudo, no obstante, puntuar en la general en las pruebas dinámicas de aceleración, maniobrabilidad, sprint y consumo al no haber podido superar la última de las pruebas previas. Pese a todo, son unos excelentes resultados por tratarse de su

primera participación en el 'Formula Student'.

Los próximos objetivos son, una vez que se cuente con dilatada experiencia en la categoría reina, la Class 1, tratar de competir en la Class 1A, dedicada a vehículos eléctricos o híbridos.

Para poder tomar parte en este evento se ha contado con la colaboración de entidades patrocinadoras como 7 Región de Murcia, CAM, Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Región de Murcia, FREEM, Dirección General de Universidades, Cámara de Comercio, Fundación Séneca y La Caixa, entre otras.

La Verdad, 29 de julio

MURCIA

N.E. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), a través de su Asociación de Fabricantes de Maquinaria de la Región de Murcia (Afamur), participa en un proyecto europeo sobre Uso Sostenible del Agua (Sustainable Water Management, Swam) para intercambiar conocimientos entre regiones del Mediterráneo con el fin de avanzar, a través de la puesta en marcha de actuaciones conjuntas, en la eficiencia de la utilización de este recurso hídrico.

La experiencia va a favorecer que, en los próximos dos años, las empresas murcianas, a través de Afamur, pongan en marcha iniciativas de transferencia de conocimientos avanzados en maquinaria de riego y equipamiento agrícola con países punteros, como son Israel y Grecia. De esta manera, fabricantes de tecnologías del agua, componentes para desaladoras y automatización, infraestructuras para invernaderos, válvulas o bombas hidráulicas están intercambiando experiencias en el ámbito de la I+D+i con sus homólogos de las regiones de Patras (Grecia) y Galilea (Israel).

A principios de Julio de 2010, representantes de Afamur y el Clúster META, ambos integrados en Fremm, formaron parte de la delegación de profesionales del sector de tecnologías del agua de la Región que viajó a

FREMM Y AFAMUR Se trata de intercambiar conocimientos con varias regiones europeas sobre eficiencia en la utilización de este recurso

Empresas murcianas participan en un proyecto internacional sobre uso de agua



Reunión de las empresas participantes en la Fremm. Cédida

Patras (Grecia) para asistir al encuentro interregional sobre tecnologías del agua y conocimientos avanzados en la materia entre investigadores de Murcia, Pa-

tras (Grecia) y Galilea (Israel), en donde el intercambio de información y la identificación de oportunidades de trabajo conjunto permitirá avanzar hacia el

uso sostenible del agua en estas zonas del Mediterráneo. Con esta participación, Murcia pretende consolidar su clúster en tecnologías del agua. La próxima cita

Grecia e Israel son los otros dos países participantes en el proyecto

será en Galilea (Israel), donde las empresas murcianas contactarán con empresarios de las otras dos regiones mediterráneas para iniciar proyectos de colaboración compartiendo sinergias y captar oportunidades de negocio.

Esta reunión constituye el segundo encuentro del Proyecto Swam (Uso Sostenible del Agua), financiado por la Comisión Europea en el marco del VII Programa Marco de I+D, liderado por la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación, a través de la Dirección General de Universidades y Política Científica.

La Verdad, 29 de julio

ACTITUD El presidente del metal anima a los empresarios a recuperar el espíritu fundacional

Juan Antonio Muñoz pide implicación al empresariado en el consejo directivo de la Fremm

MURCIA

N.E. El presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, Juan Antonio Muñoz, ha hecho un llamamiento a los empresarios de sus asociaciones y gremios para que se impliquen aportando ideas y colaborando de cara a salir fortalecidos como organización empresarial tras la crisis. El mensaje fue lanzado por el dirigente de la patronal sectorial a su equipo directivo, a quienes pidió la recuperación del espíritu emprendedor, fortalecer la lealtad tradicional y el nivel de compromiso en participación que caracterizó a los fundadores de la federación; una apelación que llega en un momento en que Fremm afronta nuevos retos y un crecimiento como Centro de Servicios Avanzados acordes a las necesidades de los empresarios del siglo XXI.

La reunión semestral del consejo directivo de Fremm ha ido



Intervención del presidente durante la reunión. Cédida

más allá del balance habitual que se viene haciendo sobre la evolución y ejecución de compromisos adquiridos en cada asociación y gremio.

Con una evolución de su centro integral de servicios hacia un Centro de Servicios Avanzados para las empresas del metal, en donde destaca el despe-

que que en un año dará su área de formación con la entrada del edificio en obras colindante a su sede, el presidente de Fremm invocó el espíritu del metal en 1977 para alentar a los empresarios a convertir los momentos de crisis en oportunidades, tanto para las empresas como para la propia federación.

La Verdad, 29 de julio



EMPRESARIOS

Alfonso Hernández, vicepresidente de FREMM

El Consejo Directivo de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) ha nombrado al empresario Alfonso Hernández Zapata vicepresidente de FREMM por Cartagena y su Comarca, según han informado fuentes de dicha asociación. EFE

La Opinión, 1 de agosto

Alfonso Hernández Zapata

Vicepresidente de FREMM en Cartagena y comarca. El director gerente de Maquinasa forma parte de una nueva generación de empresarios que ostentan cargos de responsabilidad no sólo en compañías, sino también en las organizaciones que defienden los intereses del sector empresarial.

«Todavía estamos esperando a cobrar las ayudas del Plan 2000E»

CARMEN SÁNCHEZ

■ «La juventud no implica éxito. Los factores importantes son los hechos, los resultados y la eficacia». Así de contundente se muestra Alfonso Hernández Zapata, director gerente de Maquinasa y recién elegido vicepresidente de la Federación Regional de Empresas del Metal (FREMM). Sin embargo, a pesar de que la edad no es un factor importante para este cartagenero de 37 años, lo cierto es que pertenece a una nueva generación que está tomando el relevo en las organizaciones empresariales. Hernández también es delegado en la Región de Murcia de Faconauta, que engloba las corporaciones de las diferentes marcas automovilísticas, y miembro de la junta directiva de Acopel, la asociación que se refiere a la marca Opel.

■ ¿Cómo se siente como nuevo vicepresidente de FREMM?

■ Me siento muy honrado de que hayan pensado en mí para ocupar la vicepresidencia de FREMM. Me sorprendió mucho la acogida del resto de los integrantes de la organización, fue del todo amistosa y muy profesional.

■ ¿Cuáles serán sus funciones en el cargo?

■ Soy el representante de la organización en la zona, porque la vicepresidencia tiene una localización muy concreta en Cartagena y su campo. Como tal, soy el portavoz de la entidad ante la Cámara de Comercio, el Ayuntamiento y otras instituciones. Y por supuesto formo parte de la junta directiva de FREMM, en la que trataré los temas y la problemática de los 3.500 asociados.

■ ¿Cuáles son sus principales retos en el cargo?

■ En primer lugar, es muy importante la independencia de la propia organización respecto a las instituciones públicas. Por otra parte, también quiero conseguir que los intereses de las empresas adquieran fuerza frente a la crisis. El reto es defender los intereses de los asociados no solo frente a las instituciones públicas, sino también ante los bancos.

■ Usted sustituye en la vicepresidencia de FREMM a Juan Carlos Ruiz Rubio, ¿es un referente para desempeñar su cargo?

■ Por supuesto que es un referente. Juan Carlos Ruiz Rubio es una persona a la que no conozco, pero de la que he recibido buenas referencias. Es una persona muy importante dentro de la organización y ha desarrollado un trabajo brillante. De hecho, su partida de la organización y mi entrada se deben a causas circunstanciales.

■ ¿Qué tal se encuentra el sector del automóvil?

■ La situación actual es de una gran incertidumbre. El Plan 2000 E, que proporciona ayudas al automóvil, todavía no se han cobrado por parte de los concesionarios. Se ha apoyado la reestructuración del sector con ideas, y éste ha respondido económicamente con los resultados requeridos, pero al final no se han recibido las ayudas.

■ Los empresarios jóvenes están escalando posiciones en las organizaciones que agrupan a empresarios.

■ Bueno, en realidad yo ya no me considero tan joven (risas). La juventud no es tan importante. La gente que ostente los cargos de

«Los nuevos empresarios

aportan una visión nueva

al sector, propia de gente

con inquietudes»

«Existe una correlación

significativa entre el sector

del automóvil y la

evolución de la economía»

responsabilidad en empresas y organizaciones deben ser la que mejor se desenvuelva, al margen de edad, sexo y otros factores.

■ ¿Qué cree que pueden aportar la nueva generación de empresarios respecto a la anterior?

■ Aportaremos una visión nueva, propia de gente que empuja, que tiene inquietudes. Pero la aportación de los jóvenes vendrá en función de su talento, y no a causa de su edad.

■ ¿Cree que son necesarios más jóvenes en los órganos de poder de las asociaciones que representan al empresariado?

■ La presencia de los jóvenes es importante si tienen algo que aportar. Pero me parece destacable el hecho de que exista un relevo, una generación dispuesta a empujar con más fuerza.

■ Usted ha cursado numerosos cursos, másters y materias aquí y en el extranjero ¿cree que la preparación es una de las características de los empresarios de la nueva generación?

■ Creo que es algo normal. Mi generación ha tenido más posibilidades educativas que la genera-



Alfonso Hernández Zapata. JAVIER CONESA.

ción anterior. Sin embargo, creo que la preparación no lo es todo. Lo importante es tener buenas ideas y desarrollar tu trabajo de forma eficaz, y esto es algo que no siempre se consigue con formación.

■ Y ahora mismo está preparando el doctorado.

■ Sí. Es un trabajo de investigación que ya está terminado y que ahora tengo que presentar ante un tribunal. Lo he llevado a cabo en la Universidad de Cartagena. Se trata de un estudio estadístico del sector de la automoción como indicador adelantado de la crisis. He concluido que en efecto existe una correlación significativa y comprobable, aunque nunca se puede hablar de este tipo de correlaciones como algo absolutamente concluyente.

■ Hableme de sus experiencias como estudiante en el extranjero.

■ Cursé un par de asignaturas en la Universidad de Los Ángeles referentes a la tesina que estaba realizando. También estudié en Yale varias asignaturas para ampliar conocimientos en materia econó-

mica. Sin embargo, la mayor parte de mis estudios los llevé a cabo en la Universidad de Murcia, donde cursé Economía General.

■ También estudia la carrera de filosofía.

■ Bueno, yo me licencié en Economía General porque era lo que más me gustaba. No obstante, tengo inquietudes intelectuales más allá del mundo empresarial. Estudio filosofía en la Universidad a Distancia porque me aporta una mejor visión de la realidad y esto me ayuda en mi trabajo.

■ ¿Le ha costado mucho llegar a ostentar el puesto de director gerente de Maquinasa?

■ Bueno, es verdad que quien me hizo la entrevista de trabajo era mi padre (risas). Pero hasta llegar al puesto de director gerente he pasado por todos los departamentos de la empresa. También he trabajado en otras empresas más pequeñas del grupo. De hecho, cursé un máster de auditoría e iba a comenzar a trabajar como auditor, pero mi padre me ofreció la oportunidad de trabajar en su empresa. Lo consideré como una oportunidad de la vida.

La Verdad, 4 de agosto

Nuevo vicepresidente de la Federación del Metal

EMPRESAS

■ LA VERDAD. El Consejo Directivo de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), a propuesta de su presidente Juan Antonio Muñoz Fernández, ha nombrado al empresario Alfonso Hernández Zapata vicepresidente de esta federación por Cartagena y su Comarca. Su designación demuestra el «compromiso personal» del líder de la patronal del metal por avanzar en la incorporación de jóvenes empresarios en los cargos directivos. Hernández sustituye a Juan Carlos Ruiz Rubio.

La Opinión, 7 de agosto

La Federación del Metal se une a los promotores en contra del recorte de la VPO

► La mitad de los componentes de FREMM están relacionados con el sector de la construcción

REDACCIÓN

■ La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) ha remitido un escrito a la Asociación de Promotores Inmobiliarios de la Región de Murcia apoyando el manifiesto empresarial elaborado por esa organización en contra de los recortes anunciados por el Gobierno de España en la licitación de Vivienda de Protección Oficial (VPO).

De los 38 gremios y asociaciones integrantes de FREMM, casi la mitad están relacionados de forma directa e indirecta con la construcción de viviendas (estructuras metálicas, fontanería, gas, frío y calor, cerrajería, hlerro, aluminio...). El 45% de la actividad de construcción se lleva a cabo por empresas de instalación y acabado de obra del Metal. El anuncio del recorte de las ayudas públicas supondrá, según FREMM, «un retroceso en la actividad de las empresas del sector del metal vinculadas a la construcción, máxime en un momento en el que la crisis económica y financiera ha hecho mella en el sector».

Enfrentamiento PP-PSOE

Los recortes en VPO también han hecho que los partidos políticos regionales se enzarzen. Así, el portavoz parlamentario del PP, Juan Carlos Ruiz, afirmó ayer que «el PSRM sigue dando la espalda a la Región, como así demuestra que todavía no hayan manifestado su apoyo público al manifiesto del sector contra el recorte de las ayudas a la VPO, una injusticia que demuestra la falta de solidaridad y de atención del Gobierno socialista por las personas más desfavorecidas y con menos medios en esta crisis».

Por su parte, la diputada socialista Teresa Rosique, afirmó que «los incumplimientos del Gobierno regional en VPO han hecho perder a la Región, desde 2002, más de 180 millones de euros en ayudas y más de 30.000 empleos. Eso sin contar los incumplimientos de otros objetivos como la rehabilitación que suponen que, sólo en viviendas de nueva construcción, más de 13.000 viviendas de VPO que estaban comprometidas no se hayan construido en la Región».

La Verdad, 2 de septiembre

EN FREMM La tramitación telemática puede rebajar al 50% el importe de determinadas tasas establecidas por la Administración regional

Ahorro para las pymes de electricidad y fontanería en gestiones burocráticas

MURCIA

N.E. Por iniciativa de la Dirección General de Industria, Energía y Minas se han presentado en la Federación Regional de Empresarios del Metal los programas para la tramitación telemática de Memorias Técnicas de Diseño (Electricidad) y de los Boletines de Fontane-

ría. Esta tramitación telemática de las gestiones administrativas puede ahorrar a las pymes el 50% del importe de determinadas tasas establecidas por la Administración regional.

Más de 270 representantes de las pymes de electricidad y fontanería llenaron al completo el salón de actos de la Fremmm

donde se dio cuenta por los ingenieros de la Dirección General, Jesús Esteban Cerezo, y de Fremmm, Antonio Cano Cerón, de la puesta en marcha de la citada tramitación, que permite efectuar desde el ordenador el pago de tasas y la cumplimentación y sellado de boletines y memorias técnicas que, aparte

de facilitar y agilizar en buena medida los trámites administrativos, entraña un descuento del 50% de las tasas establecidas por la Administración regional que de momento afecta a la tramitación de las memorias de instalaciones eléctricas.

Esta gestión constituye el principio de los trabajos de la Dirección General para avanzar en este sugestivo campo de la informática, que en este caso (como lo hará en programas posteriores) ha contado con la ayuda de representantes de las juntas directivas de varias asociaciones de Fremmm, cuyas sugerencias se han considerado muy útiles y por consiguiente incorporadas a las respectivas aplicaciones. Esta colaboración de Fremmm se extenderá al asesoramiento permanente a los empresarios que opten por tramitar los expedientes por vía telemática.

Continuando en su colaboración habitual, y sin perjuicio de nuevas reuniones en la sede central, en septiembre, la Dirección General de Industria, Energía y Minas y Fremmm llevarán a efecto sendas presentaciones de dichos programas en las instalaciones de Yecla, COEC (Cartagena) y Ceclor (Lorca).



Los asistentes a la presentación de la iniciativa en el salón de actos de la Fremmm. Ceclor.

La Verdad, 9 de septiembre

Alumnos de la Fremmm en un curso de electrónica realizado en su centro de formación. Ceclor.



CURSOS La federación impartirá 275 cursos, entre los que por primera vez hay cuatro masters que comienzan en octubre

Fremmm lanza la oferta formativa sobre metal más completa de la Región

MURCIA

IV. La Federación de Empresarios del Metal de Murcia (Fremmm) ha programado 275 cursos de formación en el periodo 2010-2011, de los que se beneficiarán 4.200 alumnos. Este año se ofertan, por vez primera, masters en su Centro de Formación, tras el convenio firmado con la Universidad Camilo José Cela de Madrid, que comenzarán a impartirse en octubre con

los programados sobre Energías Renovables y Mantenimiento Industrial.

Fremmm acude este curso a su cita con la formación con el programa más completo y de calidad que existe en la Región sobre el sector del metal, además de la profesionalidad de su profesorado y del nivel alcanzado por sus alumnos, quienes obtienen su diploma oficial tras finalizar su preparación, al estar acreditada

Fremmm por el Ministerio de Trabajo e Inmigración en todas las materias que oferta sobre formación no reglada.

540 DESEMPLEADOS

Una treintena de los cursos programados están dirigidos a desempleados, donde se acogerá a 540 alumnos, distribuidos en los programas establecidos sobre automoción, que incluye los referidos a chapa y pintura, mecáni-

ca e inyección, aire acondicionado y climatización, electricidad y electrónica, suspensión, dirección y frenos; sobre metal, relacionados con soldadura, torno-fresa-

máquinas-herramientas, mantenimiento industrial, diseño industrial, tubería y calderería, joyería y cerrajería, y sobre instalación, donde se contemplan los relacionados con fontanería, gas, frío y calor, electricidad, electrónica, energías renovables y telecomunicaciones.

Los cursos impartidos son de muy larga duración, entre 400 y 900 horas, donde obtienen el diploma de Oficial de Segunda, hay un máximo de 18 alumnos por aula, además ser una preparación eminentemente práctica y ajustada a la realidad al mundo laboral.

El acceso a las ofertas formativas de Fremmm se hace mediante inscripción vía telefónica (968 931 501) o vía (www.fremmm.es). La oferta está dirigida a cualquier persona desempleada, joven o adulta que busque formarse en actividades profesionales de mayor futuro y para de puestos de trabajo de mayor cualificación. El programa formativo está subvencionado por la Consejería de Empleo y Formación y el Servicio Regional de Empleo y Formación y está cofinanciado por el Fondo Social Europeo.

MÁSTER

En su acceso a la formación avanzada, Fremmm impartirá siete cursos de posgrado y cuatro de masters, dirigidos a empleados en activo o desempleados con alto perfil académico. La duración de masters y posgrados varía entre 675 y 1.775 horas, con un máximo de 20 alumnos por curso, de donde saldrán con una titulación oficial respaldada por la Universidad Camilo José Cela.

La oferta prevista contempla Máster Energías Renovables, Posgrado en Energías Renovables, Posgrado en Energía Eólica y Posgrado en Energía Solar; Máster en Mantenimiento Industrial, Posgrado en Automatización Industrial Eléctrica, Posgrado en Mantenimiento Eléctrico y Posgrado en Mantenimiento Mecánico; Máster en Control y Comunicación Industrial, Máster en Sistemas de Seguridad y Posgrado en Tecnologías de la Seguridad.

Más de 4.200 alumnos se beneficiarán del nuevo programa

La Verdad, 18 de septiembre

Ginés Huertas Cervantes, la mejor opción de Seat

El concesionario oficial de Grupo Huertas en Murcia es de los más antiguos de España y el más valorado de toda la Red Internacional de Seat

LV

Dentro del Grupo Huertas Automoción, que acaba de cumplir 110 años como empresa, tiene un lugar destacado desde hace casi 60 años la marca Seat. En la provincia de Murcia hablar de Ginés Huertas Cervantes es hablar de Seat, pues este concesionario lleva tanto tiempo distribuyendo esta marca que la identificación entre uno y otra es total.

El concesionario Ginés Huertas Cervantes no sólo puede presumir de ser uno de los más antiguos de España, si no el de ser el más valorado de toda la Red Internacional de Seat, como acredita la distinción anual que el fabricante le viene otorgando los últimos 12 años, fecha desde la que se instituyó la creación de este

tipo de reconocimiento.

El éxito en su trayectoria a lo largo de todos estos años, en que contribuyó decisivamente a la motorización de muchos murcianos, tiene mucho que ver por la decidida apuesta de la fidelización de los clientes a través de un servicio eficaz y continuado.

La cuota de penetración que ha alcanzado Seat en la Región de Murcia durante 2010, sitúa a la marca española como líder de ventas de turismos. Un claro exponente de que la marca tiene no solamente pasado y presente, si no que las actuales cifras representan

una base sólida para conseguir metas más exigentes en un futuro próximo.

Ventajas competitivas

A estos datos contribuye decisivamente Ginés Huertas Cervantes, consolidado como la opción preferida por los conductores. Siendo muy importantes las inversiones en instalaciones de Murcia y Cartagena para la marca

Seat el patrimonio más valorado del Grupo Huertas es el capital humano del que dispone. La preparación y cualificación de trabajadores y colaboradores, y sobre todo su alta motivación, son los mayores activos con los

que cuenta.

Sólo de esta forma es posible ofrecer un trato personalizado y adaptado a las necesidades de cada cliente por parte de un equipo de profesionales que conoce el sector y es capaz de ofrecer soluciones que den respuesta a cualquier tipo de demanda.

Otro aspecto muy apreciado por los conductores es el servicio postventa con el que cuentan los concesionarios y que se caracteriza por la calidad y la excelencia en todos los trabajos que se realizan. Ofrece una serie de ventajas que lo convierten en la mejor opción del mercado, garantizando que el vehículo estará siempre en las mejores manos con los precios más competitivos.



Salvador Huertas, presidente del Grupo Huertas.

El éxito tiene mucho que ver con la fidelización de los clientes

La identificación entre el concesionario y la marca es total



La Verdad, 19 de septiembre



La cúpula de la patronal, durante el acto del pasado año para motivar a los empresarios. :: NACHO GARCÍA

LA PATRONAL SACA LAS GARRAS

CROEM, ante el creciente descontento empresarial, prepara un multitudinario acto de denuncia y reivindicación para exigir respuesta a los políticos



CRÓNICA

JULIÁN MOLLEJO

La reunión de la junta directiva de la patronal murciana celebrada la semana pasada se convirtió en un coro unánime de quejas y críticas por la grave situación económica imperante y la falta de respuesta por parte de las administraciones públicas. Era la primera reunión tras las vacaciones de la cúpula de la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (CROEM), con su presidente a la cabeza, Miguel del Toro, y tras una primera ronda de intervenciones quedó claro que había que hacer algo. Una voz, que pronto fue secundada por todos los dirigentes empresariales, se alzó por

encima del clamor general: «No podemos estar callados».

Los empresarios murcianos se han propuesto que no sean los sindicatos los únicos protagonistas del otoño caliente que se avecina, y han acordado una serie de actuaciones con las que levantar la voz y mostrar las garras. «Queremos dejar claro que nosotros no somos los causantes de la crisis, sino la principal de sus víctimas», indica Clemente García, secretario general de CROEM.

La punta de lanza de la ofensiva empresarial será un acto «de denuncia y reivindicativo», según García, y que la patronal espera que sea multitudinario, en el que, además de las intervenciones de expertos, se expongan los principales problemas que sufren las empresas y las demandas del colectivo.

La referencia es el encuentro de motivación económica y empresarial que CROEM celebró en diciembre del pasado año en el Auditorio y Palacio de Congresos de Murcia bajo

en lema de 'Up', y al que asistieron unos 2.000 empresarios. Sin embargo, la patronal asegura que el nuevo acto será «más sonado» y «más reivindicativo», dado el malestar creciente entre los empresarios.

Aún no hay fecha, pero la previsión es que tenga lugar en Murcia a lo largo del mes de octubre.

Cunde la desesperanza

Si en los últimos meses se han oído comentarios en los mentideros políticos y económicos que echaban en falta una mayor presencia y contundencia de CROEM en el debate sobre los graves problemas que acu-

Sobre las numerosas quejas y lamentos oídos en la última junta directiva de CROEM se alzó una voz compartida por todos: «No podemos estar callados»

La patronal reunirá a los secretarios de todas sus federaciones para realizar un pronunciamiento conjunto en contra de la huelga general

cion a la Región, ahora la organización que preside Miguel del Toro parece haber resuelto hablar y dar que hablar. En la última junta directiva no faltaron los intervinientes que reclamaron a la patronal ser más crítica y beligerante con la desfavorable situación actual.

Las tres administraciones públicas son el blanco de buena parte de las protestas empresariales, bien por la subida de impuestos, por los impagos a proveedores y contratistas, por el recorte de las inversiones públicas o por lo que consideran pasividad y desacierto en los remedios aplicados a la crisis.

Todo ello, unido a la creciente conflictividad laboral y a la persistente falta de crédito por parte de bancos y cajas, ha sumido a la mayoría de los empresarios en la desesperanza.

«Ya no es sólo que las cosas están muy mal, es que no vemos ninguna salida, ninguna posibilidad de mejora, al menos por ahora. El desánimo y la falta de expectativas bastan para acabar con un negocio», señala un apesadumbrado empresario del sector de la construcción.

Además de la jornada empresarial de octubre, y con la intención poner en evidencia los perjuicios de la actual recesión económica en el tejido empresarial murciano, la directiva de la patronal ha solicitado a todas las federaciones empresariales un informe sobre los daños sufridos por cada sector desde que estalló la crisis en el segundo semestre del año 2007. El informe, cuya elaboración coordina Clemente García, pretende también «poner de manifiesto los problemas de las empresas para abrir la persiana cada día».

Manifiesto contra el 29-S

Este documento, que CROEM prevé presentar en un acto público a finales de mes, incluirá además un capítulo dirigido a las autoridades políticas con propuestas concretas de actuación, según indicaron otras fuentes de la dirección empresarial.

Otra de las iniciativas puestas en marcha por la patronal tiene que

LISTA DE AGRAVIOS

► **Impagos.** Los retrasos en el pago de contratos, servicios y suministros a las administraciones públicas están generando graves problemas a muchas empresas.

► **Más impuestos.** La subida de la presión fiscal lastra la recuperación del consumo y drenan los resultados empresariales.

► **Más irregularidades.** Muchos empresarios se ven incapaces para hacer frente a la dura competencia desleal que ejerce la economía sumergida, cada vez mayor a causa de la crisis económica.

► **Falta de crédito.** Continúan las restricciones de bancos y cajas a la concesión de créditos, con lo que se bloquea no sólo el desarrollo de nuevos proyectos empresariales, sino también el funcionamiento ordinario de muchas empresas.

► **Sin confianza.** La desconfianza impera entre los empresarios al no apreciar síntomas fiables de mejora a corto y medio plazo.

► **Sin respuestas.** Critican que la respuesta de las administraciones públicas a la crisis o es nula o desahogada, como, por ejemplo, el drástico recorte aprobado por el Ministerio de Fomento en la inversión pública.

► **Huelga general.** La patronal realizará un pronunciamiento en contra de la huelga general del 29 de septiembre, que consideran inoportuna y perjudicial.

ver con la huelga general del próximo 29 de septiembre. Para los próximos días se ha convocado a una reunión a los secretarios generales de todas las organizaciones y federaciones que componen la confederación empresarial con el fin de elaborar y lanzar un pronunciamiento en contra de la huelga general.

El secretario general de CROEM, Clemente García, opina que «las circunstancias no están para huelgas, y además llega tarde». A su juicio, «los sindicatos pretenden ganar credibilidad con esta convocatoria», aunque también se muestra comprensivo con las organizaciones sindicales y elude entrar en una confrontación directa con ellas. «Tampoco podemos infligirles un castigo excesivo, porque son necesarios para la economía y las empresas», señala el dirigente empresarial.

La Verdad, 23 de septiembre

Croem pide que se respete el derecho a trabajar de los que no hagan huelga

La patronal mantuvo ayer una reunión con sus secretarios generales para preparar el 29-S y la conferencia empresarial

LA VERDAD

MURCIA. La Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem) acogió ayer una reunión de los secretarios generales de sus distintas entidades miembro con el objetivo de analizar la jornada de huelga general del próximo 29 de septiembre. La reunión, según informaron fuentes de la organización, sirvió para que los portavoces de las sectoriales que integran Croem solicitaran el máximo de colaboración para que se salvaguarde el derecho a la huelga, pero también el de asistir al trabajo a todo aquel que lo desee.

La solicitud de la patronal busca salir al paso a las actitudes más o menos conflictivas que se puedan dar el día del paro entre los piquetes y aquellas personas que quieran acudir a su lugar de empleo como si se tratara de un día cualquiera.

Por otra parte, el encuentro de secretarios generales para perfilar la conferencia empresarial que se



Reunión ayer de los secretarios generales de las organizaciones empresariales. :: CROEM

celebrará a finales de octubre y en la que habrá un análisis profundo que vive el mundo de la empresa en la Región de Murcia. Esta conferencia, que será presentada oficialmente en las próximas sema-

nas, contará con expertos en materia económica y permitirá conocer las perspectivas de las empresas murcianas a corto y medio plazo.

Por último, la Confederación Regional de Organizaciones Em-

presariales de Murcia aprovechó la coyuntura para anunciar que trabaja en la actualidad en un documento que resume la actual coyuntura y que se difundirá también en breve.

La Opinión,
29 de septiembre

La Fremm ofrece a sus alumnos cursos de máster y postgrado sobre el metal

A.G.M.

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) inicia por primera vez el próximo lunes sus cursos de máster y postgraduado sobre metal en la Región de Murcia, de donde los alumnos saldrán

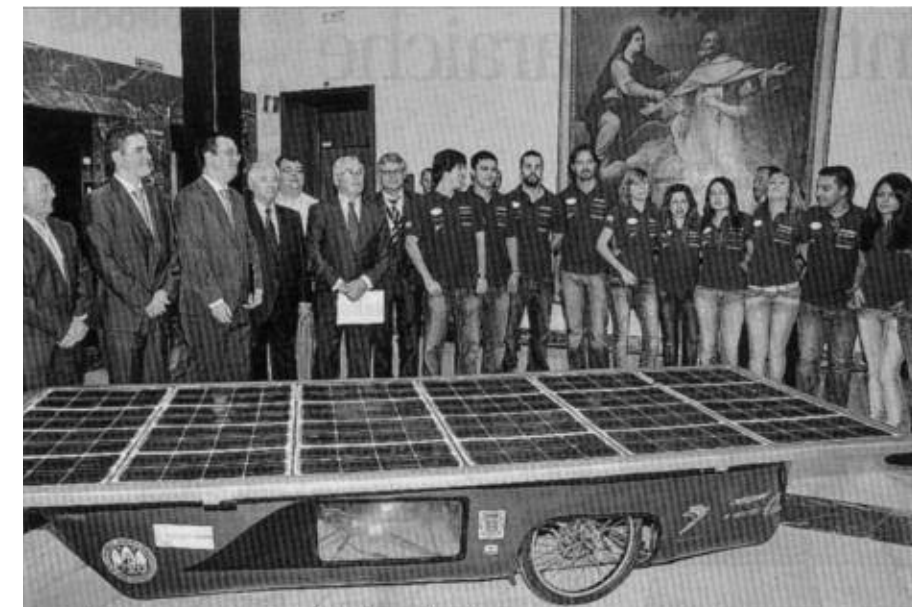
con una titulación oficial respaldada por la Universidad Camilo José Cela. En total, se impartirán desde Fremm siete cursos de postgrado y cuatro de máster con una duración oscilante entre 675 y 1.775 horas, con un máximo de 20 alumnos por curso.

Esta oferta de formación avanzada está dirigida a empleados en activo o desempleados con alto perfil académico, ante el interés de los organizadores en velar por la salida de profesionales con una alta formación tecnológica y especializada dentro del metal con vistas a que trasladen sus conocimientos a las empresas del sector para que sigan avanzando en tecnología.

Titulaciones

Los cursos previstos son máster en Energías Renovables, postgrado en Energías Renovables, Postgrado en Energía Eólica y postgrado en Energía Solar; máster en Mantenimiento Industrial, postgrado en Automatización Industrial Eléctrica, postgrado en Mantenimiento Eléctrico y postgrado en Mantenimiento Mecánico; máster en Control y Comunicación Industrial, máster en Sistemas de Seguridad y Postgrado en Tecnologías de la Seguridad. Los programados sobre Energías Renovables y Mantenimiento Industrial comienzan el lunes, mientras que el resto se irá desarrollando de forma escalonada.

La Opinión, 25 de septiembre



El prototipo elaborado en la Universidad de Murcia se llama Fusang. JUANCI LÓPEZ

La Umu competirá en la Solar Race con un coche construido por sus alumnos

► El prototipo es un monoplaza de tres ruedas con un motor de 1kw de potencia que puede llegar a alcanzar los cincuenta kilómetros por hora

EFE

La Universidad de Murcia presentó ayer en la sede del Rectorado el vehículo solar con el que se enfrentará a otros equipos europeos los días 1 y 2 de octubre en el circuito de Cartagena dentro de la competición Solar Race. El prototipo es el primero propulsado por energía solar fotovoltaica íntegramente diseñado y construido en la Región de Murcia, según informaron fuentes de la institución docente en un comunicado.

Fusang, que así ha sido bautizado el vehículo, es un monoplaza de tres ruedas, con 80 kilogramos de peso y un motor de 1kW de potencia que puede alcanzar una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora, según explicó el profesor Antonio González Carpena.

González Carpena, que junto con el también profesor Mariano

La carrera se celebrará el 1 y el 2 de octubre en el circuito de Cartagena y competirán equipos de toda Europa

El vehículo sólo es propulsado por energía solar y se ha elaborado como parte de un proyecto educativo

Alarcón dirige el equipo UMUVESOS, señaló en el acto de presentación que el prototipo, incluido dentro del Proyecto 'Vehículos Sostenibles de la Universidad de Murcia', es una actividad «básicamente educativa que tiene como finalidad formar a los alumnos, lo que ha motivado que sea construido íntegramente en nuestra Universidad, a diferencia de otros equipos participantes».

El rector de la Universidad,

José Antonio Cobacho, destacó este hecho, «que el protagonismo en la confección del coche correspondiera a los alumnos, la razón de ser de las universidades».

El vehículo Fusang está patrocinado por la Fundación Séneca, la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y las empresas Soltec Energías Renovables, Suntech, Davasa y Parrot, cuyos representantes presentes en el acto desearon suerte al equipo.

En la presentación, el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de San Javier, José Ángel Noguera, anunció que su municipio acogerá una carrera con los vehículos participantes en la Solar Race Región de Murcia.

La Universidad Politécnica de Cartagena y la Universidad Católica San Antonio también competirán en esta carrera.

La Opinión, 6 de octubre



Una imagen de la presentación en la FREMM. FRANCISCO BÉCARIS

INICIATIVA

El Club EMAS se presenta con el objetivo de respetar el medio ambiente

Los salones de la FREMM acogieron ayer la presentación del Club EMAS Región de Murcia, en la que estuvieron José Francisco Puche, director general de Industria, Energía y Minas; Juan Antonio Muñoz, presidente de FREMM; y Rafael Cano, presidente del Club EMAS Región de Murcia. El Club EMAS es una nueva asociación, sin ánimo de lucro, en la cual tienen cabida todas aquellas industrias y demás organizaciones que se encuentren inscritas en el Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambiental EMAS. Asimismo, busca el desarrollo económico regional basado en la respeto al medio ambiente.

La Verdad, 26 de octubre

Sexto foro de la competitividad en la industria metalúrgica

:: EP

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y la Asociación de Fabricantes de Maquinaria de la Región de Murcia (Afamur), organizan el VI Foro de la Competitividad en la Industria Metal-Mecánica, que se celebra mañana en el salón de actos de Fremm, a partir de las 9.00 horas. El objetivo, explican los organizadores, es incidir en acciones de fácil aplicación en las empresas en tiempos de crisis para favorecer el crecimiento empresarial, por ejemplo mediante el posicionamiento óptimo en el mercado virtual.

La Verdad, 28 de octubre

Fremm y Afamur convocan el VI Foro de la Competitividad en la Industria Metal-Mecánica

MURCIA

L.V. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia y la Asociación de Fabricantes de Maquinaria de la Región de Murcia (Afamur), celebraron ayer miércoles el VI Foro de la Competitividad en la Industria Metal-Mecánica, donde se analizaron acciones de fácil aplicación en las empresas en tiempos de crisis para favorecer el crecimiento empresarial, mediante el posicionamiento óptimo en

el mercado virtual, la aplicación de herramientas para rentabilizar el mantenimiento, y el uso de las nuevas tecnologías, como el control remoto del mantenimiento.

La jornada, celebrada en el salón de actos de Fremm, fue inaugurada por el consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín, y contó con la presencia de los presidentes de Fremm, Juan Antonio Muñoz, y de la Asociación de Fabricantes de Maqui-

naria de la Región de Murcia, Afamur, y el integrante de Fremm, Gregorio Navarro Riquelme.

Las ponencias trataron sobre 'Internet como elemento estratégico para el crecimiento empresarial en una economía global. Un enfoque práctico', con Javier Pita, socio-director de Nuevos Sistemas Tecnológicos, (Neosistec); 'El mantenimiento productivo', con Jesús Herrera Fernández, gerente de Jesús Herrera, Automatiza-

La Opinión, 6 de octubre



Premio Nuevo sistema de producción que abarata costes

JAVIER CONESA

El estudiante de la UPCT Francisco Javier Segura recibió ayer el premio Vigaceros por su estudio denominado Estudio de los efectos de fricción en la fabricación de piezas de metal mediante el proceso de extrusión. Las investigaciones de Segura permiten abaratar los costes en este proceso de fabricación y aumentar la calidad del producto. A la entrega del premio asistieron (de izquierda a derecha en la imagen): Manuel Lorenzo, responsable del departamento tecnológico de la Federación del Metal; Francisco Javier Segura; Gregorio Pujante, director de Compras de Vigaceros; Joaquín López, director del proyecto; y José Antonio Franco, vicerrector de Investigación de la UPCT.

La Opinión, 22 de octubre



Alfonso Hernández, Luz María Díaz, Juan Antonio Muñoz, José Gabriel Ruiz, Javier Ruano, Antonio Castillo y Arsenio Sánchez, de izquierda a derecha. L. O.

El PP asume el cheque-formación

REDACCIÓN

Los representantes del PP que ayer se reunieron con el presidente de la FREMM, Juan Antonio Muñoz, se comprometieron a incluir el cheque-formación en el Libro Blanco que prepara de cara

a las elecciones autonómicas y municipales de 2011. El vicesecretario de Sectorial, José Gabriel Ruiz, mostró «el apoyo del PP a los emprendedores y a la economía como motor de creación de empleo». Ruiz explicó que el cheque-

que-formación «es una iniciativa del PP para fomentar el empleo juvenil, un cheque formación que permitirá a los jóvenes parados y a los que tienen empleo elegir entre los centros acreditados la formación que desean recibir».

La Opinión, 28 de octubre

Controlar el mantenimiento de maquinaria por Internet

El Foro de Competitividad de la Fremm apuesta por invertir en tecnología y aprovechar los usos de la Red

REDACCIÓN

Con pequeñas inversiones en tecnología se puede mejorar la productividad empresarial. Así se puso ayer de manifiesto en el VI Foro de la Competitividad de la Industria Metalmeccánica, organizado por la Federación Empresarial de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y la Asociación de Fabricantes de Maquinaria de la Región de Murcia (Afamur). Disponer de control remoto por

Internet como sistema de mantenimiento, formación del personal técnico en averías en maquinaria y utilizar las herramientas que ofrece la Red son medidas al alcance de las empresas que suponen un retorno en beneficios, tiempo, costes y resultados, según indicaron en la inauguración.

Las empresas tienen en el mantenimiento preventivo su mejor aliado de mano de herramientas sencillas, mensaje en el que incidieron tanto el presidente de Afamur, Gregorio Navarro, como el presidente del Metal, Juan Antonio Muñoz, durante la presentación del encuentro junto al consejero Salvador Marín y del secretario general, Arsenio Sánchez.



Imagen de la inauguración de la última edición, en imagen de archivo. FREMM

ción y Mantenimiento Industrial; 'Intercomm: optimizando la comunicación con maquinaria para reducir costes', con Pedro José Romero Martínez, responsable de tecnología de Linkus, y habrá una mesa redonda sobre 'Estrategias empresariales: internacionalización, innovación y cooperación',

con la participación de las empresas murcianas, Bemasa Caps, Industrias David, y Foodtopia.

Al mismo tiempo se han convocado los Premios Vigaceros y Tratamientos Térmicos Especiales, que otorga dentro de su labor de mecenazgo el empresario Juan Albacete.



El encuentro se celebró ayer en la sede de la Fremm. NARCIS GILLÉN

La Opinión, 29 de octubre

Francisco Guzmán Gámez

Presidente del Gremio Regional de Instaladores de Gas de la FREMM. Francisco Guzmán reclama la ejecución de las inversiones acordadas para la ampliación de la red gasista de la Región. «El proceso de gasificación está paralizado y eso, unido a que no hay oferta pública de contratos y a la alta morosidad, está abocando al cierre a muchas empresas instaladoras de gas», asegura. En su opinión, es necesario potenciar el consumo de gas natural, una energía «muy competitiva».

«La ampliación de la red gasista de la Región está paralizada»

REDACCIÓN

■ El «frenazo del proceso de gasificación» y la morosidad preocupan al Gremio de Instaladores de Gas. El presidente de este colectivo, Francisco Guzmán, pide que se lleven a cabo las inversiones en la ampliación de la red gasista para reactivar el consumo de gas natural en la Región que, asegura, «está estancado».

■ ¿Cómo se encuentra el mapa de gasificación de la Región?

■ Existe el compromiso desde primeros de año de la Administración regional con la compañía suministradora de llevar la red de gasificación a las zonas de la Región pendientes de tener el servicio «unos doce municipios», del que ya disfrutaban la mayoría de los murcianos. Lo cierto es que detectamos un incumplimiento de los plazos y una paralización en la ejecución del acuerdo alcanzado en su día entre el Gobierno regional y HC Energía, la compañía que hace menos de un año adquirió a Gas Natural sus activos en la Región. Sería deseable que el Gobierno regional les animara a ejecutar su compromiso.

■ ¿El gas natural es una alternativa energética competitiva?

■ El gas natural es un tipo de energía que va calando entre los usuarios y está llamada a jugar un papel decisivo en la sociedad, pero su consumo está estabilizado en la actualidad ante la falta de inversión en expansión que comentaba antes. Este tipo de energía es muy competitiva respecto a otras opciones en el mercado,

«Los usuarios se van concienciando de la importancia de recurrir a empresas acreditadas»

como la electricidad. Estamos hablando de un ahorro del 50% en el coste energético.

■ ¿Cómo afronta la crisis el sector?

■ La carencia de inversiones en ampliar la red y la nula actividad provocada por la escasa oferta pública de la nueva compañía suministradora HC Energía han causado el estancamiento del número de usuarios y una cadena de cierres de empresas que aún no ha finalizado. Al frenazo se unen los contratiempos sufridos por la alta morosidad existente en el sector de la construcción y los impagos desde la Administración regional, de los que dependemos en gran medida. Con la nueva Ley Contra la Morosidad, estamos pagando a nuestros proveedores casi dos meses antes de que cobremos lo que nos deben. Por tanto, o nos estamos comiendo nuestros ahorros, quien los tenga, o dependemos de créditos bancarios, que tampoco abundan, afrontando de nuestro bolsillo intereses que no tienen por qué correspondernos. No hay que olvidar que la difícil situación está llevando a cerrar a muchas empresas y que algunas de ellas pasan a la economía sumergida, agravando la competitividad desleal que sufrimos y que iba camino de controlarse.



Guzmán pide a los usuarios que cumplan con los plazos de revisión de las instalaciones de gas. L. O.

La importancia de un buen mantenimiento

■ El gremio de los instaladores de gas sigue concienciando a los usuarios sobre la importancia de hacer un buen mantenimiento de las instalaciones mediante un contrato con empresas acreditadas. La formación es otra vía de acción de este colectivo. «Se trata de una herramienta imprescindible para potenciar la cualificación técnica de los profesionales del sector; incluso, en momentos de crisis como el actual estamos apostando aún más respecto a años anteriores en este sentido», agrega el presidente del gremio. Francisco Guzmán señala que están desarrollando cursos sobre seguridad tanto teóricos como prácticos para tomar posiciones en el mercado cuando llegue la recuperación de la construcción. «Este curso vamos a realizar cinco tipos de acciones formativas relacionadas con ese sector», anuncia Guzmán, quien añade que, además de formación continua, ofrecen cursos para desempleados.

■ ¿Existe una cultura del mantenimiento de las instalaciones?

■ La conciencia de que debe hacerse como mínimo una revisión al año de las instalaciones, tanto en viviendas particulares como en empresas, afortunadamente cada vez es mayor. No obstante, tenemos que seguir haciendo un llamamiento a aquellas personas que aún se muestran reticentes, por desconocimiento o por dejadez. Deben saber que su seguridad

personal y la de su familia están mejor cuidadas con algo tan sencillo como cumplir con unas fechas de revisión de las que cualquier instalador puede informarles. Además de seguridad, una revisión a cargo de instaladores profesionales contribuye a que los aparatos funcionen con mayor eficiencia, lo que conlleva un ahorro final para el usuario.

■ Con la Ley Omnibus, ¿debemos vigilar mejor a quién con-

tratamos?

■ Donde antes se nos exigía un carnet profesional para poder trabajar porque la responsabilidad era necesaria, con la Ley Omnibus basta la palabra dada por una persona que en la mayoría de los casos es un desconocido para el usuario. En nuestro gremio de instaladores confiamos en que se unifiquen los requisitos necesarios para ser una empresa legal y acreditada. Mientras tanto, yo recomendaría a los usuarios que se pongan en manos de expertos acreditados como son los instaladores afiliados a nuestra asociación, ASIMGAS, que a la vez estamos integrados en una organización de confianza como es la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM). Estamos tratando de minimizar la incidencia de la Ley Omnibus, tanto en la Región, mediante FREMM, como en el ámbito nacional, a través de la Confederación Nacional de Empresarios de Instalaciones de Edificios y su Mantenimiento y de CONAIF (Confederación Nacional de Asociaciones de Empresas de Fontanería, Gas y Contra Incendios, electricidad y afines).

La Opinión, 29 de octubre

Juan de Dios Gómez Vicente

Presidente del Gremio Regional de Frío y Calor de la FREMM. Juan de Dios Gómez asegura que la Ley Ómnibus está deteriorando la calidad del servicio en el sector de frío y calor. «Con esta normativa, los clientes podrían estar contratando a instaladores no cualificados y sin seguro, ante los que no cabe la posibilidad de poner reclamaciones», advierte. El presidente del gremio se queja también de que así «se están yendo al traste» los logros que se han conseguido en la lucha contra la economía sumergida.

«Los nuevos gases refrigerantes son más ecológicos y eficientes y favorecen el ahorro»

REDACCIÓN

■ El presidente del Gremio Regional de Frío y Calor aconseja revisar periódicamente las instalaciones de este tipo para ahorrar energía y lograr una mayor eficiencia. Juan de Dios Gómez recomienda a los usuarios confiar esta tarea a «profesionales de confianza, pues con la Ley Ómnibus se pueden estar contratando los servicios de instaladores que no son profesionales ni ofrecen garantías».

■ ¿Qué hace el Gremio de Frío y Calor para mejorar la eficiencia energética?

■ Asesoramos a nuestros clientes para que sustituyan sus equipos obsoletos por otros de mayor eficiencia energética que les permitan ahorrar costes. Hay que tener en cuenta que estamos asistiendo a una segunda revolución en el segmento de gases refrigerantes, con alternativas más ecológicas, como el R134a, el R404a y el R410a, frente a los usados hasta ahora, los R12, R22, R11 y R502. Somos conscientes de las dificultades económicas actuales, por lo que también informamos sobre una alternativa que consiste en sustituir el gas en uso por otro más eficaz y ecológico, aunque en este caso la eficiencia es menor.

■ ¿Con qué instituciones y organizaciones colaboran en ese sentido?

■ Estamos trabajando con instituciones, en concreto con la dirección general de Industria, y con diversas organizaciones para potenciar la eficiencia energética en las instalaciones. Asimismo, colaboramos con Calidad Ambiental en el impulso de la recogida de gases fluorados en los equipos existentes, y con el ayuntamiento de Murcia y los colegios profesionales de ingenieros industriales e ingenieros técnicos industriales en la mo-

dificación de la ordenanza de protección de la atmósfera.

■ ¿Y cómo llegan a las empresas asociadas?

■ Tanto en los casos anteriores como para estar el día en formación continua sobre nuestro sector, contamos con el respaldo estratégico de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Freemm), a la que pertenecemos. Detrás de la Freemm hay un Centro Integral de Servicios que se ocupa de mantenernos informados sobre la legislación vigente en riesgos laborales, adecuación medioambiental y otros campos. Hemos difundido las órdenes de subvenciones para mejorar la eficiencia energética, en colaboración con los técnicos de la dirección general de Industria, Energía y Minas, y desde el Centro de Formación del Metal organizamos cursos de reciclaje propios y charlas técnicas. Este año desarrollaremos trece cursos.

■ ¿Cuánta electricidad podemos ahorrar en casa con los medios adecuados?

■ El mantenimiento a cargo de empresas autorizadas, como son todas las inscritas en nuestro Gremio de Frío y Calor, es fundamental para ahorrar energía y lograr una mayor eficiencia. Con una revisión periódica, los equipos mantienen una eficacia y un rendimiento elevados y se pueden reducir hasta en un 30% el consumo de energía y los costes. Además, las revisiones contribuyen a alargar en un 40% la vida útil de los aparatos. Si hacemos números vemos que así conseguimos un ahorro importante, mientras que la falta de mantenimiento penaliza al usuario.

■ ¿Cómo repercute la Ley Ómnibus en las empresas?

■ Existe un clamor pidiendo que se matice la Ley Ómnibus, ya que tal y como está supone un tipo de



Gómez opina que la Ley Ómnibus propicia la economía sumergida. L. O.

«Con la Ley Ómnibus los clientes podrían estar contratando a instaladores que no tienen seguro»

liberalización del mercado que nos convierte en un 'territorio comanche'. En Cataluña cuentan con una Ley de Seguridad Industrial y en el ámbito nacional estamos dando pasos para su modificación. Esta normativa se está cargando la calidad y profesionalidad del servicio, pues donde hasta ahora había que acreditar con un carnet oficial la cualificación del instalador, ahora basta una declaración responsable del mismo. Algo así como que yo doy mi palabra de honor ante la autoridad competente de que es verdad que soy instalador de frío y calor, cuento con experiencia y respondo de mi servicio. Todo el camino recorrido en veinte años para

combatir la economía sumergida en el sector se está yendo al traste en poco tiempo. Ahora, la situación se ha agravado más aún con la crisis.

■ ¿Qué propone la Freemm para hacer frente a este problema?

■ Que exista, sin perjuicio del cumplimiento de la Ley Ómnibus, un control a posteriori del cumplimiento de los requisitos reglamentarios para velar por la seguridad de las personas, el medio ambiente, la calidad del servicio y la profesionalidad del sector. Esta propuesta contemplaría la activa colaboración de la Federación.

■ ¿Habla del cierre de empresas o de economía sumergida?

■ De ambas cosas. Por un lado, están cerrando empresas, con lo que eso supone de destrucción de empleo, y, por otro, todos conocemos casos de instaladores que, de la legalidad, se han pasado a la economía sumergida. Para erradicarla, pedimos la intervención de las au-

toridades. Esta situación desleal hace daño a quienes pagamos nuestros impuestos y velamos por el empleo porque no podemos competir. También tienen que ver las empresas distribuidoras de material que venden tanto a empleados que están haciendo la competencia desleal a sus propias empresas como a instaladores no dados de alta.

■ ¿De qué forma les afecta la morosidad?

■ La morosidad es una lacra con la que intentamos convivir, pero hay que acabar con esta situación. Proveedores y clientes interpretan la Ley a su favor. Los primeros nos cobran a 70 días y los constructores nos pagan a 210 días, con lo que debemos afrontar más gastos financieros al tener que soportar la diferencia de días.

■ ¿En qué perjudica la Ley Ómnibus al consumidor?

■ El cliente debe reflexionar antes de contratar un servicio. Tiene que mirar en manos de quién se pone y preguntarse si se debe fiar de su instalador cuando éste le dice que tiene seguro y que está cualificado, porque si ocurre un accidente en su casa puede suceder que quien ha hecho el trabajo no disponga de seguro o que el cliente no pueda reclamar tras un servicio defectuoso.

■ ¿Qué acciones realizan como gremio?

■ Nuestro gremio está dentro de la Confederación Nacional de Instaladores, que está aportando representantes con voz en grupos de trabajo de Industria, la CNI y el IDAE, foros donde se discuten los proyectos normativos. En mi caso, represento a la Región y estoy en la Plataforma de la Morosidad. Desde Murcia hemos aportado normas modelo a otras regiones, como la Memoria para Instalaciones Térmicas.

La Verdad, 4 de noviembre

La Fremm 'apadrina' a una nueva agrupación denominada Avremap

MURCIA

N.E. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) acoge una nueva agrupación denominada Asociación de Empresas de Venta y Reparación de Maquinaria para Alimentación, Pesaje y Hostelería (Avremap), con el empresario Antonio Fornet Campoy como presidente. Sobre su integración en Fremm, Fornet ha resaltado la confianza que supone al empresariado poder contar con una organización que sea voz única ante las administraciones públicas, con fortaleza para negociar, además de

tener un foro para intercambiar impresiones sobre el gremio y sus necesidades.

FUERZA RESOLUTIVA

Tras varios meses detrás de constituirse en asociación, los empresarios fundadores de Avremap se han integrado en Fremm para comenzar su andadura afrontando los principales problemas que afectan a este colectivo, como es la relación de las empresas con los fabricantes frente a garantías, la aplicación de la normativa sobre control metrológico en el pesaje, po-

sibles convenios con aseguradoras, además de combatir la morosidad y la competencia desleal.

La reunión de constitución de la asociación contó con la presencia de un grupo de empresarios, que procedió a la elección de sus representantes para la formación de la que es ya su primera junta directiva. Por designación, el presidente Antonio Fornet Campoy estará acompañado en este reto por los vocales Pedro Franco Fernández, Fulgencio García, Antonio Ruiz Abellán, Roberto Suárez, Manuel Delgado y Ricardo Valera.



Constitución de la junta directiva en la sede de la Fremm. Fremm

Con Avremap, la Federación del Metal cuenta con 38 asociaciones y gremios que acogen a más de 3.500 empresarios que están dis-

tribuidos entre los cuatro sectores que centran la actividad, consistentes en automoción, acabado de obras, fabricación y comercio.

La Opinión, 21 de noviembre



Cooperación Convenio entre FREMM y las navales

► La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) y el Cluster Naval y del Mar (NYM) firmaron ayer un convenio para fomentar la cooperación empresarial, que abre la puerta a las empresas de ambos sectores para que puedan intercambiar información, acceder a la formación y trabajar de forma conjunta en proyectos comunes. E.P.

La Verdad, 13 de noviembre

Amorós se reúne con el Consejo Territorial de CAM

El consejo territorial de Caja Mediterráneo en Murcia se reunió ayer, con carácter extraordinario, con María Dolores Amorós, la nueva directora general de CAM. El relevo se producirá en el momento en que Roberto López asuma sus nuevas competencias como director general del SIP que Caja Mediterráneo ha constituido junto a Grupo Cajastur, Caja Extremadura y Caja Cantabria. López ha presentado ante el Consejo de Administración su renuncia al cargo de director general de la entidad.



María Dolores Amorós (en la primera fila, la segunda por la derecha) junto con los miembros del Consejo Territorial. :: CAM

La Verdad, 25 de noviembre

MURCIA

N.E. Los más prestigiosos sellos de calidad y medio ambiente, así como los años de trabajo y buen hacer, avalan al centro autorizado de tratamiento de vehículos (CAT), Desguace París. Desde finales del año 79 la empresa ofrece una amplia cartera de servicios para abastecer al cliente con el sello de la casa, la máxima garantía. En este tiempo, las empresas de desguaces han cambiado sustancialmente, tanto en el tratamiento de los vehículos como en las infraestructuras habilitadas para ello.

Y Desguace París, que siempre ha estado al tanto de la vanguardia y pendiente de incorporar los cambios más innovadores en su proyecto de trabajo, ha pasado de ejercer la simple recogida de vehículos a la más completa gestión ecológica del coche.

GRAN VARIEDAD DE SERVICIOS

En la actualidad los servicios de esta empresa familiar, que ya va por la segunda generación, abarcan desde la venta de piezas hasta la compra de chatarra, la compra-venta de vehículos de ocasión, la recogida de los mismos, descontaminación, importación de vehículos y piezas de últimos modelos europeos en países como Francia y Alemania. También dispone de un servicio de transporte de vehículos por carreteras.

La empresa ofrece un servicio de asesoramiento en materia de gestión de residuos, bajas de vehículos y certificaciones. Desguace París cuenta con una planta de recuperación de chatarras metálicas, metales y mezclas de metales, encontrándose autorizada por la Consejería de Medio Ambiente de la Región de Murcia para el desarrollo de la misma.

Uno de los valores diferenciales de Desguace París es el nutrido y preparado equipo humano que tiene una marcada filosofía orientada al cliente y trabaja día a día por ofrecer el mejor servicio y atención. Para ello, desde la empresa desarrollan las capacidades, habilidades y aptitudes de los trabajadores encaminados a la sensibilización por los aspectos de la calidad, aumento de motivación y satisfacción personal por el trabajo bien hecho. Del mismo modo, en Desguace París hacen un especial hincapié en

Los premiados con la distinción Herentia, junto al presidente de la Comunidad Autónoma. (Foto: Desguace París)



ESFUERZO La empresa familiar lleva más de treinta años marcando tendencia dentro del sector gracias a su lucha constante y saber hacer

Desguace París, la más completa gestión ecológica del coche

el aumento de la eficiencia y efectividad de la organización, para llegar a la optimización del uso de los recursos disponibles, con el menor coste posible para el cliente.

COMPROMISO SOCIAL

La plantilla se compone por mecánicos, administrativos, técnicos y expertos en medio ambiente dirigidos por Miguel López Abad, continuador del proyecto familiar en que se embarcó su padre hace más de treinta años y premio Joven Empresario del Metal 2004.

La empresa desarrolla, además, una intensa labor social y solidaria colaborando desinteresadamente con numerosas organizaciones sin ánimo de lucro y asociaciones caritativas como Manos Unidas o Cáritas.

El Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) cuenta con modernas instalaciones que cumplen con los requisitos que marca la ley en cuanto al correcto tratamiento de vehículos al final de su vida útil.

Con dos centros dedicados para la venta de piezas -el 'Centro 1', destinado a unidades de

menos de diez años y el 'Centro 2', de reciente apertura, destinado a vehículos de más de diez años- Desguace París se posiciona como una de las más modernas y equipadas instalaciones de Europa. Provisto de más de 50.000 metros cuadra-

dos de superficie para clientes y público general. Desguace París tiene una especial sensibilización con el entorno y viene involucrándose desde el principio en la mejora y el respeto al medioambiente. Además, ha desarrollado una política de calidad basada en el cumplimiento

de la normativa y la legislación vigente. Estos valores se traducen en un compromiso con el medio y la calidad como pilares fundamentales, tanto en las personas como en los procesos que se siguen desde la empresa y que les sitúan como una de las más punteras de su sector.



Parte de la familia de Desguace París. (Foto: Desguace París)

Más información

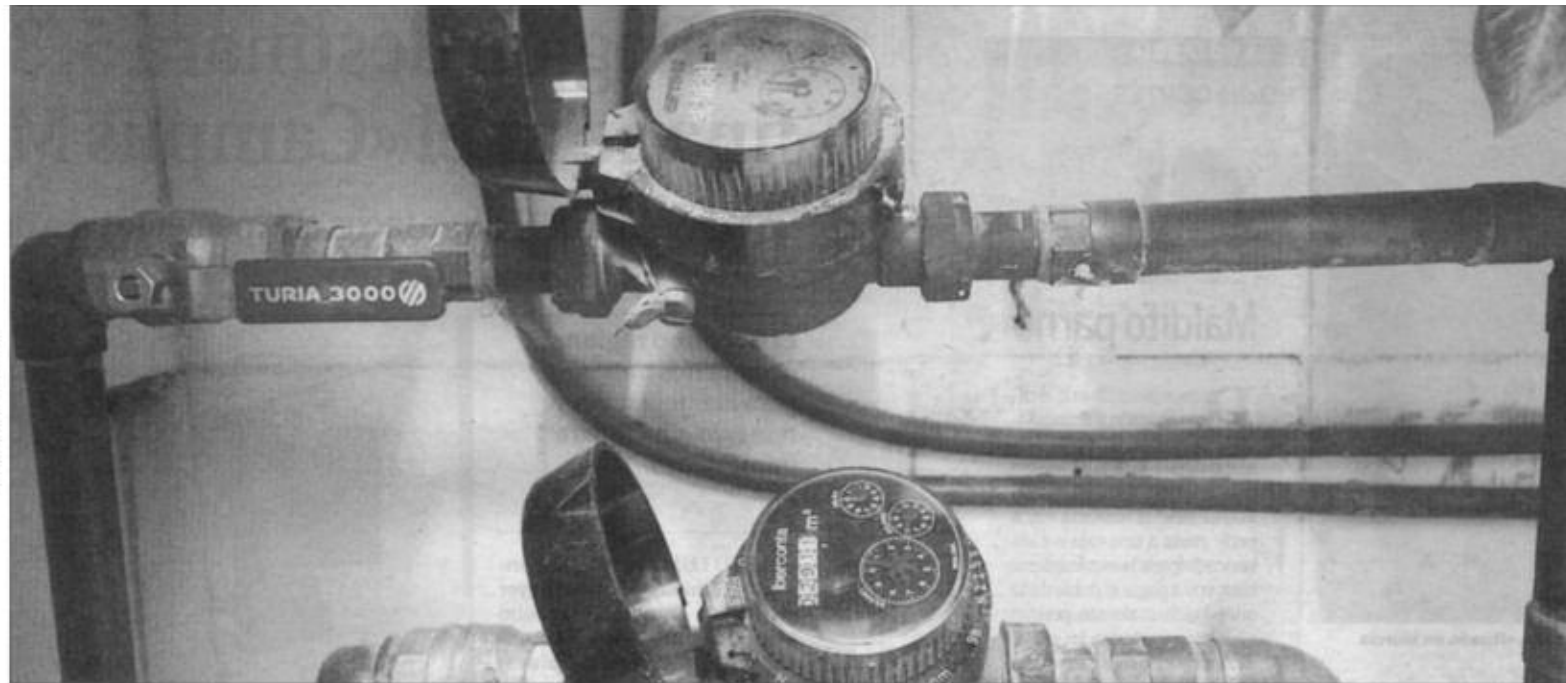
Dirección: carretera de Madrid - Cartagena (A-30), km. 375 (cruce de Archena). 30564 Lorquí.

Teléfono:
968 67 31 26.

Internet:
paris@desguaceparis.com,
www.desguaceparis.com

La empresa tiene un compromiso con el desarrollo sostenible

La Razón, 27 de noviembre



Algunos murcianos no cuentan aún con los nuevos contadores eléctricos

Cerca de 1.600 usuarios se benefician ya de los contadores electrónicos

Fremm y Aguas de Murcia presentan el buen mantenimiento como forma de ahorrar agua

S.S.

MURCIA.- El Gremio Regional de Instaladores de Fontanería, integrante de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Aguas de Murcia explicaron que

ya existen 1.600 usuarios que se benefician de la telelectura, los contadores electrónicos, que permiten detectar una posible fuga y permiten una reducción en el gasto de agua.

Fremm y Aguas de Murcia han decidido unir fuerzas para

impulsar la eficiencia en el uso del agua, recomendando que los usuarios contacten con empresas asociadas a la Fremm tanto para la instalación como el mantenimiento, y han acordado impulsar la instalación de estos contadores electrónicos,

según informaron fuentes de Fremm en un comunicado.

En la misma línea, las dos entidades avanzaron en la posibilidad de habilitar contadores con sección de paso de agua mayor a la que se está exigiendo para permitir una mayor eficiencia y ahorro energético de las instalaciones de agua, conforme siempre a una normativa europea que regula minuciosamente los equipos de medida y los rangos de error permitidos.

Con respecto a las diferencias de lectura, Aguas de Murcia aclaró que se puede solicitar que el contador pase por el Laboratorio de Emuasa o de Industria. Si es la primera vez que ocurre, Emuasa, de forma gratuita verifica si está bien, en caso contrario, se vuelve a instalar. Si este caso vuelve a darse con la misma persona y no existe ninguna deficiencia, es el cliente el que corre con los gas-

Fremm y Emuasa desarrollarán tramitaciones telemáticas

Se pretende unir fuerzas para impulsar la eficiencia en el uso del agua

tos, precisaron las mismas fuentes.

En el supuesto de querer llevar el contador al laboratorio de la Dirección General de Industria, si el contador es válido paga el cliente los costes pero, en caso contrario, Aguas de Murcia carga con los costes y cambia el contador. Por otra parte, fontaneros y Aguas de

Murcia también avanzaron en la comunicación a la hora de delimitar si las acometidas y contadores de los carriles de la huerta son de dominio público o privado. En este punto, se llegó a la conclusión de que hay que estudiar caso por caso, dada la dificultad, en ocasiones, de obtener una información precisa.

Por último, el Gremio de Fremm y Emuasa se han comprometido a impulsar la tramitación telemática, que, en el caso de instalaciones con centralización de contadores, solo permite el sellado de boletines, pero no de las hojas de suministro que describen la centralización, grupos de bombeo, entre otras cosas.

Además, otras gestiones sólo se pueden formalizar a mano, exigiendo que se presenten en ventanilla para su sellado. Existe coincidencia plena en que la tramitación telemática facilitaría y agilizaría las gestiones.

Tanto Fremm como Aguas de Murcia tienen claro dentro de su marco de objetivos que lograr un ahorro eficiente del agua es un aspecto básico para una ciudad como Murcia donde se trata de un bien escaso y muy cotizado.

Alternativas como la disposición de los mencionados contadores electrónicos buscan precisamente lograr un uso lo más eficaz y eficiente posible para que su gasto se haga de manera controlada y evite los despilfarros.

Aún así, ambas asociaciones coinciden en señalar como indispensable la concienzada de la sociedad para que dispense un uso responsable del agua. De esta forma, con los contadores electrónicos únicamente pretenden dispensar a los ciudadanos de Murcia una herramienta que fomente el uso responsable de agua para que no se desperdicie mucha.

La Verdad, 27 de noviembre

1.600 familias tienen contador electrónico

AGUA

El Gremio Regional de Instaladores de Fontanería, integrante de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Aguas de Murcia explicaron ayer que ya existen 1.600 usuarios que se benefician de la telelectura, los contadores electrónicos. Éstos permiten detectar una posible fuga y permiten una reducción en el gasto de agua. Con respecto a las diferencias de lectura, Aguas de Murcia aclaró que se puede solicitar que el contador pase por el Laboratorio de Emuasa o de Industria.

La Verdad, 2 de diciembre

Fremm y Aguas de Murcia, con el ahorro de agua en el municipio

MURCIA

N.E. El Gremio Regional de Instaladores de Fontanería, integrante de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) y Aguas de Murcia han decidido unir fuerzas para impulsar la eficiencia en el uso del agua, recomendando que los usuarios contacten con empresas asociadas a la Fremm tanto para la instalación como el mantenimiento.

En este sentido, tanto el Gremio como Aguas de Murcia acordaron impulsar la instalación de contadores electrónicos, que permiten detectar una posible fuga y permiten una reducción en el gasto de agua. En la actualidad, ya existen 1.600 usuarios que se benefician de la telelectura, los contadores electrónicos.

La Verdad, 2 de diciembre

Aresmur celebra las 'TV jornadas técnicas sobre la seguridad privada'

MURCIA

N.E. Altos cargos de la comandancia y de la policía de Murcia y a nivel nacional, junto a expertos y profesionales civiles intervinieron en las 'V Jornadas técnicas de empresas de seguridad privada en la Región' que se celebraron en el salón de actos de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm).

El encuentro estuvo organizado por la Asociación de Empresas de Seguridad Privada de la Región de Murcia (Aresmur), integrante de Fremm, la patronal del Metal y la Federación Empresarial Española de Seguridad (FES), contó con la presencia del delegado del Gobierno Rafael González Tovar en la clausura.

Con esta iniciativa se pretende ahondar en un tema de gran utilidad para cualquier ciudadano.

La Verdad, 2 de diciembre

UNIÓN Adremur ha conseguido en 11 años un gremio actualizado y potente que no existía antes

El 90% de las empresas del sector pertenece a la asociación Adremur

MURCIA

Yolanda Martínez. La Asociación de Desguaces y Centros Autorizados de Recepción de Descontaminación de la Región de Murcia nació hace once años ante la llegada de la nueva normativa europea que afectaba a la actividad de los desguaces para conseguir un gremio actualizado y potente frente a los retos que planteaba la emergente legislación.

Hoy aglutina a 26 de las 32 empresas de desguaces que existen en la Región.

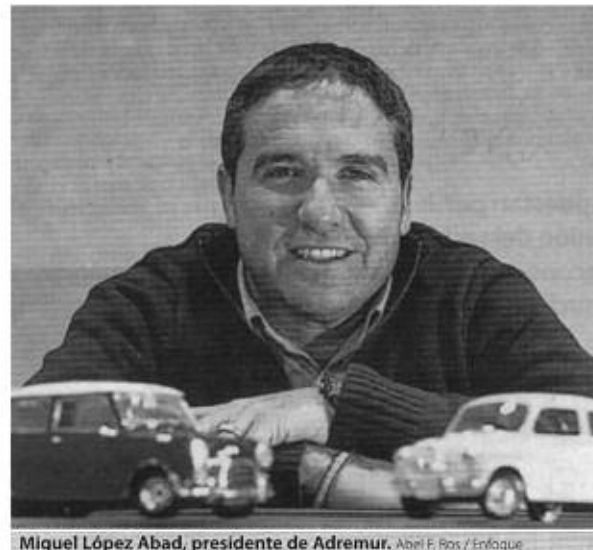
ESFUERZO CONSTANTE

Pero para llegar al buen momento actual, Adremur ha tenido que saltar muchos obstáculos y lograr con esfuerzo y tesón todo lo conseguido.

Los asociados tuvieron que someterse a un duro proceso de adaptación porque pasaron de realizar una actividad prácticamente libre, con escasa regulación, a tener que cumplir unos requisitos como centros autorizados de recepción y descontaminación.

Además, desde hace un año trabajan de forma telemática con la Administración y desde 2006 ya gestionan la baja de los vehículos. De esta manera, para dar de baja un vehículo tan sólo es necesario llevarlo a un centro autorizado o desguace, desde donde se realizará toda la tramitación pertinente.

Por un lado, se efectuará la baja de la matrícula en Tráfico y, por otro, el certificado de destrucción que es la baja medioambiental del vehículo y que también se realiza de forma telemática, lo que supone la informatización completa de todos los trámites con la Admi-



Miguel López Abad, presidente de Adremur. Abel F. Ros / Enfoque

nistración y sin coste alguno para el usuario que realiza esta actividad en el centro.

ASESORAMIENTO TÉCNICO

El objetivo básico de Adremur es informar al usuario cuáles son los centros autorizados por la Consejería de Agricultura, Agua y Medio Ambiente de la Región de Murcia para la retirada y descontaminación de los vehículos y maquinaria fuera de uso, con el fin de que se les de a estos residuos un destino adecuado y evitar que incurran en infracciones medioambientales al entregarlos a gestores no autorizados.

Adremur dedica su tiempo a verdaderas actividades de desmontaje y descontaminación de vehículos, aprovechando y comercializando las piezas de calidad y utilidad para el usuario a precios asequibles para los

clientes. La finalidad básica de su actividad es realizar trabajos de aprovechamiento y reciclaje que constituyen el principio básico de respeto al medio ambiente y el entorno.

Desde sus inicios, Adremur ha prestado asesoramiento técnico y ambiental a sus asociados con el reto principal de adaptarse al sector, a la normativa ambiental. Para llevar a cabo esta labor, la Asociación ha colaborado estrechamente con la Dirección General de Calidad Ambiental a largo de sus once años de vida y seguirá con el mismo proceso.

El objetivo básico de Adremur es informar y dar el mejor servicio

OPINIÓN
FRANCISCO JAVIER JIMÉNEZ

Jefe Provincial de Tráfico



Baja telemática de los vehículos

Desde el año 2003 hasta la fecha ha cambiado mucho la relación de Tráfico con los ciudadanos y un ejemplo de esto se da en las bajas de los vehículos. La excelente relación de los Centros de Descontaminación de Vehículos, individualmente y a través de la Asociación de Desguaces de la Región de Murcia, Adremur, con la Administración, ha posibilitado una modernización de estos centros y que actualmente la baja de vehículos se realice de forma telemática en los Centros de Descontaminación, que han sido pioneros en la aplicación de la ley 11/2007 de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos.

Ya el 3 de enero de 2003 se publicó el Real Decreto 1383/2002 sobre gestión de vehículos al final de su vida útil que obligaba por primera vez a los ciudadanos a entregar el vehículo a un centro autorizado de tratamiento que procedería a realizar su descontaminación. La entrega del vehículo en el centro de tratamiento que realizaba la descontaminación quedaba documentada mediante el certificado de destrucción. Se regularon también las operaciones de descontaminación y demás operaciones de tratamiento. La Orden INT 249/2004 desarrolló el citado Decreto y reguló el procedimiento de bajas definitivas de los vehículos descontaminados al final de su vida útil. Ya en 2006 se eliminó para proceder a la baja definitiva de vehículos, la necesidad de aportar el último recibo del impuesto de vehículos de tracción mecánica. En 2007 se estableció la exención del pago de la tasa para los que solicitasen la baja definitiva de un vehículo por entrega en un establecimiento autorizado para su destrucción. En septiembre de 2007 se estableció la posibilidad de efectuar trámites telemáticos porque se creó el registro Electrónico de la Dirección General de

Tráfico. Así se estableció que en el ámbito de aplicación de dicho Registro está el procedimiento de bajas definitivas de vehículos tramitadas a través de los centros autorizados de tratamiento de vehículos. Transcurrió el tiempo y en marzo de 2008, la orden INT 624/2008 desarrolló la Ley 11/2007 de acceso electrónico de los ciudadanos a los servicios públicos. Se revisaron determinados aspectos para adaptarse a las nuevas normas y permitir utilizar las modernas técnicas informáticas para agilizar los procedimientos.

Los CAT han sido pioneros en la Región de Murcia y han trabajado de forma admirable. En Tráfico hemos trabajado con plena colaboración para expedir los correspondientes certificados digitales, explicar el funcionamiento del certificado y el acceso al Registro de Vehículos y al final, todo ha salido bien. Los CAT se han modernizado, contribuyendo a mejorar el servicio que la DGT presta a los ciudadanos. Desde la entrada en vigor de la Orden, todos los CAT de la Región se han ido sumando al proceso de bajas electrónicas y ahora tenemos a todos, 35, procesando bajas telemáticas y se han dado por los Centros de Descontaminación 20.394 bajas telemáticas durante el año 2009, el 50,49% del total frente a las 24.535 bajas del primer semestre del 2010, que supone el 98,50% del total de bajas.

El proceso de implantación de la nueva norma y la puesta en marcha ha sido ejemplar por parte de los centros autorizados, que han contribuido a mejorar el medio ambiente con la destrucción de vehículos y la reutilización y descontaminación de piezas y también han mejorado la calidad de vida de los ciudadanos que llevan sus vehículos a estos centros, así que quiero concluir felicitando a los CAT de la Región de Murcia, por su excelente trabajo.

La Opinión, 4 de diciembre

«Hay que exigir siempre el boletín de instalación y la factura»

► El presidente de Aretelmur afirma que los instaladores deben facilitar al cliente ambos documentos al finalizar una obra, ya que son «la única garantía de un trabajo bien realizado»

R. GALLEGO

■ La Asociación Regional de Empresas de Telecomunicaciones de Murcia (Aretelmur) se fundó en 1993 y está compuesta por 68 empresas instaladoras e integradoras de sistemas de telecomunicaciones, electrónicos e informáticos.

Desde que se creó, la asociación ha intervenido en varios proyectos, como las antenizaciones del canal 6 y del canal 7 Región de Murcia. Además, en la actualidad existen problemas puntuales de sintoni-

zación de la TDT que los profesionales que componen Aretelmur están solventando.

A este respecto, el presidente de la asociación, José Francisco Velasco recuerda que «están apareciendo personas que dicen ser instaladores de telecomunicaciones y que aseguran al cliente (comunidades de propietarios) que hay que quitar el equipo de amplificación monocal canal existente y colocar una centralita de banda ancha, algo que es inaceptable. Por eso, es bueno con-

tratar empresas que estén identificadas en el registro de instaladoras de telecomunicaciones. Además, es necesario exigir, una vez finalizados los trabajos, el boletín de instalación y el protocolo de pruebas, ya que este documento, junto con la factura, es la única garantía de un trabajo bien realizado».

Enseñanza

Desde sus inicios, Aretelmur ofrece formación continua mediante cursos y seminarios especializados

en diferentes materias, tales como IDT, TV Digital, Redes HFC y Fibra óptica en edificios, RDSI, redes de cableado estructurados, sonorización y domótica, entre otras enseñanzas.

A pesar de que la situación del sector, según detalla el presidente de Aretelmur, es de parón, «las perspectivas a corto y medio plazo son bastante alentadoras, ya que se están llevando a cabo cambios relacionados con los contenidos, la interactividad, la alta definición, el



José Francisco Velasco. L. O.

hogar digital y la adjudicación de nuevos multiplex, así como una reforma en el reglamento de las ICT (Infraestructuras Comunes de Telecomunicaciones)», concluye.

Iniciativa en Red, una fábrica de conocimiento útil

► Ayuda a las empresas a multiplicar sus oportunidades de negocio en Internet

A. S. M.

■ Anticiparse al futuro es clave para crecer en el sector de las nuevas tecnologías y las telecomunicaciones, donde los avances se producen a gran velocidad. Para eso es necesario generar ideas nuevas con las que satisfacer la de-

manda incluso antes de que se produzca. Esa es la prioridad de Iniciativa en Red, una empresa a la vanguardia en servicios de consultoría estratégica en materia tecnológica, producción de contenidos digitales y telecomunicaciones.

«Nosotros fabricamos conocimiento útil y lo ponemos al alcance de las empresas para ayudarlas a aprovechar las inmensas oportunidades que ofrecen la sociedad de la información y el mundo digital», explica José María Salinas, so-



José María Salinas (izq.), en la Noche de las Telecomunicaciones. L. O.

cio fundador de la firma. Así, por ejemplo, Iniciativa en Red multiplica la presencia de sus clientes en Internet mediante páginas web atractivas, microblogging en los que se pueden recoger sugerencias y la inclusión de los negocios en las redes sociales. También está desarrollando un producto inno-

vador destinado a los jóvenes trabajadores de cultura digital. Se trata de los tutoriales multimedia, que sustituyen a los manuales impresos que contienen las normas de procedimiento de las empresas.

En el apartado de telecomunicaciones, Iniciativa en Red ha llegado a acuerdos con operadores

Trabaja en el despliegue de redes de fibra óptica y Wimax y en las conexiones a Internet via satélite

para el despliegue de redes de fibra óptica, y también trabaja en la expansión de las redes inalámbricas Wimax y de las conexiones a Internet via satélite. Además, dispone de equipos de fibra óptica para múltiples canales de red, vídeo y audio.

Salinas sostiene que la economía digital tiene ante sí unas posibilidades de crecimiento «impresionantes». Añade que el sector de las nuevas tecnologías y las telecomunicaciones «está capeando la crisis mejor que otros» y le augura un «gran futuro», porque «toda la actividad social y productiva va a tener reflejo en la Red».

La Verdad, 4 de diciembre

Animan a la elección del taller

El gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles de la Región de Murcia, encuadrado en la Fremm, anima a los usuarios a elegir libremente el taller cuando padezcan un accidente, tal y como defiende y ha do-

cumentado recientemente el Consejo Económico y Social Europeo.

«Tenemos derecho a ir a nuestro taller de confianza, no al que nos obligue la aseguradora», manifiesta el presidente de esta asociación empresarial, Francisco Hernández Fernández, añadiendo que el objetivo de cualquier servicio es ofrecer

la mejor respuesta a las necesidades de los usuarios, no el beneficio económico de una de las partes. Elegir el taller de confianza garantiza la calidad de la reparación en todos los sentidos, incluida la utilización de repuestos originales y homologados, así como la eficiencia y el posterior mantenimiento o seguimiento del tra-

bajo realizado.

Una garantía avalada por la experiencia, fruto de la relación existente entre el usuario y su taller, que no existe si no se conoce el establecimiento al que la aseguradora dirige el vehículo. El órgano europeo aboga por acuerdos de las aseguradoras con los talleres que elijan sus clientes.

La Verdad, 4 de diciembre

Convocan el premio 'In Memoriam Ginés Huertas'

GALARDÓN

■ LV. El Consejo Social de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) ha convocado el premio 'In Memoriam Ginés Huertas Martínez' a la superación y el esfuerzo, que está patrocinado por el Grupo Huertas Automoción. El plazo para la convocatoria estará abierto hasta el próximo 31 de diciembre. Los méritos que se valorarán para la concesión del premio serán el proyecto fin de carrera, el expediente académico y otros aspectos a considerar por el jurado que se creará a tal efecto. Las solicitudes se presentarán en el Registro General de la UPCT, ubicado en el Rectorado, dirigidas al Consejo Social.

La Verdad, 5 de diciembre

La patronal insiste en que se puede elegir taller para reparar el coche si se tiene un golpe

EP

MURCIA. El Gremio Regional de Talleres de Reparación de Automóviles de la Región, encuadrado en la FREMM, anima a los usuarios a elegir libremente el taller cuando padezcan un accidente, tal y como

defiende y ha documentado recientemente el Consejo Económico y Social Europeo. «Tenemos derecho a ir a nuestro taller de confianza, no al que nos obligue la aseguradora», manifestó el presidente de esta asociación, Francisco Hernández, quien añadió que el objetivo de cualquier servicio «es ofrecer la mejor respuesta a las necesidades de los usuarios, no el beneficio económico de una de las partes».

El órgano europeo aboga por acuerdos de las aseguradoras con los talleres que elijan sus clientes, que permitan garantizar un servicio fiable, seguro y rápido.

La Verdad, 6 de diciembre

«Las ventas de coches en 2011 serán inferiores, pero los resultados pueden ser mejores»

Salvador Huertas Presidente del Grupo Huertas Automoción

«La Región de Murcia volverá a recobrar el protagonismo que ha mantenido dentro del sector durante los últimos años»

LA VERDAD

MURCIA. El sector de concesionarios de automóviles es muy importante a nivel de tamaño: factura 20.000 millones de euros -casi el 3% del PIB español- y emplea a más de 150.000 personas en más de 7.000 empresas. En Murcia existen en la actualidad 94 concesionarios y unos 200 agentes de marca, entre los que destaca el Grupo Huertas Automoción, líder regional y entre los tres primeros grupos a nivel nacional. De ahí que la opinión de su presidente, Salvador Huertas, pueda ilustrar sobre este ejercicio, prácticamente vencido, y sobre las previsiones para 2011. Salvador Huertas es además representante en la Región de GANVAM (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios).

El año 2010 ha sido claramente desigual en sus dos semestres, ya que los notables aumentos de los primeros meses se invirtieron en los últi-

mos meses del año con motivo de la retirada de las ayudas del Plan 2000E y del incremento del IVA.

Pero si desigual fue la estacionalidad en el comportamiento del mercado no lo fue menos en el de cada fabricante, ni en el de cada concesionario, en comparación con los colegas de su propia red. Según Huertas, hay que ser muy cautos a la hora de hablar del comportamiento del sector cuando la dispersión respecto a la media es muy significativa en el caso de muchos concesionarios.

¿Se ha normalizado ya la restricción de los créditos en el sector del automóvil?

«Hay que diferenciar la financiación a los clientes para la compra de un vehículo de la de los distribuidores. Respecto a la primera, no se observan restricciones y si, en cambio, unas ofertas muy favorables para los clientes, especialmente de las financieras de marca en colaboración con sus fabricantes. La financiación bancaria a los concesionarios es desigual, por cuanto las entidades bancarias actúan con criterios selectivos.

Suponemos que echarán de menos el Plan 2000E...

«El Plan 2000E ha sido altamente positivo, debiendo lamentar que su duración en España haya sido inferior en el tiempo al de otros países

europeos. Comenzamos más tarde que en Francia o Alemania, y la finalización fue casi al mismo tiempo que en esos mercados. Desde otros sectores, esas ayudas -por desconocimiento- se han calificado como discriminatorias, cuando la realidad es que no han supuesto coste alguno para las administraciones públicas, por el retorno impositivo. Los beneficiarios han sido los fabricantes, los distribuidores y, especialmente, los clientes, al tiempo que se han mantenido muchos empleos, incrementado el umbral de seguridad del parque automovilístico y rebajado las emisiones de CO₂.

¿Cómo está aguantando el sector una crisis tan prolongada?

«Afortunadamente, la realidad está siendo mejor que los pronósticos que se barajaban. Tengamos en cuenta que, aunque las caídas de venta son lo más llamativo, para la rentabilidad de las concesiones tienen un peso creciente las reparaciones y las ventas de recambios, que responden a un modelo de demanda más rígida, contando además con que el comportamiento del vehículo de ocasión es más favorable, y con la reducción de los costes financieros por la disminución de los 'stocks'.

«Hablemos del vehículo de ocasión. La situación ha mejorado notable-

mente. De una parte, por que se han reducido de manera significativa los 'stocks', con un saneamiento ciertamente importante. Y por otra, porque, como consecuencia de ese saneamiento, las existencias están posicionadas a precio de mercado. La mejor noticia es que, a lo largo de 2010, las ventas de vehículos de ocasión han crecido en nuestro país más de un 10%. Y las oportunidades son crecientes en un mercado que vende 1,5 vehículos de ocasión por cada vehículo nuevo. El reto de los profesionales del sector es incrementar su cuota de penetración en ese mercado total, en detrimento de las ventas entre particulares, que adolecen del grave inconveniente de no ir acompañadas de una garantía fiable y duradera.

¿Se atreve a dar un pronóstico para el próximo año?

«Con todas las cautelas, y habida cuenta que el pasado año acerté con las previsiones efectuadas para 2010, voy a arriesgarme. Mi estimación particular es que, en 2011, las ventas serán inferiores a las de este año en un 8% y un 10%, pero los resultados económicos pueden ser mejores si conseguimos mantener los niveles del negocio de postventa y rentabilizamos mejor el referido al vehículo de ocasión.

¿Qué plazos manejan para que el mercado español vuelva a unos niveles lógicos, alrededor de 1,2 millones de unidades?

«Esa cantidad sólo se alcanzará cuando el PIB crezca sostenidamente por encima del 2,3%, y el paro sea inferior al 14% de la población activa, recuperándose así la confianza de los consumidores. Lo más normal es que la recuperación se inicie lentamente a partir de 2012 y que sea en 2015 cuando se consiga dicha cantidad.

«Recientemente se ha celebrado el congreso de Faconauto donde han intervenido directivos de varias marcas y analistas del sector, ¿cuál de las conclusiones considera más acertada?

«Creo que la que hace referencia

a la autocritica que deben hacer los fabricantes respecto a instalarse permanentemente en las ofertas dirigidas a los clientes. Muchos de éstos esperan a que haya mejores ofertas pero, si ven que pasa el tiempo y los precios no bajan, florecerá una demanda que esta revenida. Alguien añadió que hay que variar los hábitos que los vendedores pueden estar inculcando en los clientes, demandando más ilusión a la hora de explicar por qué merece la pena comprar un coche.

¿Contempla la desaparición de algún fabricante?

«Sinceramente, esas elucubraciones están al alcance de muy pocos y, en cualquier caso, alejadas del sector de la distribución. Lo que existe es una coincidencia generalizada sobre el exceso de capacidad productiva de muchos fabricantes, y la dificultad de algunos para adaptarse a un escenario tan competitivo, y en donde los volúmenes se han reducido. Lo normal es que, tal como viene ocurriendo en los últimos años, se produzcan asociaciones y colaboraciones, más o menos radicales, en los campos de la fabricación o la comercialización. No es sólo la crisis global la que lleva a pensar en unirse, las regulaciones y el avance hacia nuevas tecnologías son, muy casos en investigación, con un retorno muy largo, de forma que los fabricantes no pueden afrontarlos individualmente. Por ello, creo que los acuerdos en sistemas de propulsión, motores, incluso vehículos, se incrementarán.

¿Qué nos puede decir de las expectativas para el mercado regional?

«El 2011 no debe diferenciarse del comportamiento a nivel nacional. Personalmente estoy convencido de que, conforme vaya produciéndose la ansiada recuperación económica, Murcia volverá a recobrar el protagonismo que ha mantenido durante los últimos años a nivel nacional.

«El pasado año le vimos un tanto escéptico sobre los coches eléctricos, ¿ha cambiado de opinión?

«No. Las diversas y variadas tecnologías alternativas a las actuales ocupan ya un espacio y lo seguirán haciendo progresivamente en el futuro, pero a un ritmo y con unas cuotas inferiores a las proclamadas desde las instancias públicas. En conversaciones privadas con bastantes dirigentes de los propios fabricantes se coincide en que pasarán bastantes años antes de que habiernos de cifras significativas.

«Descendamos de lo general a lo particular. ¿Cómo valora la evolución de las concesiones de su grupo durante el año?

«Estamos razonablemente satisfechos, especialmente si atendemos a la realidad actual del sector. De hecho, a nivel de grupo hemos mejorado nuestra cuota de penetración en el mercado regional, y confiamos en que nuestros resultados mejoren a los del año anterior.

¿Qué objetivos se plantean para el próximo año?

«Conjuntamente con nuestros fabricantes, confiamos en incrementar nuestras ventas respecto a este año, mejorar nuestras cuotas de penetración y, como objetivo estratégico, mejorar la fidelización de nuestros clientes, con una especial atención al plano asistencial.

La Opinión, 10 de diciembre

La FREMM galardona a cinco empresas con los Premios del Metal

REDACCIÓN

■ La Federación Regional de Empresarios del Metal en Murcia (FREMM) ha dado a conocer los Premios del Metal 2009-2010, que han galardonado a cinco empresas del sector por su trayectoria profesional y el nivel de innovación tecnológica aplicado en su gestión empresarial.

Así, el premio para la Innovación Tecnológica ha sido para Máster Ingenieros, de Aljucer; el premio Fabricación es para Bernal Manufacturas del Metal (Bemasa Caps S.A.) de Molina de Segura; premio Servicios para Climatización Energía y Ahorro S.L., instalada en Alcantarilla; el premio Comercio ha sido para Repuestos Murcia Gestión S.L.U. situada en el polígono Oeste de Murcia; el premio Labor Empresarial ha sido para Hermanos Inglés, de Pozo Estrecho.

La Opinión, 10 de diciembre

Directivos de Acción Solar visitan los talleres de formación de Fremm

MURCIA

N.E. Directivos de Acción Solar, asociación sin ánimo de lucro, cuyo objetivo es la difusión de las energías renovables, a nivel nacional e internacional, visitaron los talleres de formación de la Federación de Empresarios del Metal de la Región de Murcia, Fremm, especialmente los dedicados a la enseñanza de esta actividad económica. El presidente de honor, José Antonio Lozano Tenuel, y el presidente ejecutivo, Antonio García Arias, acompañados de otros miembros, visitaron Fremm con el fin de conocer sus instalaciones y suscribir un acuerdo de colaboración que permita la formación de especialistas con destino a América Latina, particularmente a un proyecto en marcha en el norte de Argentina.

Los miembros de la asociación

La Verdad, 10 de diciembre

La Fremm distingue a cinco empresas por su trayectoria e innovación

EP

MURCIA. Cinco empresas recibirán los Premios Metal 2009-2010, que entrega la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm). Los galardones se entregarán en marzo coincidiendo con la celebración de la Asamblea General. La Fremm reconoce su trayectoria y su apuesta por la innovación y la tecnología.

En concreto, el Premio Innovación Tecnológica ha ido a parar a Máster Ingenieros SA (de la pedanía murciana de Aljucer), dedicado a la fabricación de puertas automáticas, sobre todo peatonales. El Premio de Fabricación ha recaído en Bernal Manufacturas del Metal S.A. (Bemasa

CAPS, S.A.), de Molina de Segura, dedicada a la fabricación de tapas metálicas 'Capstwest', tapas metálicas de fácil apertura y máquinas cerradoras y detectores de vacío.

Mientras, el Premio Servicios ha sido para Climatización Energía y Ahorro S.L., empresa instalada en Alcantarilla y dedicada a la implantación de sistemas de aprovechamiento energético basado en energías alternativas.

En Comercio, se reconoce a Murcia Gestión S.L.U., en el Polígono Oeste en San Ginés, dedicada a la venta y distribución de productos y servicios para la fabricación y el mantenimiento industrial. El Premio Labor Empresarial es para Hermanos Inglés S.A., con instalaciones en Pozo Estrecho, Cartagena y Alhama de Murcia, dedicada a la recuperación y prensado de materiales férricos y no férricos para su posterior venta en acerías, fundiciones y transporte de mercancías por carretera de ámbito nacional e internacional.



Salvador Huertas, en su despacho del Grupo Huertas Automoción. :: wv



Responsables de Acción Solar y de la Fremm, en la visita. Fremm

ción fueron atendidos por el secretario general de Fremm, Arsenio Sánchez Navarro, y por

el director del Departamento de Formación, Ramón Muñoz Gómez.